

第10回 高松広域都市圏都市交通マスタープラン フォローアップ委員会

令和7年3月27日
香川県土木部都市計画課

第10回高松広域都市圏都市交通マスタープランフォローアップ委員会

2

○次第

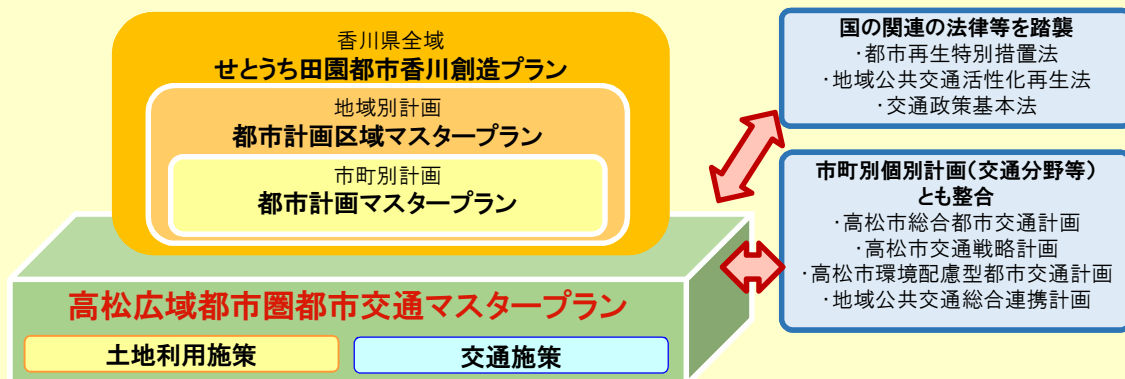
- 1 高松広域都市圏都市交通マスタープランについて
- 2 高松広域都市圏都市交通マスタープランフォローアップ委員会について
- 3 高松広域都市圏都市交通マスタープランのフォローアップについて【議事】
- 4 香川県地域公共交通計画について（香川県 交通政策課）
- 5 今後の高松広域都市圏都市交通マスタープランについて【議事】
- 6 情報提供、事例紹介
 - ① 四国地方整備局 : 情報提供
 - ② 四国運輸局 : 情報提供（書面）
 - ③ 善通寺市 : 地域公共交通計画(R6.3)、都市再生整備計画について
※閉会後、現地視察（善通寺市役所、善通寺駅前など）を実施します。

①高松広域都市圏都市交通マスタープランの背景

- 人口減少・高齢化、環境問題、価値観の多様化、災害など、交通行動の変化を誘引する様々な事象が生じている。
- 将来目指すべき都市像を実現するため、「**目標達成型の計画**」を策定し、将来にわたって持続可能なまちづくりを行っていくことが求められている。

②高松広域都市圏都市交通マスタープランの位置づけ

- 土地利用と交通に関する施策によってまちづくり計画を支える総合的な計画
- 目標年次は、パーソントリップ調査の実施年次(平成24年)から20年後の令和14年



○香川県が目指すべき将来都市像

都市計画区域マスタープランにより、集約型都市構造を提言



○計画課題と取り組むべき施策

計画課題

集約型都市構造を支える交通体系の構築

- 自動車や公共交通等、各種交通相互の連携強化による総合対応通体系の構築
- 安全かつ円滑な交通体系の構築
- 環境に配慮した持続性の高い交通体系の構築
- 高齢者や移動困難者等に対応するための手段確保
- 中心市街地の求心性向上に資する交通体系の構築

県外等との広域的な交流や観光活動を支える交通体系の構築

施策の体系

拠点内居住の促進

- 土地利用
- ・拠点内の住居を魅力あるものにするとともに、拠点内への居住を促進します。

適正な土地利用コントロール

- ・拠点内と拠点外の土地利用を分けます。

拠点間連携軸の強化

- ・拠点と拠点を結ぶ交通を魅力あるものにします。

拠点(交通結節点)へのアクセス性向上

- 交通
- ・一定のサービスを有する交通を確保します。

拠点内周遊環境向上

- ・拠点内の移動を便利にするための交通を確保します。

公共交通の利用促進

- ・公共交通を将来にわたって維持し、より魅力的な移動を促していきます。

34の具体的な施策メニューを提案

○計画の評価・改善の仕組み

「高松広域都市圏都市交通マスタープラン」は基礎自治体、交通事業者等が課題認識を共有化するものであり、まちづくりの“ガイドライン”として、各主体が積極的に具現化を図っていくことが必要

●フォローアップの目的

着実に具現化していくため、進捗管理や時代潮流に合わせた更新等(フォローアップ)が必要

●PDCAサイクルの構築

「計画策定(Plan)」、「施策の実施(Do)」、「評価(Check)」、「改善・見直し(Act)」という一連の流れを実行するための仕組みを構築

●モニタリング計画

「評価(Check)」においては、評価指標(モニタリング指標)を設定し、施策実施の効果を把握・評価

2 高松広域都市圏都市交通マスタープランフォローアップ委員会について 7

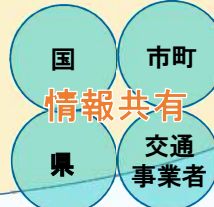
○国、県、市町、交通事業者等が同一の方向性で施策実施を目指すための「仕組みづくり」

【高松広域都市圏都市交通マスタープランフォローアップ委員会】

情報発信

目的：集約型都市構造及び公共交通の利用促進に資する施策の推進や進行管理

(都市＋交通)
まちづくりの連携強化・情報共有の場



県民

情報共有

- ・ 県内の施策実施状況、進捗状況の把握
- ・ 施策や都市構造の評価内容を共有
- ・ アーカイブの蓄積

情報発信

- ・ 代表的な取組事例の紹介
- ・ インターネット等で情報を発信する。

委員会

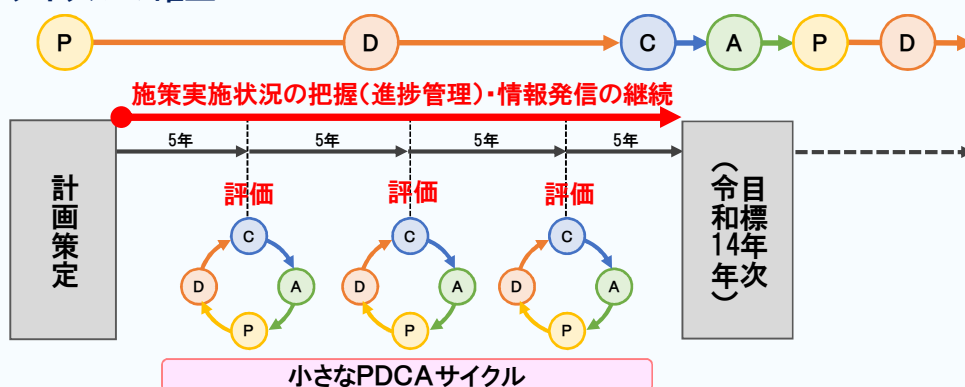
勉強会

- ・ 委員会と勉強会の実施により、情報の共有、施策の促進を図る
- ・ 委員会の考え方を、市町の実務者にフィードバックする

2 高松広域都市圏都市交通マスタープランフォローアップ委員会について 8

○フォローアップの概要

●PDCAサイクルの確立



●フォローアップの頻度

進捗管理・・・1年毎

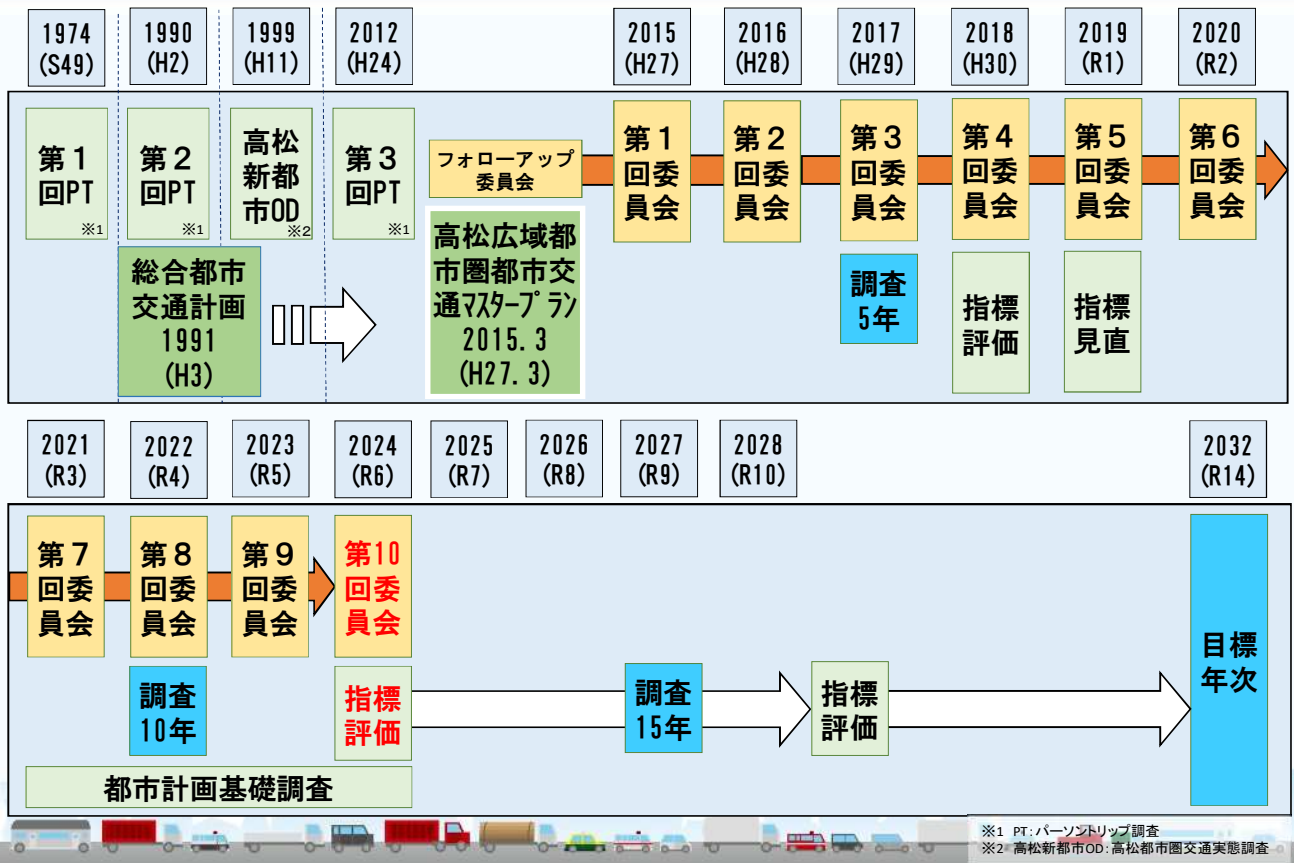
- ・ 各事業主体における施策の進捗管理表を基に、毎年の進捗管理結果の情報共有
- ・ 各事業主体における代表的取組事例の情報発信

