

代表的取組事例一覧表

資料4-3

マスタープランにおける 施策体系	実施主体	H27の取組	H28の取組	H29の取組	目的(コンセプト)
拠点内居住の促進	丸亀市 (資料4-4)	リノベーションまちづくりシンポジウムの実施	リノベーションスクール及び関連イベントの開催 (3回のリノベーションまちづくりライブと1回のまちあるきイベントの開催)	・立地適正化計画の策定、都市計画マスタープランの見直し ・リノベーションまちづくり構想策定への取組 ・リノベーションまちづくり塾の企画検討	リノベーションまちづくりの推進 (既存ストックを活用した民間が主体のまちづくり活動を促進する)
適正な土地利用コントロール	綾川町 (資料4-5)	・都市計画用途地域の検討	・都市計画用途地域の検討	・都市計画用途地域の変更	拠点内の都市計画用途地域の指定
・拠点間連携軸の強化 ・拠点へのアクセス向上 ・公共交通の利用促進	高松市 (資料4-6)	ことடன்新駅整備(三条・太田間)に関する基本計画策定及び新駅(太田・仏生山間)基本構想の策定	ことடன்新駅(太田～仏生山駅間)基本計画の策定(継続して策定)	・郊外部のフィーダー交通について、新交通システム導入の必要性や可能性の調査・検討実施 ・ことடன்新駅整備に併せたバス路線の再編のための調査・検討等実施 ・ことடன்新駅(太田～仏生山駅間)基本計画策定(継続して策定)	鉄道新駅の整備と交通結節点の強化及び交通網の再編成による持続可能な都市構造への転換
拠点へのアクセス向上	観音寺市 (資料4-7)		コミュニティバス路線再編		コミュニティバスの持続性と利便性の確保 (バスの各路線間乗り継ぎ強化、他の公共交通機関等との時間的連結等)
・拠点内周遊環境の向上 ・公共交通の利用促進	坂出市 (資料4-8)	坂出市循環バスを核とした総合的なモビリティマネジメント (循環バスの導入及び路線の再編成、公共交通MPの作成)	循環バスの利便性向上に資するダイヤの見直し及び公共交通マップの改訂		・バスからJRに乗り継ぐ公共交通ネットワークの強化 ・通勤・通学の利便性向上 ・財政負担の軽減 ・公共交通の利用啓発
施策促進に資する計画策定	高松市 (資料4-9)		都市計画マスタープランの改定に向けた改定素案の取りまとめ	都市計画マスタープランの改訂(平成29年 月改定)	コンパクトエコシティ推進に資する都市計画マスタープランの改定