

第 11 編

県外車両・

安全運転管理事業所等の交通事故

第11編 県外車両・安全運転管理事業所等の交通事故

1 県外車両・安管事業所・営業車・大型貨物車の交通事故概況

(1) 県外車両が関係した交通事故

年別	令4年	令3年	増減数	増減率
発生件数	243件	218件	25件	11.5%
死者数	4人	5人	-1人	-20.0%
負傷者数	301人	267人	34人	12.7%

注：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計、死傷者は当該事故による全死傷者数である。

(2) 安全運転管理者選任事業所が関係した交通事故

令和4年12月末現在の県下の安全運転管理者選任事業所数 3,677 事業所

安全運転管理者選任事業所の従業員が関係した交通事故

年別	令4年	令3年	増減数	増減率
発生件数	440件	458件	-18件	-3.9%
死者数	7人	6人	1人	16.7%
負傷者数	431人	471人	-40人	-8.5%

注：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計、死傷者は当該事故による全死傷者数である。

(3) 営業用車両が関係した交通事故

年別	令4年	令3年	増減数	増減率
発生件数	195件	204件	-9件	-4.4%
死者数	4人	4人	0人	0.0%
負傷者数	232人	235人	-3人	-1.3%

注：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計、死傷者は当該事故による全死傷者数である。

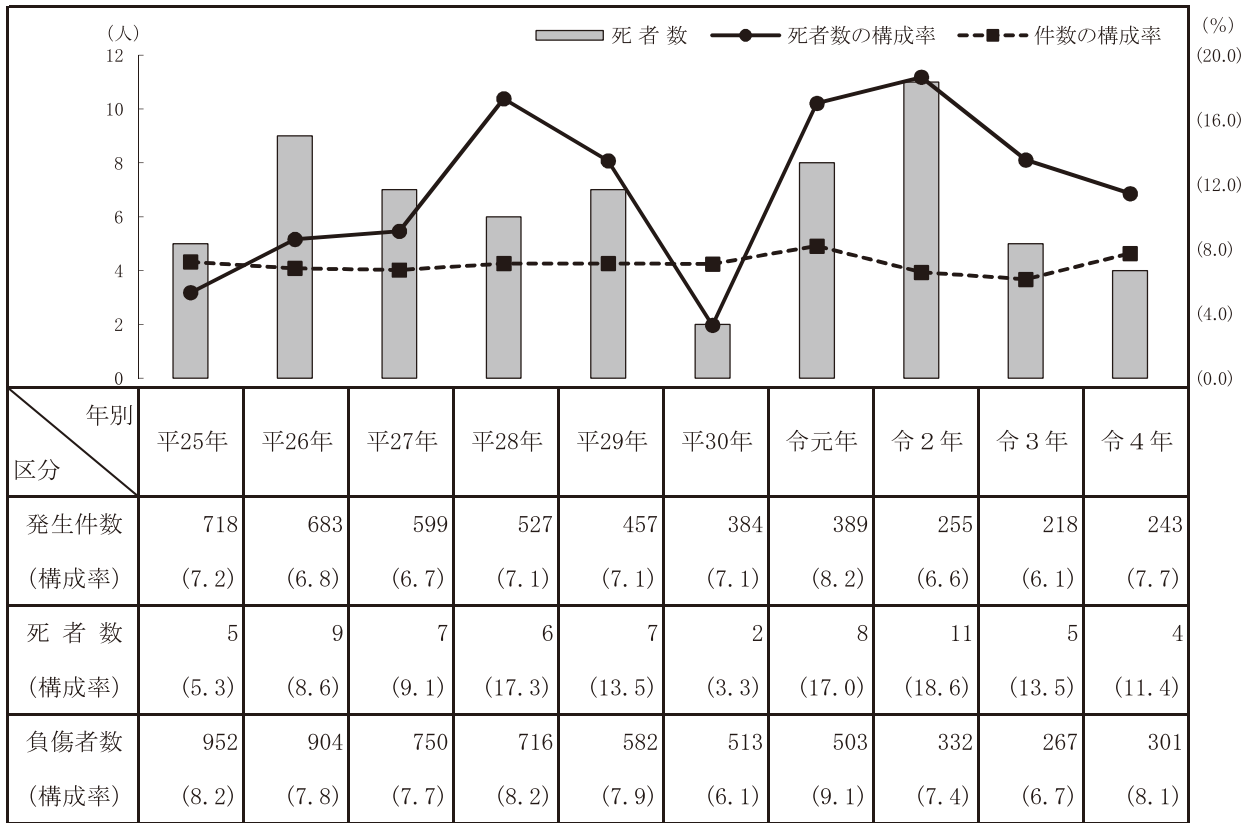
(4) 大型貨物車が関係した交通事故

年別	令4年	令3年	増減数	増減率
発生件数	53件	58件	-5件	-8.6%
死者数	2人	2人	0人	0.0%
負傷者数	59人	67人	-8人	-11.9%