施策評価・・・5年毎

- ・ 指標評価の結果を協議し、必要に応じ施策の見直し等を検討する(小さなPDCA)

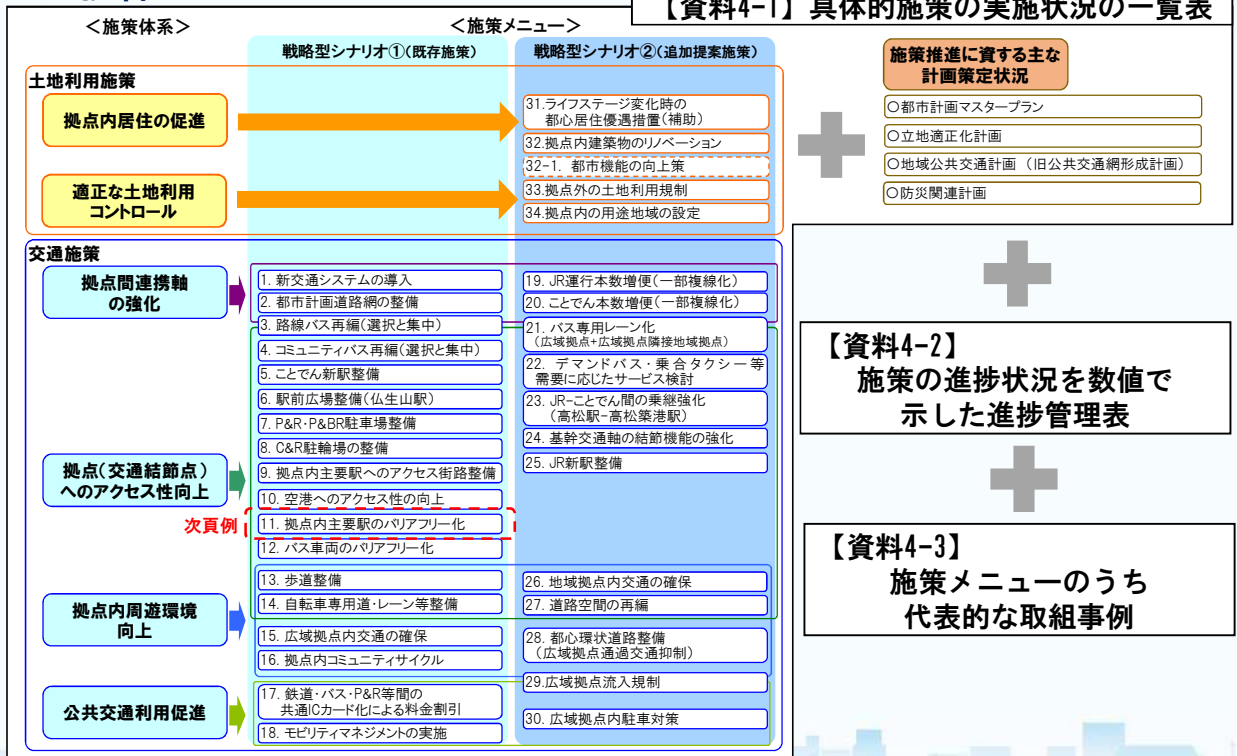
2 高松広域都市圏都市交通マスタープランフォローアップ委員会について 9

○これまでの経緯



3 高松広域都市圏都市交通マスタープランのフォローアップについて 10

○進捗管理

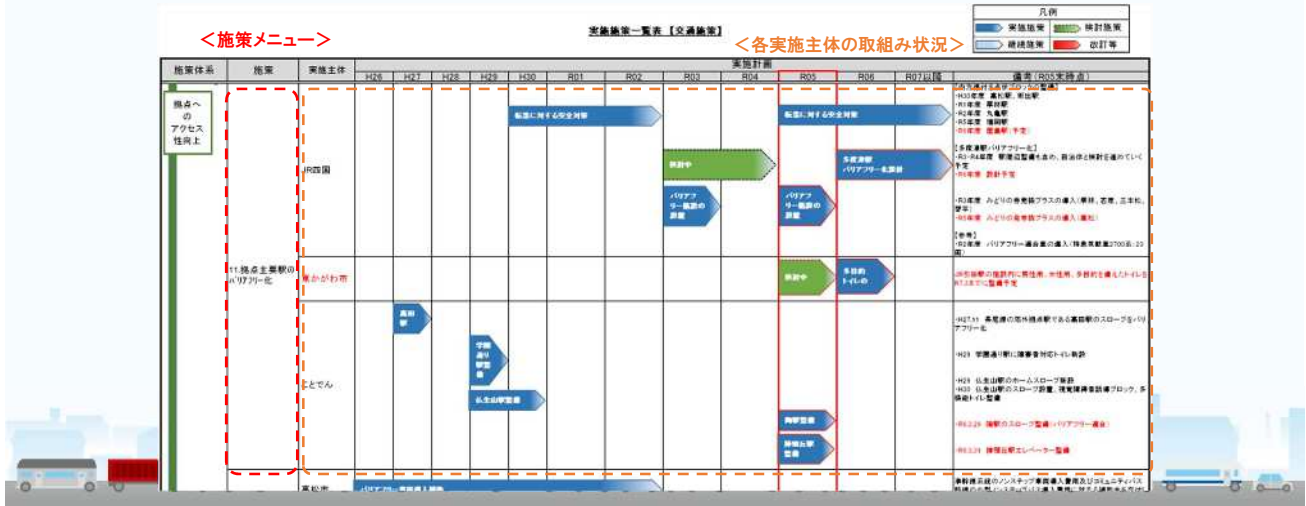


3 高松広域都市圏都市交通マスタープランのフォローアップについて

11

○進捗管理 (例)上段:マスタープラン掲載の個別施策イメージ/ 下段:資料4-1(実施施策一覧表)抜粋

11. 拠点内主要駅の バリアフリー化 ＜施策メニュー＞	施策体系	・ 拠点(交通結節点)へのアクセス性向上		
	想定される効果	・ 高齢者や身体障害者等の移動の支援 ・ 高齢者や身体障害者等の外出機会の促進		
■市町名	各市町	  		
■事業年度(計画)	短期			
■想定される事業主体	ことでん・JR			
■具体的内容				
		・ 高齢者や身体障害者等の全ての人のにとって、移動しやすい公共交通の利用環境を確保するため、拠点内主要駅にバリアフリー施設の設置、改修を実施。		
		・ エレベーター設置等による段差の解消、視覚障害者誘導用ブロック、車いす使用者対応型トイレ、ホームドアの設置等		



3 高松広域都市圏都市交通マスタープランのフォローアップについて

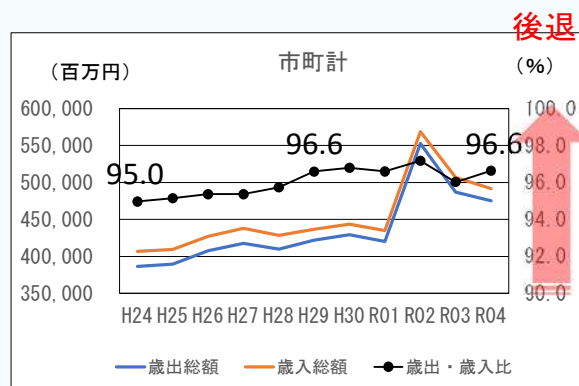
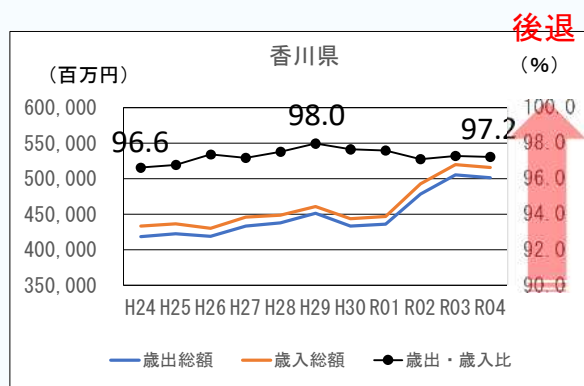
12

