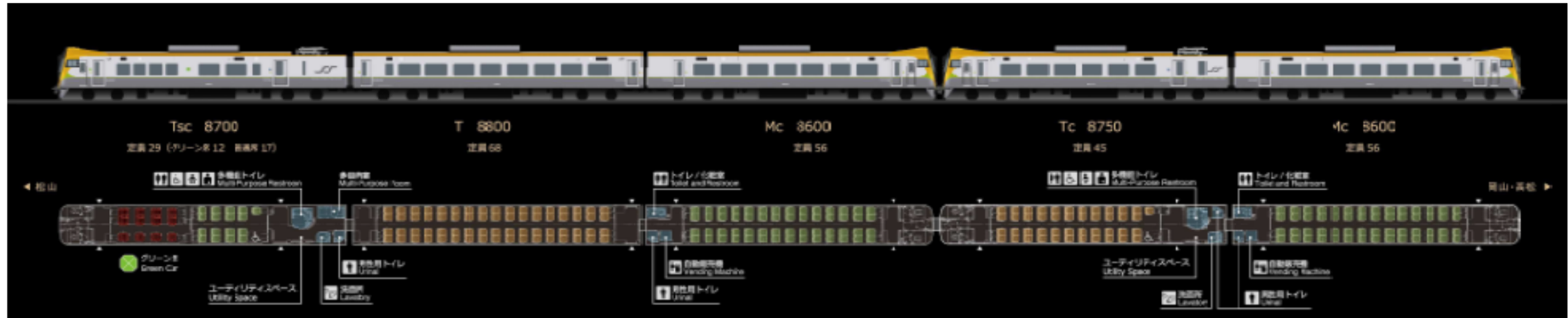
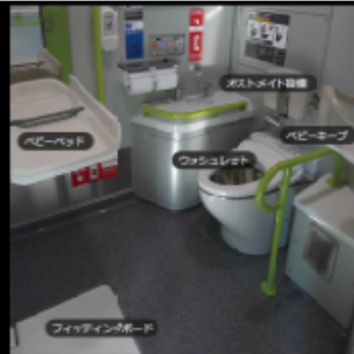


実施施策(重点的取組) : 予讃線におけるバリアフリー適合車・空気バネ式車体傾斜方式を採用した新型特急車両の導入

目的(コンセプト) : 予讃線における利便性の向上



多目的室
Multi-Purpose Room
座席として利用することも可能で多彩な利用が可能



多機能トイレ
Multi-Purpose Restroom



ユーティリティスペース
Utility Space



■車両性能

最高運転速度 : 130km/h
車両制御方式 : VVVF (可変電圧可変周波数)
インバータ制御
主電動機 : 全周外巻式三相かご形誘導電動機
車体傾斜機構 : 空気バネ車体傾斜方式



カーブ通過時に車体を傾斜させて、离心力による横揺れを低減し、快適な乗り心地のまま、カーブを高速で走行できます。