注：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計、死傷者は当該事故による全死傷者数である。

2 県外車両による交通事故

(1) 全事故に占める構成率の年別推移



注：全事故に占める発生件数の構成率は、県外者同士の事故は1件として計上した。

(2) 月別発生状況

区分	令4年			令3年			増 減 (率)			
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数 (%)	死者	負傷者	
1月	14	-	18	14	1	15	-	-	-1	3
2月	12	1	11	11	-	15	1	(9.1)	1	-4
3月	27	-	34	28	1	32	-1	(-3.6)	-1	2
4月	19	-	29	17	-	15	2	(11.8)	-	14
5月	24	-	33	12	-	18	12	(100.0)	-	15
6月	14	-	18	11	-	19	3	(27.3)	-	-1
7月	16	1	18	20	1	26	-4	(-20.0)	-	-8
8月	36	-	38	19	-	22	17	(89.5)	-	16
9月	19	-	21	20	-	21	-1	(-5.0)	-	-
10月	23	-	29	24	1	31	-1	(-4.2)	-1	-2
11月	18	1	19	17	1	24	1	(5.9)	-	-5
12月	21	1	33	25	-	29	-4	(-16.0)	1	4
計	243	4	301	218	5	267	25	(11.5)	-1	34

県外車・安管
営業車・大型

(3) 時間別・路線別発生件数

路線別		時間別												計
		0 ～ 2 時	2 ～ 4 時	4 ～ 6 時	6 ～ 8 時	8 ～ 10 時	10 ～ 12 時	12 ～ 14 時	14 ～ 16 時	16 ～ 18 時	18 ～ 20 時	20 ～ 22 時	22 ～ 24 時	
国 道	11号	3	-	-	1	3	7	8	10	10	4	2	2	50
	30号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	32号	-	-	-	1	2	-	3	1	1	1	1	1	11
	193号	-	-	-	-	1	1	-	2	1	-	1	-	6
	319号	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
	436号	-	-	-	3	-	-	1	1	-	-	1	-	6
	その他	1	-	1	3	1	3	3	-	-	-	-	-	12
	計	4	-	1	8	7	12	15	14	12	6	6	3	88
県 道	主要地方道	-	-	-	1	9	7	7	9	7	7	3	1	51
	一般県道	-	1	2	3	6	3	9	3	4	2	1	1	35
市町道等		1	-	-	5	6	4	9	4	4	6	-	-	39
高速道路・専道		2	-	-	4	-	1	3	1	3	1	-	-	15
その他		-	-	-	-	1	7	1	2	1	3	-	-	15
合計		7	1	3	21	29	34	44	33	31	25	10	5	243
構成率(%)		(2.9)	(0.4)	(1.2)	(8.6)	(11.9)	(14.0)	(18.1)	(13.6)	(12.8)	(10.3)	(4.1)	(2.1)	(100.0)

(4) 車種別・当事者別発生件数

車種別	乗用車					貨物車					特殊車		二輪車		自転車	その他	計
	大型	中型	普通	軽	ミカ	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	小型	自二	原付			
第1当	-	-	69	39	-	10	3	6	8	11	-	-	2	1	3	-	152
第2当	-	-	37	18	-	3	4	3	3	3	-	-	11	2	7	-	91
計	-	-	106	57	-	13	7	9	11	14	-	-	13	3	10	-	243
構成率(%)	-	-	(43.6)	(23.5)	-	(5.3)	(2.9)	(3.7)	(4.5)	(5.8)	-	-	(5.3)	(1.2)	(4.1)	-	(100.0)