○指標評価

それぞれの目標が達成されることによる都市圏の改善との関係がわかるよう、都市交通マスタープランで掲げた計画課題に対応した指標を設定

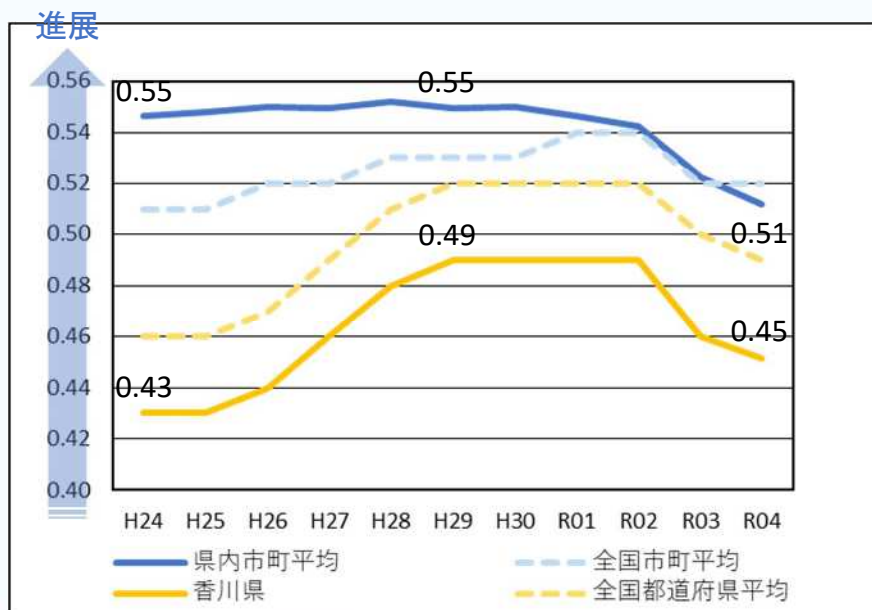
評価指標(モニタリング指標)	都市・地域運営	R元年度 指標見直し
	・ 集約化を図ることにより、効率的な都市経営に寄与	
	■ 歳出・歳入額(比)	
	■ 目的別・性質別(土木費等)歳出/人口	歳出、歳入には債務等、多様な要素を含むため、施策の効果を測るにはもう少し細かく分解し、補足的に見る必要がある +財政力指数
	■ 拠点内人口	
	地域活性化、田園都市生活	算出に多大な時間と労力を要するため、代替指標を設定 通勤時間が30分以内の世帯割合
	・ 拠点へのアクセス性を高めることにより、都市の活性化が図られる	
	・ 集約型都市構造へ移行することにより、より無理なく移動できる都市構造となる	
	■ 年間商品販売額	
	■ 公共交通利用者数	
	交通網利便性	
	・ 公共交通促進や集約化により、公共交通利用が増加する	
	■ アクセシビリティ ・公共交通カバーエリア	
	■ 交通手段分担率(通勤・通学)	
	交通安全・交通環境	
	・ 自動車分担率が低下し、交通事故・環境排出ガスが削減される	
	■ 交通事故発生件数	
	■ CO2発生量	

○歳出・歳入額(比)



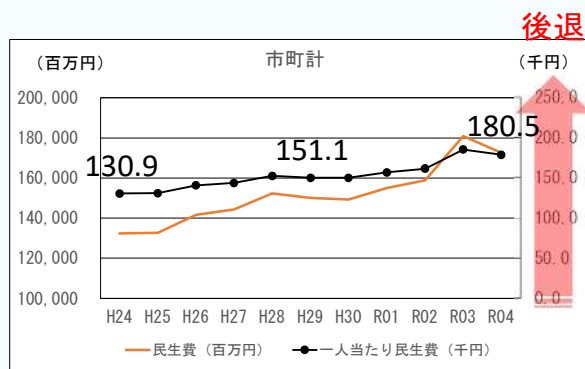
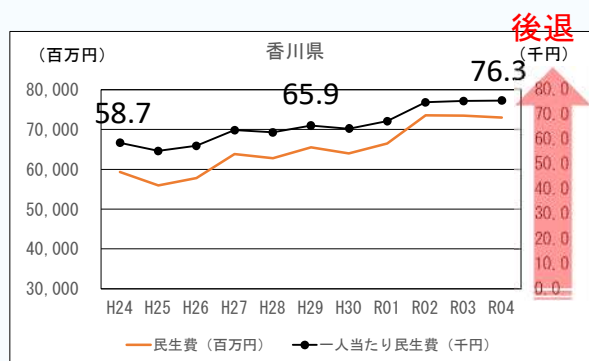
○財政力指数

地方公共団体の財政力を示す指数で、基準財政収入額を基準財政需要額で除して得た数値の過去3年間の平均値。財政力指数が高いほど、普通交付税算定上の留保財源が大きいことになり、財源に余裕があるといえる。



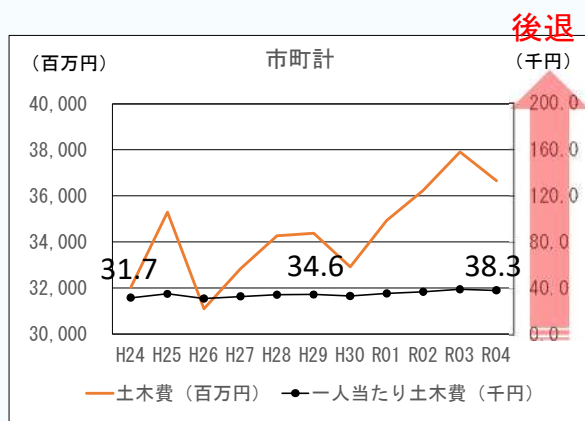
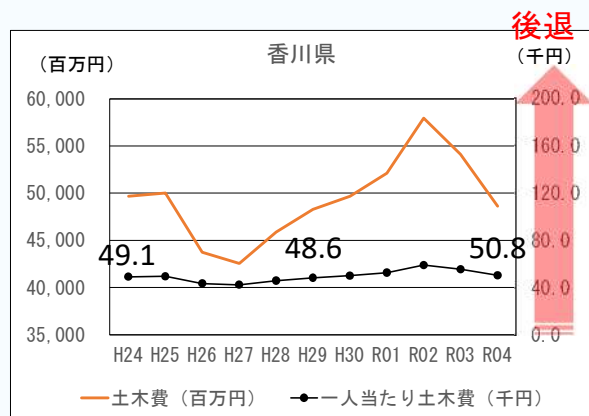
○目的別(民生費)歳出/人口

