

交通事故発生日報

平成30年7月18日現在

1 全国の交通事故死者数

| 区分 | 当日分 | | 月累計 | | | | 年累計 | | | | 前年死者数 |
|----|-----|----|-----|-----|-----|--------|-------|-------|-----|-------|-------|
| | 本年 | 前年 | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 | |
| 死者 | 11 | 14 | 153 | 173 | -20 | -11.6% | 1,756 | 1,849 | -93 | -5.0% | 3,694 |

2 県内の交通事故 人口10万人当たりの死者数 全国ワースト第9位: 2.07人

| 区分 | 当日分 | | 月累計 | | | | 年累計 | | | | 死亡事故発生件数 |
|--------|-----|----|-----|-----|-----|--------|-------|-------|------|--------|----------------|
| | 本年 | 前年 | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 | |
| 人身発生件数 | 22 | 26 | 263 | 278 | -15 | -5.4% | 2,781 | 3,407 | -626 | -18.4% | 本年20件 昨年30件 |
| 死者数 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.0% | 20 | 30 | -10 | -33.3% | |
| 負傷者数 | 26 | 38 | 313 | 367 | -54 | -14.7% | 3,333 | 4,164 | -831 | -20.0% | |

○7月18日現在重傷者 158人 (昨年 183人)

3 死亡事故の特徴

| 区分 | 本年 | | 前年 | | 署名 | 本月計 | 年累計 | | 前年死者数 | 過去5年平均 | |
|--------------|------|---------|------|---------|------|-----|-----|----|-------|--------|------|
| | 人数 | 割合 | 人数 | 割合 | | | 本年 | 前年 | | 累計 | 年間 |
| 歩行者 | 5人 | 25.0% | 10人 | 31.0% | | | | | | | |
| 当自転車 | 3人 | 15.0% | 9人 | 31.0% | 東かがわ | | 2 | 2 | 4 | 1.8 | 3.6 |
| 事原付 | 2人 | 10.0% | 2人 | 6.9% | さぬき | | 1 | 1 | 2 | 1.8 | 3.6 |
| 者自二 | 3人 | 15.0% | 2人 | 6.9% | 高松東 | | 3 | 1 | 2 | 1.0 | 2.6 |
| 種四輪 | 7人 | 35.0% | 7人 | 24.1% | 小豆 | | | 1 | 1 | 1.0 | 1.2 |
| 別(シートベルト非着用) | (5人) | (71.4%) | (5人) | (71.4%) | 高松北 | | 2 | | 4 | 3.2 | 8.0 |
| (うち助かるケース) | (3人) | (60.0%) | (3人) | (60.0%) | 高松南 | 1 | 4 | 5 | 7 | 3.8 | 6.6 |
| その他 | | 0.0% | | 0.0% | 坂出 | | 1 | 3 | 5 | 2.0 | 3.2 |
| 職中学生以下 | | 0.0% | 1人 | 3.4% | 高松西 | | | 2 | 3 | 1.6 | 2.8 |
| 別高校生 | | 0.0% | | 0.0% | 丸亀 | | 3 | 4 | 6 | 5.0 | 8.8 |
| 若者(16~24歳) | 1人 | 5.0% | 1人 | 3.4% | 琴平 | | | 4 | 4 | 1.2 | 2.6 |
| 高齢者(65歳以上) | 13人 | 65.0% | 19人 | 62.1% | 三豊 | | 2 | 4 | 4 | 2.6 | 4.4 |
| 形交差点 | 8人 | 40.0% | 10人 | 31.0% | 観音寺 | | 1 | 3 | 4 | 2.8 | 4.8 |
| 状交差点付近 | 3人 | 15.0% | 3人 | 10.3% | 高速隊 | | 1 | | 2 | 0.6 | 1.4 |
| 夜間 | 10人 | 50.0% | 16人 | 55.2% | 計 | 1 | 20 | 30 | 48 | 28.4 | 53.6 |
| 車両単独 | 10人 | 50.0% | 12人 | 41.4% | | | | | | | |
| 三飲酒 | 2件 | 10.0% | 1件 | 3.4% | | | | | | | |
| 悪無免許 | | 0.0% | | 0.0% | | | | | | | |
| ※最高速度 | | 0.0% | | 0.0% | | | | | | | |