(5) 通行目的別・当事者別発生件数

目的別	業務	通勤	通学	私 用										調査 不能	計
				観光	ドライブ	散歩	飲食	買物	訪問	送迎	帰省	通院	その他		
第1当	36	12	1	32	5	-	3	11	14	1	4	2	31	-	152
第2当	13	4	1	21	4	-	4	5	7	-	2	-	30	-	91
計	49	16	2	53	9	-	7	16	21	1	6	2	61	-	243
構成率(%)	(20.2)	(6.6)	(0.8)	(21.8)	(3.7)	-	(2.9)	(6.6)	(8.6)	(0.4)	(2.5)	(0.8)	(25.1)	-	(100.0)

(6) 居住地別・当事者別発生件数

居住地別	徳島県	愛媛県	高知県	福岡県	広島県	岡山県	兵庫県	大阪府	京都府	奈良県	愛知県	千葉県	神奈川県	東京都	その他	計
第1当	46	28	5	1	4	15	13	17	1	1	5	3	2	5	6	152
第2当	26	16	2	4	2	8	6	8	1	1	2	1	1	6	7	91
計	72	44	7	5	6	23	19	25	2	2	7	4	3	11	13	243
構成率(%)	(29.6)	(18.1)	(2.9)	(2.1)	(2.5)	(9.5)	(7.8)	(10.3)	(0.8)	(0.8)	(2.9)	(1.6)	(1.2)	(4.5)	(5.3)	(100.0)

※端数整理のため、構成率の計は必ずしも一致しない。

(7) 署別・法令違反別発生件数

警察署別		東かがわ	さぬき	高松東	小豆	高松北	高松南	坂出	高松西	丸亀	琴平	三豊	観音寺	高速隊	計
違反種別															
	信号無視	-	-	4	-	-	1	-	1	2	2	-	-	-	10
	進路変更	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	追い越し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	右左折	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	優先通行妨害	1	1	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	5
	交差点安全進行	4	2	-	-	2	3	2	1	1	-	1	3	-	19
	横断歩行者妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	横断自転車妨害	-	-	-	-	4	-	-	-	1	-	-	-	-	5
	徐行違反	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3
	一時停止違反	1	-	2	1	1	1	1	-	6	-	-	-	-	13
	酒酔い運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
義安 務全 違運 反転	操作不適	2	1	1	1	-	1	1	-	2	-	-	2	2	13
	前方不注意	3	2	1	2	4	6	2	2	4	1	3	3	4	37
	動静不注視	3	-	-	2	-	2	1	1	7	2	-	3	1	22
	安全不確認	-	1	1	1	5	9	4	-	2	2	-	-	1	26
	安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	違反なし	2	2	1	4	3	5	2	-	1	2	1	1	-	24
	不明	4	2	3	3	11	7	1	2	8	4	4	7	7	63
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	20	11	13	15	31	37	14	7	37	14	9	20	15	243	

3 安全運転管理事業所の交通事故

(1) 署別発生状況

区分 警察署別	令4年					令3年			増減数		
	件数		死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	
	第1当	第2当									
東かがわ	9	9	18	-	18	13	-	12	5	-	6
さぬき	6	5	11	-	12	12	1	11	-1	-1	1
高松東	13	13	26	-	25	48	-	50	-22	-	-25
小豆	3	2	5	-	5	5	-	5	-	-	-
高松北	36	24	60	2	57	81	-	83	-21	2	-26
高松南	78	50	128	-	131	115	1	120	13	-1	11
坂出	24	19	43	1	40	43	1	41	-	-	-1
高松西	16	9	25	1	27	18	-	23	7	1	4
丸亀	47	34	81	2	70	72	1	74	9	1	-4
琴平	8	5	13	1	11	9	-	12	4	1	-1
三豊	11	7	18	-	20	23	-	23	-5	-	-3
観音寺	4	5	9	-	11	17	2	15	-8	-2	-4
高速隊	3	-	3	-	4	2	-	2	1	-	2
計	258	182	440	7	431	458	6	471	-18	1	-40

(2) 年齢別発生状況

年齢別	件数	死者	負傷者
15～19歳	5	1	4
20～24歳	47	-	53
25～29歳	52	-	55
30～34歳	49	2	45
35～39歳	45	2	42
40～44歳	43	-	37
45～49歳	50	1	49
50～54歳	55	-	55
55～59歳	39	1	35
60～64歳	20	-	23
65～69歳	17	-	16
70～74歳	11	-	10
75～79歳	3	-	2
80～84歳	4	-	5
85～89歳	-	-	-
90歳以上	-	-	-
合計	440	7	431