民生費：児童福祉、老人福祉、障害者等の社会福祉、生活保護等に関する費用。歳出の目的別分類の1つ。



○目的別(土木費)歳出/人口

土木費：都市計画（街路・公園・下水道の整備や区画整理等）、道路・橋梁の整備・保全、河川改修・海岸保全等に関する費用。歳出の目的別分類の1つ。

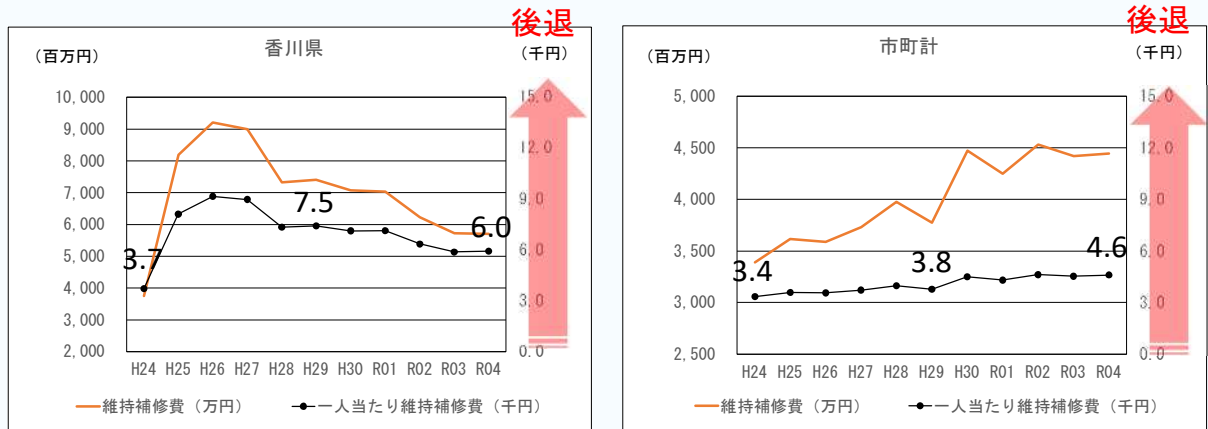


3 高松広域都市圏都市交通マスタープランのフォローアップについて

17

○性質別(維持修繕費)歳出/人口

維持補修費：公共施設等の維持に要する経費。歳出の性質的分類の「その他」のうちの1つであり、土木費等の一部を含む。



3 高松広域都市圏都市交通マスタープランのフォローアップについて

18

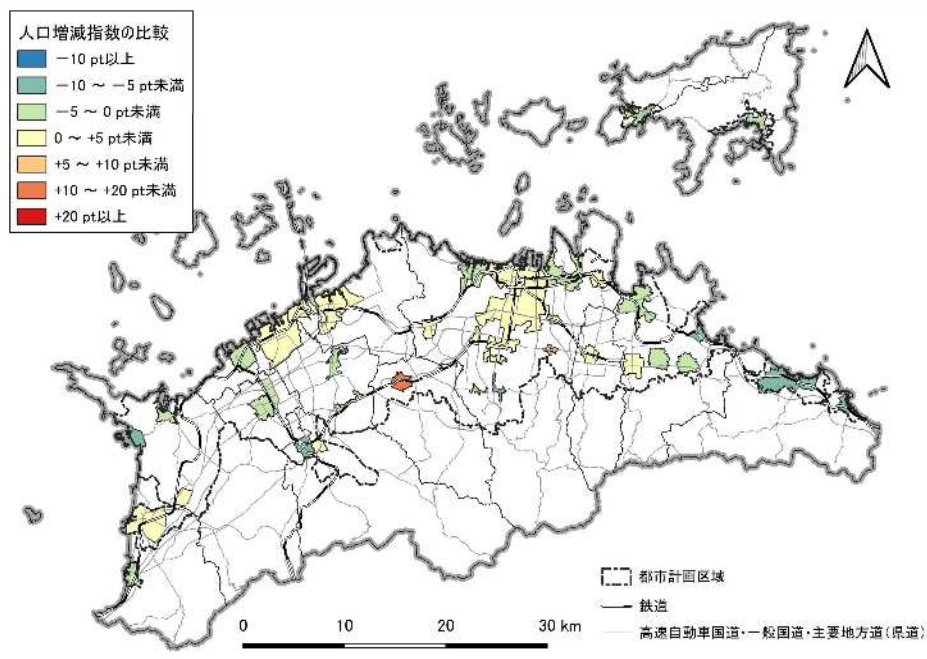
○集約拠点内人口

	市町	集約拠点地区	集約拠点面積 (ha)	平成22年			平成27年			令和2年			5年間の増減指数 (平成27年=100.0)		
				国勢調査市町別人口 (人)	集約拠点		国勢調査市町別人口 (人)	集約拠点		国勢調査市町別人口 (人)	集約拠点		国勢調査市町別人口	集約拠点人口	対県構成比
					人口 (人)	構成比 (%)		人口 (人)	構成比 (%)		人口 (人)	構成比 (%)			
地域拠点	高松市	高松市中心市街地周辺	918.1	419,429	64,144	6.4	420,748	63,571	6.5	417,496	62,252	6.6	99.2	97.9	100.6
	高松市	高松市南部地区 ※	2,758.2	419,429	123,756	12.4	420,748	126,499	13.0	417,496	126,932	13.4	99.2	100.3	103.1
	高松市	湯元駅周辺地区	727.7	419,429	31,978	3.2	420,748	31,014	3.2	417,496	29,425	3.1	99.2	94.9	97.5
	高松市	香西地区中心部	473.6	419,429	15,990	1.6	420,748	15,541	1.6	417,496	15,089	1.6	99.2	97.1	99.8
	三木町	平太駅周辺地区	221.4	28,464	5,068	0.5	27,684	5,052	0.5	26,878	4,977	0.5	97.1	98.5	101.2
	坂出市	坂出市中心部	1,053.5	55,621	27,965	2.8	53,164	26,680	2.7	50,624	26,430	2.8	95.2	99.1	101.8
	丸亀市	丸亀市中心部	1,430.2	110,473	44,554	4.5	110,010	43,546	4.5	109,513	43,978	4.6	99.5	101.0	103.8
	宇多津町	宇多津町中心部	305.8	18,434	13,072	1.3	18,952	13,282	1.4	18,699	12,923	1.4	98.7	97.3	100.0
	多度津町	多度津町中心部	458.0	23,498	11,827	1.2	23,366	12,093	1.2	22,445	11,631	1.2	96.1	96.2	98.8
	普通寺市	普通寺市中心部	625.4	33,817	12,552	1.3	32,927	12,082	1.2	31,631	11,411	1.2	96.1	94.5	97.0
コミュニティ拠点	琴平町	琴平町中心部	241.6	9,967	5,881	0.6	9,186	5,312	0.5	8,468	4,900	0.5	92.2	92.2	94.8
	観音寺市	観音寺市中心部	981.5	62,690	20,253	2.0	59,409	18,702	1.9	57,438	18,253	1.9	96.7	97.6	100.3
	さぬき市	旧志度町中心部	734.6	53,000	13,764	1.4	50,272	13,412	1.4	47,003	12,840	1.4	93.5	95.7	98.4
	東かがわ市	旧大内町中心部	625.3	33,625	8,982	0.9	31,031	8,422	0.9	28,279	7,731	0.8	91.1	91.8	94.3
	高松市	川島地区中心部	70.6	419,429	1,926	0.2	420,748	1,853	0.2	417,496	1,901	0.2	99.2	102.6	105.4
	高松市	川島地区中心部	85.2	419,429	2,851	0.3	420,748	2,968	0.3	417,496	2,992	0.3	99.2	100.8	103.6
	高松市	牟礼地区中心部	213.0	419,429	5,795	0.6	420,748	5,440	0.6	417,496	5,441	0.6	99.2	100.0	102.8
	高松市	香川地区中心部	97.5	419,429	1,953	0.2	420,748	1,890	0.2	417,496	1,671	0.2	99.2	88.4	90.8
	高松市	香南地区中心部	55.0	419,429	861	0.1	420,748	841	0.1	417,496	893	0.1	99.2	106.1	109.0
	高松市	国分寺地区中心部	257.1	419,429	5,956	0.6	420,748	5,943	0.6	417,496	6,007	0.6	99.2	101.1	103.8
コミュニティ拠点	綾川町	旧綾南町中心部	256.3	24,625	3,211	0.3	23,610	3,254	0.3	22,693	3,496	0.4	96.1	107.4	110.4
	丸亀市	旧飯山町中心部	279.1	110,473	5,650	0.6	110,010	5,606	0.6	109,513	5,368	0.6	99.5	95.8	98.4
	丸亀市	旧綾歌町中心部	128.1	110,473	1,153	0.1	110,010	1,158	0.1	109,513	1,095	0.1	99.5	94.6	97.1
	まんのう町	旧満濃町中心部	140.2	19,087	1,916	0.2	18,377	1,984	0.2	17,401	2,005	0.2	94.7	101.1	103.8
	観音寺市	旧豊浜町中心部	246.7	62,690	4,090	0.4	59,409	3,815	0.4	57,438	3,572	0.4	96.7	93.6	96.2
	三豊市	旧仁尾町中心部	223.7	68,512	3,435	0.3	65,524	3,212	0.3	61,857	2,929	0.3	94.4	91.2	93.7
	三豊市	旧豊中町中心部	212.3	68,512	2,300	0.2	65,524	2,223	0.2	61,857	2,172	0.2	94.4	97.7	100.4
	三豊市	旧院間町中心部	225.7	68,512	4,095	0.4	65,524	3,946	0.4	61,857	3,697	0.4	94.4	93.7	96.2
	土庄町	土庄町中心部	254.9	15,123	6,135	0.6	14,002	5,886	0.6	12,846	5,516	0.6	91.7	93.7	96.3
	小豆島町	旧内海町中心部	228.8	16,152	4,926	0.5	14,862	4,572	0.5	13,870	4,239	0.4	93.3	92.7	95.3
コミュニティ拠点	さぬき市	旧津田町中心部	178.1	53,000	2,888	0.3	50,272	2,685	0.3	47,003	2,409	0.3	93.5	99.7	100.4
	さぬき市	旧長尾町中心部	374.3	53,000	4,349	0.4	50,272	4,303	0.4	47,003	4,254	0.4	93.5	98.9	101.6
	さぬき市	旧寒川町中心部	336.1	53,000	2,782	0.3	50,272	2,688	0.3	47,003	2,564	0.3	93.5	95.4	98.0
	さぬき市	旧大川町中心部	311.3	53,000	2,130	0.2	50,272	1,923	0.2	47,003	1,784	0.2	93.5	92.8	95.3
	東かがわ市	旧白鳥町中心部	180.3	33,625	3,728	0.4	31,031	3,465	0.4	28,279	3,109	0.3	91.1	89.7	92.2
	東かがわ市	旧引田町中心部	138.7	33,625	2,911	0.3	31,031	2,667	0.3	28,279	2,363	0.2	91.1	88.6	91.0
	香川県合計		16,048.0	995,842	474,828	47.7	976,263	467,529	47.9	950,244	458,249	48.2	97.3	98.0	100.7
	高松市	高松市南部地区 ※													
	高松市	高松市南部地区 ※													
	高松市	高松市南部地区 ※													