※第1当事者(飲酒については原付以上)

5 路線別死者数 ()は前年死者数

| | | | |
|-------|-----|------|---------|
| 国道11号 | 2 | 県道 | 11 (17) |
| 国道32号 | | 市町道等 | 6 (11) |
| その他国道 | (2) | 高速道路 | 1 |

※市町道等には、「一般交通の場所」含む。

4 警察署別交通事故死者数

6 高齢者の死者数

| | |
|-----|-------|
| 歩行者 | 4 (7) |
| 自転車 | 3 (8) |
| 二輪 | 3 (1) |
| 四輪 | 3 (3) |
| その他 | |

()は前年死者数

二輪には原付を含む

※ 交通死亡事故多発警報

2/10~2/14 中讃ブロック警報

7 四国の交通事故死者数

| 県名 | 当日分 | 月累計 | 年累計 | | | | 過去5年平均 | | | | 前年 |
|-----|-----|-----|-----|----|-----|--------|--------|-------|--------|------|----|
| | | | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 | 累計 | 増減数 | 増減率 | 年間 | |
| 香川県 | 0 | 1 | 20 | 30 | -10 | -33.3% | 28.4 | -8.4 | -29.6% | 53.6 | 48 |
| 徳島県 | 0 | 1 | 14 | 14 | 0 | 0.0% | 19.8 | -5.8 | -29.3% | 38.0 | 34 |
| 愛媛県 | 0 | 3 | 24 | 43 | -19 | -44.2% | 38.8 | -14.8 | -38.1% | 75.6 | 78 |
| 高知県 | 0 | 2 | 14 | 13 | 1 | 7.7% | 21.0 | -7.0 | -33.3% | 36.8 | 29 |

8 都道府県別の交通事故死者状況

| 香川県の状況 | | 順位 | | 減少率の高い県 | | | | 増加率の高い県 | | | | | |
|--------------|--------|------|-------|---------|----|-----|-----|---------|--------|------|-----|-----|-------|
| 人口10万人当たり死者数 | 2.07人 | 全国平均 | 1.39人 | 死者数 | 県名 | 死者数 | 減少数 | 減少率 | 県名 | 死者数 | 増加数 | 増加率 | |
| 死者の増減率 | -33.3% | 1 | 山梨県 | 2.55人 | 21 | 京都府 | 17 | -20 | -54.1% | 秋田県 | 19 | 8 | 72.7% |
| (全国ワースト第9位) | | 2 | 岩手県 | 2.55人 | 32 | 鳥取県 | 8 | -7 | -46.7% | 福島県 | 38 | 11 | 40.7% |
| (全国ベスト第6位) | | 3 | 三重県 | 2.50人 | 45 | 愛媛県 | 24 | -19 | -44.2% | 富山県 | 26 | 7 | 36.8% |
| | | 4 | 富山県 | 2.46人 | 26 | 山口県 | 22 | -15 | -40.5% | 宮城県 | 26 | 6 | 30.0% |
| | | 5 | 栃木県 | 2.45人 | 48 | 福井県 | 15 | -8 | -34.8% | 和歌山県 | 18 | 4 | 28.6% |

9 香川県の月別死者数

| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|-------|----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 平成30年 | 月中 | 3 | 6 | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | | | | |
| | 累計 | (3) | (9) | (10) | (15) | (18) | (19) | (20) | | | | |
| 平成29年 | 月中 | 1 | 8 | 5 | 7 | 5 | 3 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 |
| | 累計 | (1) | (9) | (14) | (21) | (26) | (29) | (31) | (34) | (38) | (43) | (44) |

セーフティリーダー車運動実施中
 ○スピードダウン運動
 ○横断歩道ストップ運動
 ○サン・ライト運動