(3) 職業別発生件数

職業別	件数	構成率(%)
職業運転手	3	(0.7)
公務員	39	(8.9)
農林業	-	-
漁業	-	-
鉱業	-	-
建設業	37	(8.4)
製造業	62	(14.1)
卸・小売業	18	(4.1)
金融・保険業	10	(2.3)
不動産業	1	(0.2)
運輸業・郵便業	22	(5.0)
電気通信業	4	(0.9)
電気・ガス・熱供給・水道業	20	(4.5)
宿泊、飲食業	11	(2.5)
生活関連、娯楽業	17	(3.9)
教育、学習支援	8	(1.8)
医療、福祉	43	(9.8)
複合	15	(3.4)
その他	130	(29.5)
その他の他	-	-
合計	440	(100.0)

(4) 署別・通行目的別発生件数

警察署別 通行目的別		東かがわ	さぬき	高松東	小豆	高松北	高松南	坂出	高松西	丸亀	琴平	三豊	観音寺	高速隊	計
		業務	職業運転 業務目的	- 9	1 3	1 8	- 2	1 22	5 42	1 18	- 7	- 17	- 3	- 6	- 2
通勤	出勤	6	3	11	1	22	53	15	13	34	2	3	6	1	170
	退勤	3	4	6	2	15	28	9	5	30	8	9	1	-	120
計		18	11	26	5	60	128	43	25	81	13	18	9	3	440

(5) 署別・車種別発生件数

警察署別 車種別		東かがわ	さぬき	高松東	小豆	高松北	高松南	坂出	高松西	丸亀	琴平	三豊	観音寺	高速隊	計
		乗用車	バス・マイクロ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
普通・軽	9		4	18	3	41	84	25	17	59	8	14	8	1	291
貨物車		9	6	5	1	15	29	10	5	13	2	4	1	2	102
二輪車		-	1	3	1	4	15	8	3	9	3	-	-	-	47
特殊車他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		18	11	26	5	60	128	43	25	81	13	18	9	3	440