※高松市南部地区は、「三条駅周辺地区」「林道駅周辺地区」「太田駅周辺地区」「仏生山駅周辺地区」「一宮・内座駅周辺地区」で構成される

○集約拠点内人口

平成27年→令和2年 人口増減指数（各拠点と、全県の人口増減指数97.3との差）



○年間商品販売額

	市町	集約拠点地区	平成19年商業統計調査		平成26年商業統計調査		令和3年経済センサス活動調査		H26→R03の変化	H19→R03の変化
			小売業年間商品販売額 (百万円)	構成比 (%)	小売業年間商品販売額 (百万円)	構成比 (%)	小売業年間商品販売額 (百万円)	構成比 (%)	販売額の増減指数 (H26年=100)	販売額の増減指数 (H19年=100)
			拠点地区	対香川県	拠点地区	対香川県	拠点地区	対香川県		
広域拠点	高松市	高松市中心市街地周辺地区	125,644	3.16	80,223	2.63	99,017	3.05	123.4	63.8
	高松市	高松市南部地区	57,883	1.45	36,955	1.21	44,540	1.37	120.5	76.9
	高松市	香西地区中心部	1,074	0.03	9,764	0.32	8,603	0.26	88.1	801.0
	三木町	平木駅周辺地区	2,401	0.06	482	0.02	2,193	0.07	455.0	91.3
	丸亀市	旧丸亀市中心部	3,830	0.10	2,423	0.08	852	0.03	35.2	22.2
	宇多津町	宇多津町中心部	6,848	0.17	569	0.02	299	0.01	52.5	4.4
	多度津町	多度津町中心部	3,275	0.08	1,503	0.05	696	0.02	46.3	21.3
	普通寺市	普通寺市中心部	6,591	0.17	912	0.03	492	0.02	53.9	7.5
	琴平町	琴平町中心部	3,632	0.09	2,099	0.07	1,960	0.06	93.4	54.0
	坂出市	坂出市中心部	13,091	0.33	5,431	0.18	307	0.01	5.7	2.3
	観音寺市	旧観音寺市中心部	10,268	0.26	3,948	0.13	3,806	0.12	96.4	37.1
	さぬき市	旧志度町中心部	1,817	0.05	1,028	0.03	1,372	0.04	133.5	75.5
	東かがわ市	旧大内町中心部	2,218	0.06	1,564	0.05	2,671	0.08	170.8	120.4
	三豊市	旧高瀬町中心部	859	0.02	625	0.02	3,660	0.11	585.6	426.1
コミュニティ拠点	高松市	香川地区中心部	3,241	0.08	3,634	0.12	3,983	0.12	109.6	122.9
	丸亀市	旧綾歌町中心部	3,058	0.08	1,233	0.04	1,298	0.04	105.3	42.4
	土庄町	土庄町中心部	1,871	0.05	1,394	0.05	3,015	0.09	216.3	161.1
	小豆島町	旧内海町中心部	4,192	0.11	4,182	0.14	2,431	0.07	58.1	58.0
全集約拠点合計			251,793	6.33	157,969	5.19	181,195	5.57	114.7	72.0
香川県計			3,980,519	—	3,044,683	—	3,251,485	—	106.8	81.7

3 高松広域都市圏都市交通マスタープランのフォローアップについて

21

○公共交通利用者数

●拠点内駅の年間乗降客数

鉄道線名	駅名	拠点内外	集約拠点名	普通乗車券 (人)			定期券 (人)			合計 (人)			H29→R04の変化			H24→R04の変化					
				H24			H29			H24			H29			H24			H29		
				普通	増減	増減率	普通	増減	増減率	普通	増減	増減率	普通	増減	増減率	普通	増減	増減率			
予讃線	高松	内	高松市中心市街地周辺地区	1,579,237	1,902,566	1,250,952	2,041,810	2,065,505	1,869,865	3,621,047	3,668,071	3,120,817	78.1	90.5	85.1	79.2	91.6	86.2			
	香西	内	香西地区中心部	95,286	119,774	93,270	116,374	129,758	129,940	211,660	249,532	223,210	77.9	100.1	89.5	97.9	111.7	105.5			
	集無	内	香西地区中心部	109,026	112,396	87,847	175,352	184,568	166,440	284,378	296,964	254,287	78.2	90.2	85.6	80.6	94.9	89.4			
	岡田	内	岡田地区中心部	189,563	190,479	143,406	352,468	356,818	320,774	542,031	547,297	464,180	75.3	89.9	84.8	75.7	91.0	85.0			
	岡分	外	岡分地区中心部	58,219	65,404	49,522	92,436	98,945	88,665	150,655	164,349	138,187	75.7	89.6	84.1	85.1	95.9	91.7			
	讃岐府中	外		48,314	57,389	44,444	86,110	81,365	75,038	134,424	138,754	119,482	77.4	92.2	86.1	92.0	87.1	88.9			
	鴨川	外		52,590	55,772	47,233	88,665	91,706	83,007	141,255	147,478	130,240	84.7	90.5	88.3	89.8	93.6	92.2			
	八十塩	内	坂出市中心部	22,208	22,130	20,259	24,060	22,071	28,166	46,268	49,201	48,425	91.4	100.0	98.4	91.2	117.1	104.7			
	坂出	内	坂出市中心部	675,723	620,346	531,551	1,019,202	1,044,873	957,091	1,694,925	1,665,219	1,488,642	85.7	91.6	89.4	79.7	93.9	87.6			
	宇多津	内	宇多津町中心部	436,579	467,177	453,343	404,207	428,875	409,773	840,786	896,052	863,116	97.0	95.5	96.3	103.8	101.4	102.7			
	丸亀	内	丸亀市中心部	642,214	649,950	538,956	818,452	831,987	752,356	1,460,566	1,481,937	1,291,312	82.9	90.4	87.1	83.9	91.9	88.4			
	讃岐塩屋	内	丸亀市中心部	50,722	59,441	51,060	73,243	78,201	69,364	123,965	137,642	140,424	85.9	114.3	102.0	100.7	122.0	113.3			
	多度津	外	多度津町中心部	251,235	265,280	206,745	374,024	375,707	340,575	625,266	640,867	547,324	77.9	90.6	85.4	82.3	91.1	87.5			
	津岸寺	外		10,977	10,751	8,982	19,771	18,828	20,988	30,748	29,579	29,970	83.5	111.5	101.3	81.8	106.2	97.5			
	津島ノ宮	外		3,657	5,740	4,216	0	0	0	3,657	5,740	4,216	73.4	—	73.4	115.3	—	115.3			
	知陽	内	旧讃岐町中心部	115,118	109,735	104,005	210,240	223,715	178,890	325,358	333,450	282,895	84.8	80.0	84.8	90.3	85.1	86.9			
	みの	内	旧三野町中心部	26,938	26,938	21,405	70,597	68,772	50,218	97,480	95,710	71,623	79.5	73.0	74.8	79.6	71.1	73.5			
	大瀬	内	旧高瀬町中心部	79,464	79,694	62,394	192,203	165,071	157,102	271,667	244,765	219,496	78.3	95.2	89.7	78.5	81.7	80.8			
	出地大	外		17,400	16,651	14,675	32,303	37,352	28,653	49,703	54,003	43,328	88.1	76.7	80.2	84.3	88.7	87.2			
	高徳線	丸山	内	旧豊中町中心部	40,623	40,062	37,752	75,008	70,780	61,563	115,631	110,862	93,315	79.2	87.0	84.2	78.2	82.1	80.7		
観音寺		内	旧観音寺町中心部	187,330	186,960	147,365	304,623	306,478	303,011	491,953	493,438	450,376	78.8	96.9	91.3	78.7	99.5	91.5			
御土		内	旧御土町中心部	35,132	32,342	14,318	63,297	54,720	57,062	98,429	87,062	71,380	84.3	104.3	82.0	40.8	90.1	72.5			
箕浦		外		1,185	1,441	731	3,893	3,650	1,004	5,078	5,091	7,735	50.7	27.5	34.1	61.7	25.8	34.2			
田代町		内	高松市中心市街地周辺地区	98,326	107,340	82,106	106,428	126,685	108,496	204,754	234,025	190,602	76.5	85.6	81.4	83.5	101.9	93.1			
美松公園北口		内	高松市中心市街地周辺地区	57,785	60,206	47,894	133,012	130,302	129,849	190,797	190,511	177,743	79.6	99.6	93.3	82.9	97.6	93.2			
美松		内	高松市中心市街地周辺地区	154,229	141,915	108,784	248,170	244,398	215,533	402,399	386,313	324,317	76.7	88.2	84.0	70.5	86.8	80.6			
木太町		内	高松市南部地区	56,522	58,967	47,299	77,715	87,296	83,136	134,237	146,263	140,435	80.2	106.7	96.0	83.7	119.8	104.6			
国島		内	国島駅前周辺地区	123,668	112,967	97,467	157,133	174,744	151,901	280,809	287,741	243,388	80.9	86.9	84.6	74.0	96.7	85.7			
白鳥松南		内	国島駅前周辺地区	54,987	53,594	21,210	66,825	67,434	45,940	101,812	101,028	70,150	63.1	72.6	69.4	69.6	73.2	68.9			
八束口		内	牟礼地区中心部	30,037	25,071	20,220	91,767	73,091	63,054	121,804	98,162	83,274	80.7	86.3	84.8	67.3	68.7	68.4			
国境車礼		内	牟礼地区中心部	27,681	24,369	20,405	71,570	78,536	69,989	99,251	102,905	90,394	83.7	89.1	87.8	73.7	97.8	91.1			
云雀		内	旧高松町中心部	157,919	150,395	131,694	238,284	245,189	208,241	396,203	395,587	340,535	87.6	85.2	86.1	83.4	87.6	85.3			
オレンジタウン		内	旧高松町中心部	14,654	11,997	8,928	34,766	32,156	30,255	49,420	44,147	39,191	74.4	84.1	88.8	69.9	87.1	79.3			
津田		外		28,864	27,476	21,792	73,395	71,449	64,453	102,259	98,925	86,245	79.3	90.2	87.2	75.5	87.8	84.3			
神前		外		37,600	38,107	23,742	174,592	149,407	115,523	212,192	187,514	139,265	62.3	77.3	74.3	63.1	66.2	65.6			
土讃線		讃岐津田	内	旧津田町中心部	56,382	52,970	31,811	155,308	164,128	114,914	211,690	217,098	146,555	59.7	70.0	67.5	56.1	74.0	69.2		
		観音寺	内		12,388	10,585	8,570	22,539	25,158	22,782	34,937	36,743	31,392	81.0	87.1	85.3	69.1	101.1	89.7		
		津生	内		13,941	12,967	5,430	46,294	41,275	28,896	60,235	54,242	34,326	41.9	70.0	63.3	38.9	62.4	57.0		
		三本松	内	旧大内町中心部	85,090	77,575	49,353	218,300	199,320	156,129	303,390	276,895	205,482	63.6	78.3	74.2	58.0	71.5	67.7		
	讃岐白鳥	内	旧白鳥町中心部	23,625	23,450	15,515	58,643	71,896	40,971	82,268	95,446	56,406	66.2	56.9	59.2	65.7	69.3	68.7			
	引田	内	旧引田町中心部	32,040	25,728	20,066	71,084	66,925	54,899	103,124	92,553	74,745	78.0	81.8	80.8	62.6	76.8	72.9			
	讃岐相生	外		1,288	838	1,297	5,475	4,593	2,950	6,773	5,431	4,247	154.8	64.2	78.2	99.9	53.9	62.7			
	金蔵寺	内	普通寺町中心部	35,630	41,903	34,842	56,849	66,673	63,632	93,479	108,576	98,474	83.1	95.4	90.7	95.1	111.9	105.3			
	普通寺	内	普通寺町中心部	204,168	214,596	171,569	355,875	348,668	307,087	560,043	563,262	478,656	79.9	88.1	85.0	84.0	86.3	85.5			
	坂平	内	坂平町中心部	196,079	221,097	191,353	327,334	336,094	204,065	423,413	461,191	395,618	82.9	86.4	84.7	97.7	89.6	83.4			
総計	集約拠点内計		5,926,176	5,979,465	4,853,136	8,884,252	8,826,430	7,933,670	14,610,408	14,805,853	12,786,806	81.2	88.9	86.4	81.9	91.4	87.5				
	集約拠点外計		290,572	305,781	231,312	679,052	641,670	553,918	969,624	947,451	785,230	75.6	86.3	82.9	79.6	81.6	81.0				
	合 計		6,216,748	6,285,244	5,084,448	9,563,284	9,468,100	8,487,588	15,580,032	15,753,304	13,572,036	80.9	89.6	86.2	81.8	90.6	87.1				
	増減率		95.4	96.2	92.4	100.0	97.2	95.8	93.2	100.0	97.2	95.8	93.2	97.2	95.8	93.2	97.2				