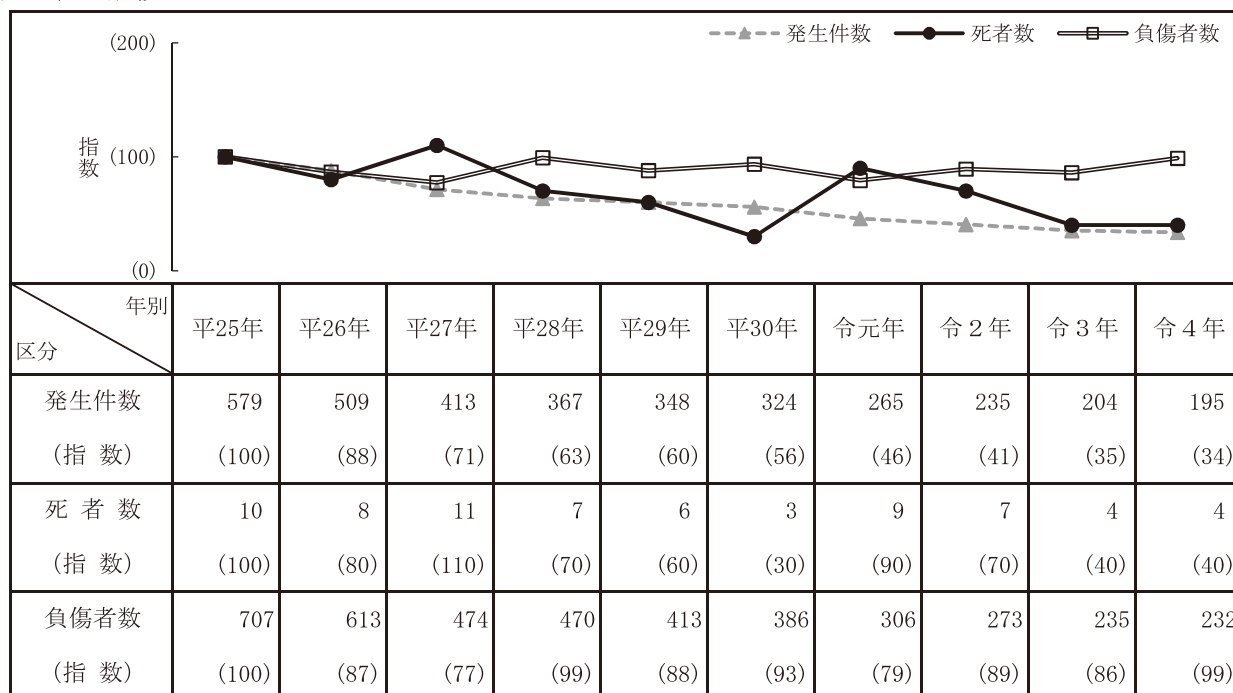
(6) 署別・違反別発生件数

警察署別 違反種別		東かがわ	さぬき	高松東	小豆	高松北	高松南	坂出	高松西	丸亀	琴平	三豊	観音寺	高速隊	計
		信号無視	-	-	1	-	1	5	1	-	4	-	-	-	-
右左折	-	-	1	-	-	3	2	-	1	-	-	-	-	-	7
交差点安全進行	3	2	7	-	8	20	6	2	16	1	3	3	-	-	71
横断歩行者妨害	-	-	-	-	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	6
横断自転車妨害	1	-	-	-	3	1	1	-	3	-	-	1	-	-	10
横断等禁止違反	1	-	1	-	1	1	1	1	2	1	-	1	-	-	10
一時停止違反	1	-	4	-	-	8	1	4	3	-	-	-	-	-	21
優先通行妨害	-	1	-	1	3	6	-	-	7	-	-	-	-	-	18
義安 務全 違運 反転	操作不適	1	-	1	-	5	5	1	2	1	1	1	-	-	18
	前方不注意	3	-	2	-	9	11	10	5	15	1	5	1	2	64
	動静不注視	3	1	1	1	4	17	3	1	6	-	2	-	-	39
	安全不確認	-	-	2	1	5	11	3	1	4	1	2	-	1	31
その他	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2	
その他 違反なし 不明	その他	-	3	1	1	4	6	1	2	2	2	-	1	-	23
	違反なし	5	4	5	1	15	32	12	5	17	4	5	2	-	107
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
計		18	11	26	5	60	128	43	25	81	13	18	9	3	440

県外車・安管
営業車・大型

4 営業用車両の交通事故

(1) 年別推移



(2) 用途別発生件数

用途別		路線バス	貸切バス	(タクシー)	(タクシ)	貨物	その他	計
件数	第1当	4	1	41	4	82	-	132
	第2当	1	-	11	2	49	-	63
	計	5	1	52	6	131	-	195
死者数	第1当	-	-	-	-	2	-	2
	第2当	-	-	-	-	2	-	2
	計	-	-	-	-	4	-	4
負傷者数	第1当	4	-	46	4	97	1	152
	第2当	1	-	17	2	60	-	80
	計	5	-	63	6	157	1	232

(3) 全交通事故に占める構成率

区分	年別	令4年			令3年			増減数	増減率(%)
		営業車	全事故	構成率(%)	営業車	全事故	構成率(%)		
発生件数		187	3,144	(5.9)	197	3,287	(6.0)	-10	(-5.1)
死者数		4	35	(11.4)	4	37	(10.8)	-	-
負傷者数		232	3,730	(6.2)	235	3,957	(5.9)	-3	(-1.3)

注：第1当事者、第2当事者ともに営業車の事故は1件として計上した。

(4) 用途別・時間別発生件数

時間別	用途別						計	構成率(%)
	路線バス	貸切バス	タクシー (法人)	タクシー (個人)	貨物	その他		
0～2時	-	-	2	-	3	-	5	(2.6)
2～4時	-	-	2	-	2	-	4	(2.1)
4～6時	-	-	4	1	1	-	6	(3.1)
6～8時	-	-	3	1	13	-	17	(8.7)
8～10時	2	-	6	-	24	-	32	(16.4)
10～12時	-	-	8	1	17	-	26	(13.3)
12～14時	1	-	6	3	23	-	33	(16.9)
14～16時	1	-	5	-	16	-	22	(11.3)
16～18時	-	-	4	-	11	-	15	(7.7)
18～20時	1	1	6	-	13	-	21	(10.8)
20～22時	-	-	3	-	4	-	7	(3.6)
22～24時	-	-	3	-	4	-	7	(3.6)
計	5	1	52	6	131	-	195	(100.0)