3 高松広域都市圏都市交通マスタープランのフォローアップについて

22

○公共交通利用者数

●平均移動距離

(km)

		H24	H29	R04	H29→R04 増減指数	H24→R04 増減指数
普通 乗車券	内-内	17.8	17.4	17.2	98.7	96.8
	内-外	14.3	13.9	14.2	101.7	99.3
	外-外	8.7	8.8	8.6	98.7	99.1
	計	17.4	17.1	16.9	99.0	97.1
定期券	内-内	19.8	19.2	19.0	98.6	95.8
	内-外	16.2	16.1	15.9	99.3	98.7
	外-外	9.5	9.3	9.0	97.3	94.8
	計	19.3	18.8	18.6	98.8	96.4
合計	内-内	19.0	18.5	18.3	98.9	96.4
	内-外	15.6	15.4	15.4	100.3	98.9
	外-外	9.3	9.0	8.9	98.5	95.5
	計	18.5	18.1	18.0	99.1	96.8

○通勤時間が30分以内の世帯割合

家計を主に支える者の通勤時間が30分以内の世帯の割合

	H25			H30			R05			H30→R05 増減ポイント	H25→R05 増減ポイント
	総世帯数	30分以内 の世帯	割合	総世帯数	30分以内 の世帯	割合	総世帯数	30分以内 の世帯	割合		
高松市	79,590	56,260	70.7%	89,150	62,700	70.3%	71,900	47,770	66.4%	-3.9	-4.2
丸亀市	19,960	13,710	68.7%	20,260	13,950	68.9%	18,770	12,500	66.6%	-2.3	-2.1
坂出市	9,340	6,320	67.7%	7,580	5,150	67.9%	8,660	5,800	67.0%	-1.0	-0.7
善通寺市	6,410	4,820	75.2%	5,780	4,090	70.8%	5,560	3,980	71.6%	0.8	-3.6
観音寺市	10,740	8,100	75.4%	8,760	6,420	73.3%	9,260	6,930	74.8%	1.6	-0.6
さぬき市	8,260	5,120	62.0%	8,080	4,860	60.1%	7,290	4,660	63.9%	3.8	1.9
東かがわ市	5,250	3,580	68.2%	5,050	3,670	72.7%	4,220	2,940	69.7%	-3.0	1.5
三豊市	10,840	7,690	70.9%	10,660	7,350	68.9%	9,370	6,910	73.7%	4.8	2.8
三木町	4,940	2,830	57.3%	4,880	3,170	65.0%	4,560	2,610	57.2%	-7.7	-0.1
宇多津町	3,550	2,710	76.3%	3,320	2,320	69.9%	4,150	2,820	68.0%	-1.9	-8.4
綾川町	3,780	1,990	52.6%	3,440	1,840	53.5%	3,290	1,860	56.5%	3.0	3.9
多度津町	3,450	2,310	67.0%	4,060	2,780	68.5%	3,860	2,910	75.4%	6.9	8.4
まんのう町	2,800	1,490	53.2%	2,860	1,640	57.3%	2,950	1,880	63.7%	6.4	10.5
合計	168,910	116,930	69.2%	173,880	119,940	69.0%	153,840	103,570	67.3%	-1.7	-1.9

※「自宅・住み込み」は除く

※土庄町、小豆島町、直島町、琴平町はデータなし



○【参考】アクセシビリティ・公共交通カバーエリア

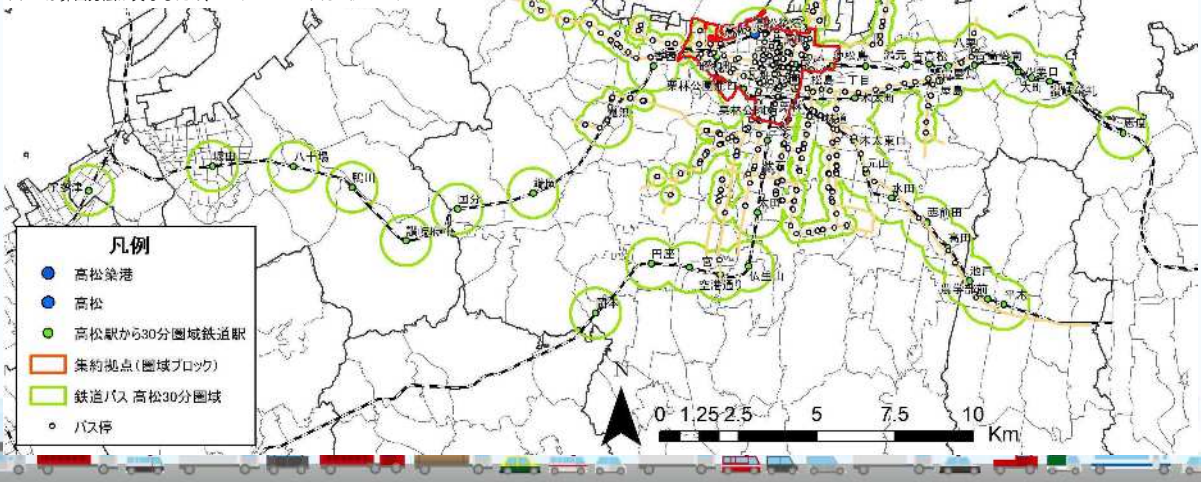
●広域拠点(高松駅)から30分圏域の人口カバー率

	H22		H27		R02		H27→R02 増減ポイント	H22→R02 増減ポイント
	人口(人)	カバー率	人口(人)	カバー率	人口(人)	カバー率		
香川県	995,842	—	976,263	—	950,244	—	—	—
鉄道のみのみ	243,202	24.4%	246,315	25.2%	255,475	26.9%	1.7%	2.5%
バスのみのみ	146,756	14.7%	163,710	16.8%	166,075	17.5%	0.7%	2.7%
鉄道+バスのみ	290,980	29.2%	287,949	29.5%	323,170	34.0%	4.5%	4.8%

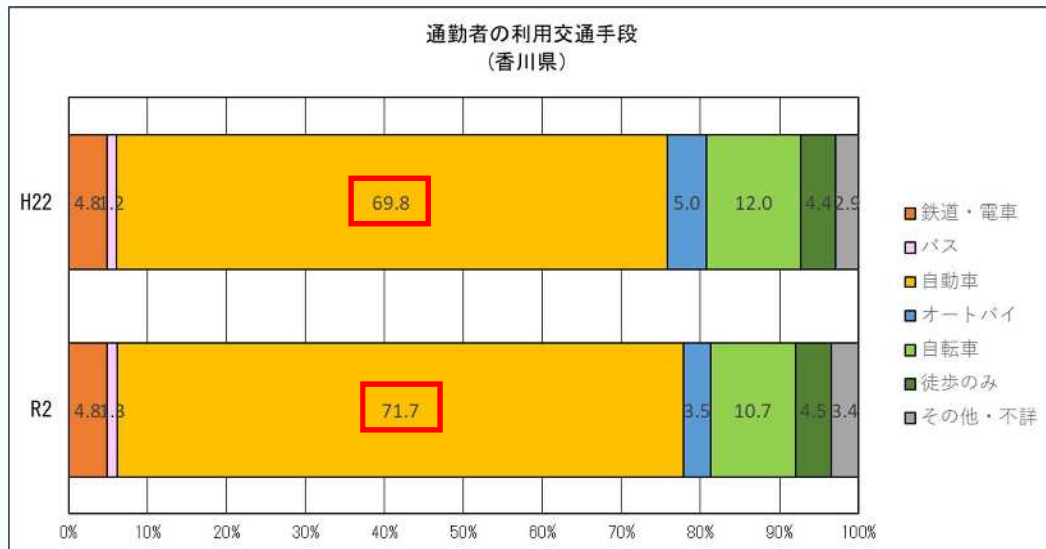
※端数処理の都合で、見かけ上の誤差が出る場合がある

※駅勢圏：半径800m、バス勢圏：半径300m

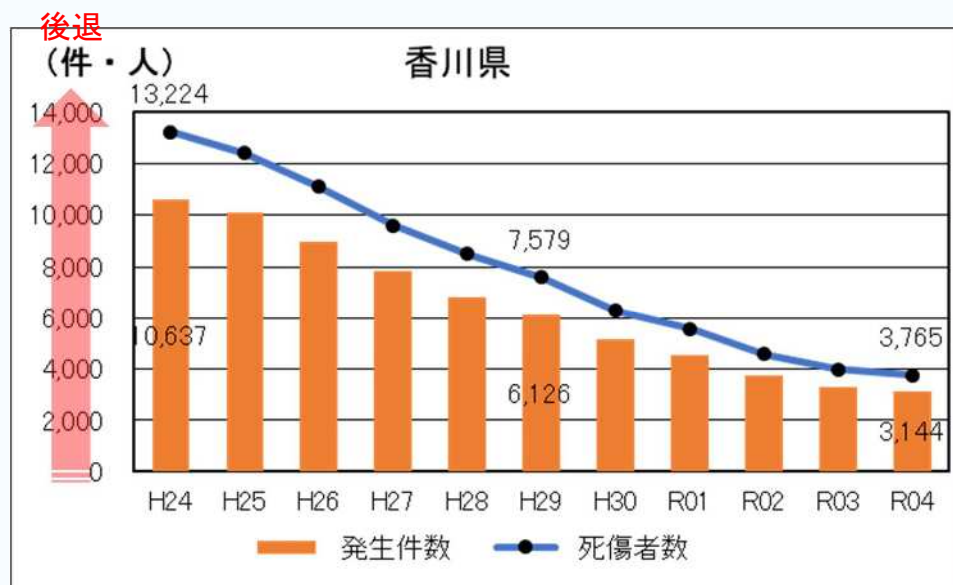
※H22は算出方法が異なるため、H27、R02との単純比較は出来ない



○交通手段分担率(通勤・通学)



○交通事故発生件



CO2発生量

CO2排出量 (t/12時間) =

道路区間ごとの区間延長 (km) × 昼間12時間小型車交通量 (台/12時間)

× 走行速度別自動車排出係数 (g/km・台)

		H22	H27	R03	増減指数 H27→R03 (H27年=100)	増減指数 H22→R03 (H22年=100)
区間延長		1,922.0	1,924.5	1,905.1	99.0	99.1
総走行台：キロ (台・km/12時間)	小型車	12,054,139	9,523,173	9,128,920	95.9	75.7
CO2排出量 (t/12時間)	小型車	2,020.3	1,371.6	1,187.9	86.6	58.8



〇まとめ

※拠点内人口構成比は、比較条件を揃えるためR03に集約拠点となった旧高瀬町中心部・旧三野町中心部を除外して算出

評価視点	モニタリング指標	評価指標	評価	
			H29→R04	H24→R04
都市・ 地域経営	歳出・歳入額(比)	県歳出歳入比 96.6%(H24)→98.0%(H29)→97.2%(R04)	進展	後退
	目的別、性質別歳出額・人口 あたり(民生費)	一人あたり民生費 189.6千円(H24)→217.0千円(H29)→256.8千円(R04)	後退	後退
	同上(土木費)	一人あたり土木費 80.8千円(H24)→83.2千円(H29)→89.1千円(R04)	後退	後退
	同上(維持補修費)	一人あたり維持補修費 7.1千円(H24)→11.3千円(H29)→10.6千円(R04)	進展	後退
	財政力指数	県内市町平均値 0.55(H24)→0.55(H29)→0.51(R04)	後退	後退
	拠点内人口	拠点内人口構成比※ 47.7%(H22)→47.9%(H27)→48.2%(R02)	進展	進展
地域活性化・ 田園都市生活	拠点内年間商品販売額	拠点内商品販売額構成比 6.33%(H19)→5.19%(H26)→5.57%(R03)	進展	後退
	公共交通利用者数	拠点内駅の年間乗降客数 14,610千人(H24)→14,806千人(H29)→12,787千人(R04)	後退	後退
	同上	平均移動距離 18.5km(H24)→18.1km(H29)→18.0km(R04)	進展	進展
交通網 利便性	アクセシビリティ・公共交通カ バーエリア	公共交通利用県内人口カバー率(鉄道+バスで高松駅から30分圏域) 29.2%(H22)→29.5%(H27)→34.0%(R02)	進展	進展
	通勤時間が30分以内の世帯 割合	通勤時間が30分以内の世帯 69.2%(H25)→69.0%(H30)→67.3%(R05)	後退	後退
	交通手段分担率(通勤・通学)	通勤者の自動車分担率 69.8%(H22)→71.7%(R02)	—	後退
交通安全・ 交通環境	交通事故発生件数	死傷者数 13,224人(H24)→7,579人(H29)→3,765人(R04)	進展	進展
	CO2発生量	小型車CO2排出量(12時間) 2020.3t(H22)→1371.6t(H27)→1187.9t(R03)	進展	進展



○まとめ

●モニタリング指標の進展・後退の状況

H24の値を0とし、H29・R04の指数について集約化の進展方向をプラス、後退方向をマイナスとして示したもの



4 香川県地域公共交通計画について

香川県 交通政策課

香川県地域公共交通計画(R6.3)

- 計画期間は、令和6年度から5年間
- 目標を達成するため、施策と事業を関係者で実施
- 計画の達成状況を把握するため、評価指標を設定

表 21 評価指標と関連する目標

指標	関連する目標		
	目標1	目標2	目標3
幹線の持続可能性に関する指標			
指標1 鉄道の利用者数	●	●	●
指標2 路線バス（幹線）の利用者数	●	●	●
指標3 路線バス（幹線）の収支率	●	●	●
指標4 路線バス（幹線）の利用者1人あたりの乗車回数	●	●	●
利用者の利便性に関する指標			
指標5 乗合バス車両のノンステップバス導入率	●	●	●
指標6 「標準的なバスフォーマット」を整備した交通事業者数	●	●	●
観光での利用状況に関する指標			
指標7 観光客の公共交通利用率	●	●	●

表 22 目標を達成するための施策体系

施 策	事 業	特定 事業 (※)	実施主体		
			県	市町	交通事業者
目標1 公共交通の維持とネットワークの最適化					
1-1 最適な移動サービスの 提供	①安全性を含む公共交通ネットワークの維持・確保		●	●	●
	②担い手確保の取組		●	●	●
	③先進事例の研究及び実装の検討		●	●	●
1-2 まちづくりとの連携	①駅を一つの拠点としたまちづくり	●	●	●	●
	②新駅の整備	●	●	●	●
1-3 四国の新幹線の早期実 現に向けた取組の推進	①機運醸成・要望活動		●	●	●
	②新幹線整備に伴う効果等調査・研究の実施		●	●	●
目標2 利便性の確保					
2-1 サービス水準の向上	①利用しやすいダイヤへの改善	●	●	●	●
	②施設・設備の改善	●	●	●	●
2-2 利用環境の改善	①駅や車両のバリアフリー化	●	●	●	●
	②駅や待合所の環境整備・多機能化		●	●	●
	③キャッシュレス決済の推進	●	●	●	●
2-3 交通モード間の結節 性の強化	①交通結節点の整備・充実	●	●	●	●
	②交通モード間の連携強化	●	●	●	●
	③デジタル技術等の活用		●	●	●
目標3 利用の促進					
3-1 公共交通の利用意識 の醸成	①利用促進・啓発活動の実施	●	●	●	●
	②地域のイベントとの連携	●	●	●	●
3-2 他分野との連携	①インバウンドを含めた観光客の利用促進	●	●	●	●
	②多様な分野と一体となった利用促進	●	●	●	●

(※) 地域公共交通計画に定められる事業のうち、特に重点的に取り組む事業。同事業については、国による認定制度が設けられており、認定を受けた事業については、関係法律の特例による支援措置を受けることができる。

5 今後の高松広域都市圏都市交通マスタープランについて

高松広域都市圏都市交通マスタープラン(H27.3)