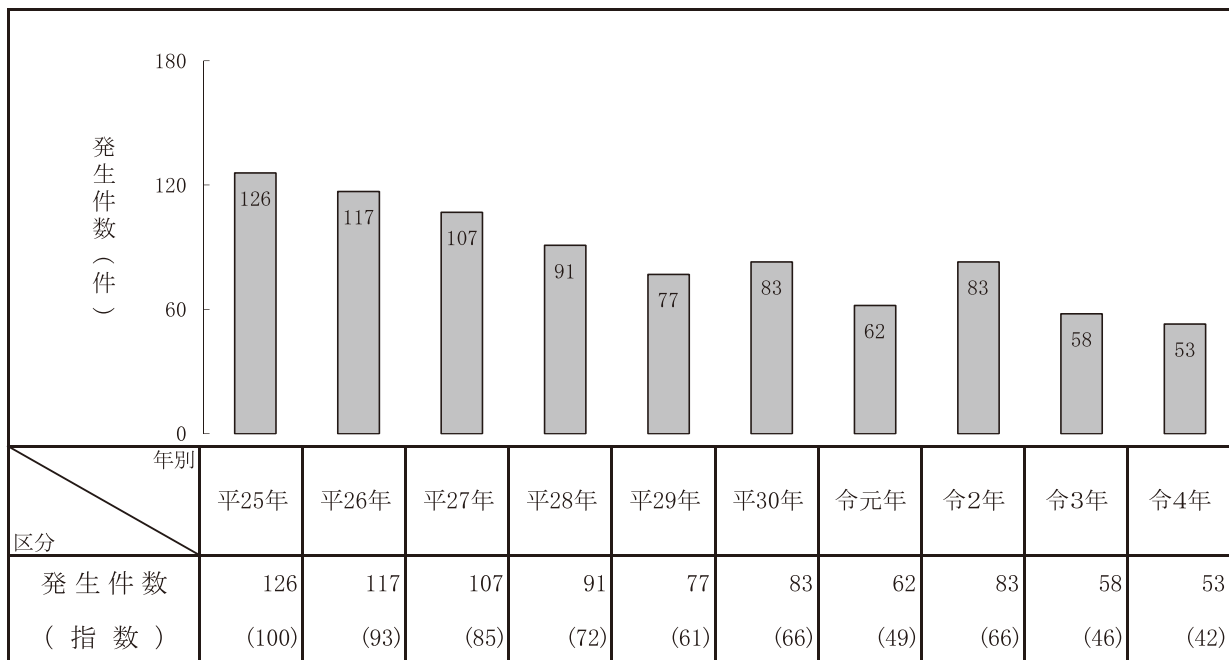
(5) 用途別・違反別発生件数

違反別	用途別						計	構成率(%)	
	路線バス	貸切バス	タクシー (法人)	タクシー (個人)	貨物	その他			
信号無視	-	-	1	-	8	-	9	(4.6)	
進路変更	-	-	-	-	-	-	-	-	
追越し	-	-	1	-	-	-	1	(0.5)	
右折違反	-	-	-	-	1	-	1	(0.5)	
左折違反	-	-	1	-	2	-	3	(1.5)	
優先通行妨害	-	-	2	-	1	-	3	(1.5)	
交差点安全進行義務	-	-	4	1	15	-	20	(10.3)	
横断歩行者妨害	-	-	2	-	-	-	2	(1.0)	
横断自転車妨害	1	-	5	-	5	-	11	(5.6)	
徐行違反	-	-	1	1	6	-	8	(4.1)	
一時停止違反	-	-	3	-	2	-	5	(2.6)	
横断等禁止違反	-	-	-	-	1	-	1	(0.5)	
安全運転義務違反	操作不適	-	-	3	-	4	-	7	(3.6)
	前方不注意	-	1	5	1	27	-	34	(17.4)
	動静不注視	2	-	6	-	15	-	23	(11.8)
	安全不確認	-	-	11	2	12	-	25	(12.8)
	安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	1	-	-	-	-	-	1	(0.5)	
その他	1	-	3	-	5	-	9	(4.6)	
違反なし	-	-	4	1	27	-	32	(16.4)	
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	
計	5	1	52	6	131	-	195	(100.0)	

県外車・安管
営業車・大型

5 大型貨物車の交通事故

(1) 年別推移



(2) 用途別発生件数

用途別	事業用	自家用	計
冷凍保冷車	3	-	3
ダンプカー	6	2	8
1BOX車	-	-	-
ライトバン	-	-	-
トレーラー	4	-	4
トラック等	32	6	38
計	45	8	53

(3) 路線別発生件数

路線別	件数
国道11号	12
国道その他	6
主要地方道	13
一般県道	7
高速道	7
市町道等	8
計	53