道路網計画

- 2. 都市計画道路網の整備
- 9. 拠点内主要駅へのアクセス街路整備
- 10. 空港へのアクセス性の向上
- 13. 歩道整備
- 14. 自転車専用道・レーン等整備
- 27. 道路空間の再編
- 28. 都心環状道路整備（広域拠点通過交通抑制）

各市町地域公共交通計画

- 26. 地域拠点内交通の確保

高松市

- 15. 広域拠点内交通の確保
- 16. 拠点内コミュニティサイクル
- 21. バス専用レーン化（広域拠点・広域拠点隣接地域拠点）
- 29. 広域拠点流入規制
- 30. 広域拠点内駐車対策

凡例

交通施策

土地利用施策

- 1. 新交通システムの導入
- 3. 路線バス再編（選択と集中）
- 4. コミュニティバス再編（選択と集中）
- 22. デマンドバス・乗合タクシー等需要に応じたサービス検討
- 5. ことでん新駅整備
- 25. JR新駅整備
- 31. ライフステージ変化時の都心居住優遇措置（補助）
- 32. 拠点内建築物のリノベーション
- 32-1. 都市機能の向上策
- 33. 拠点外の土地利用規制
- 34. 拠点内の用途地域の設定
- 19. JR運行本数増便（一部複線化）
- 20. ことでん本数増便（一部複線化）
- 11. 拠点内主要駅のバリアフリー化
- 12. バス車両のバリアフリー化
- 17. 鉄道・バス・P&R等間の共通ICカード化による料金割引
- 6. 駅前広場整備（仏生山駅）
- 7. P&R・P&R駐車場整備
- 8. C&R駐輪場の整備
- 23. JR-ことでん間の乗継強化（高松駅-高松築港駅）
- 24. 基幹交通軸の結節機能の強化
- 18. モビリティマネジメントの実施

連携・整合

香川県地域公共交通計画(R6.3)

《基本方針》

四国の新幹線の実現を見据え、鉄道を中心に、県全体で利便性と結節性に優れた持続可能な公共交通ネットワークを構築する

目標1 公共交通の維持とネットワークの最適化

- 1-1 最適な移動サービスの提供
- 1-2 まちづくりとの連携
- 1-3 四国の新幹線の早期実現に向けた取組の推進

目標2 利便性の確保

- 2-1 サービス水準の向上
- 2-2 利用環境の改善
- 2-3 交通モード間の結節性の強化

目標3 利用の促進

- 3-1 公共交通の利用意識の醸成
- 3-3 多分野との連携

香川県新広域道路交通ビジョン・香川県新広域道路交通計画(R3.3)

《広域的な道路交通の基本方針》

広域道路ネットワーク

- 広域ネットワークの充実・強化 幹線道路の整備
- 中枢中核都市等の経済・生活圏の相互アクセス強化
- ブロック都市圏内の拠点間連絡・環状連絡の強化
- 空港・港湾等の交通拠点へのアクセス強化
- 交通結節点や物流拠点施設へのアクセス強化
- モーダルコネクタへのアクセス強化 等

交通・防災拠点

- 主要鉄道駅等の交通拠点のモーダルコネクタの強化 等

ICT交通マネジメント

○市町の計画策定状況



土地利用施策

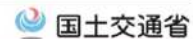
立地適正化計画策定済市町数
0市町 (H27. 3)
→ 8市町 (R6. 3)

交通施策

地域公共交通計画策定済市町数
1市町 (H27. 3)
→ 10市町 (R6. 3)

○立地適正化計画 市町村による適切な見直し(=『まちづくりの健康診断』)

評価指標の概要



直接指標

居住の誘導状況

直接指標① 居住誘導区域内人口割合

居住誘導区域内人口の増減率が区域外の人口増減率に比べて高まっているか

補足指標①-1 過去トレンドとの比較

居住誘導区域内人口割合の過去のトレンドとの比較

補足指標①-2 居住誘導区域内人口密度

居住誘導区域内の人口密度の増減を把握

確認情報①-3 メッシュ別人口増減変化の状況の確認

特殊要因による影響が居住の直接指標に影響していないか確認

都市機能の誘導状況

直接指標② 都市機能誘導区域内誘導施設割合

都市機能誘導区域内の誘導施設の割合が高まっているか

補足指標②-1 一定の都市機能の都市機能誘導区域内割合

②-2

各誘導区域内一定の都市機能施設割合

インプット指標

誘導・規制の実施状況の評価(定性的評価)

- ・誘導施策
- ・都市計画に基づく規制施策(線引き、居住調整地域等)

間接指標

公共交通

間接指標① 公共交通沿線人口割合

公共交通沿線に人口が誘導されたどうか

防災

間接指標② 災害リスク高エリア人口割合

洪水想定区域内の人口割合の変化を把握

間接指標②-1 洪水想定区域(洪水)計画規模 浸水深0.5m以上

間接指標②-2 洪水想定区域(洪水)計画規模 浸水深3.0m以上

間接指標②-3 洪水想定区域(洪水)想定最大規模 浸水深3.0m以上

間接指標②-4 洪水想定区域(津波)想定最大規模 浸水深2.0m以上

土地利用

間接指標③ 居住誘導区域内外建物新築傾向

居住誘導区域内/外の建物変化の状況

財政

間接指標④-1 固定資産税収(土地)

地価の維持・向上とそれに伴う固定資産税収の維持・向上

間接指標④-2 市町村の一人当たり歳出額

住民一人あたりの歳出の抑制が図られているか

特殊要因

・人口等に大きな影響を与える
外的な特殊要因の有無の確認

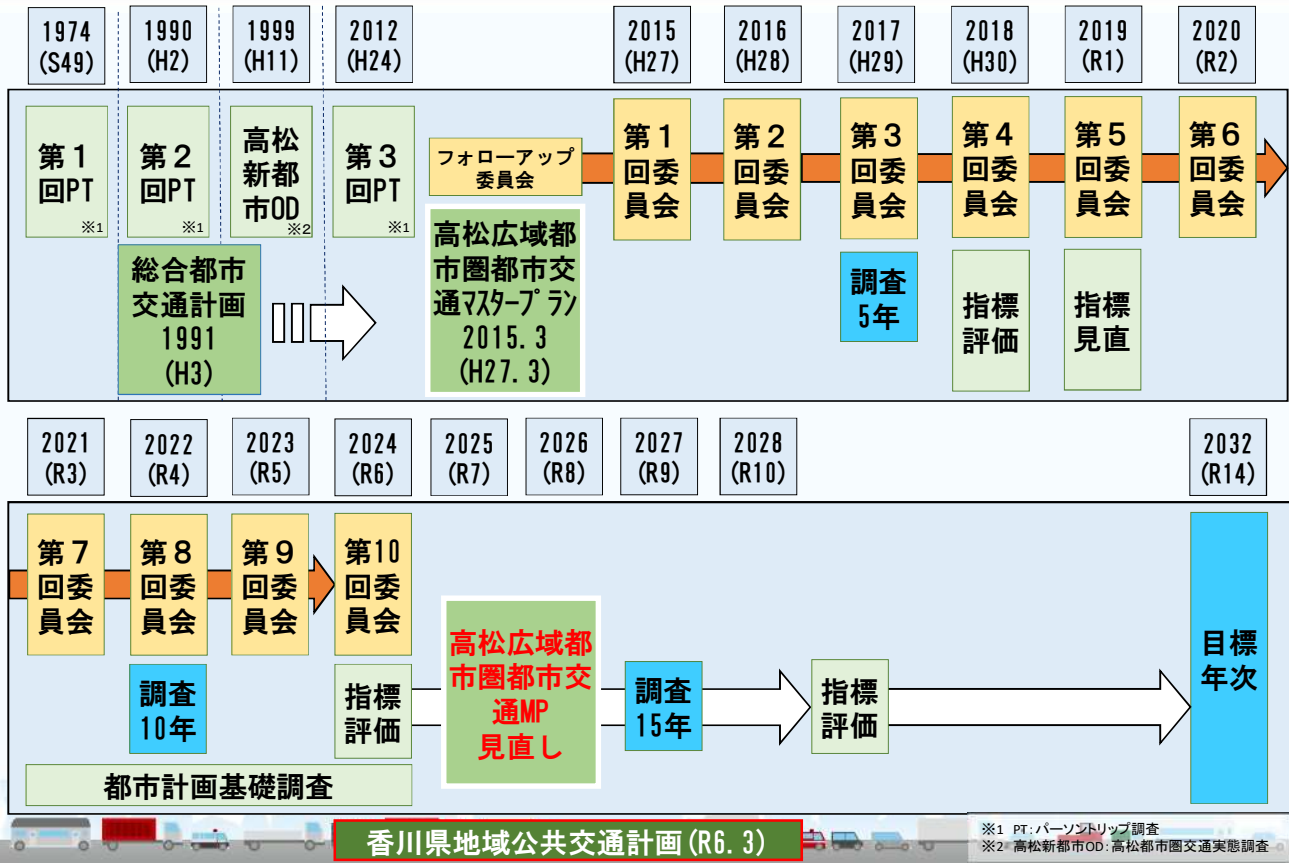
基礎情報

- ・区域区分等都市計画情報の確認(→区域区分の導入・逆線の検討等)
- ・居住誘導区域と人口の関係性の確認(→誘導区域の見直し等)

5 今後の高松広域都市圏都市交通マスタープランについて

35

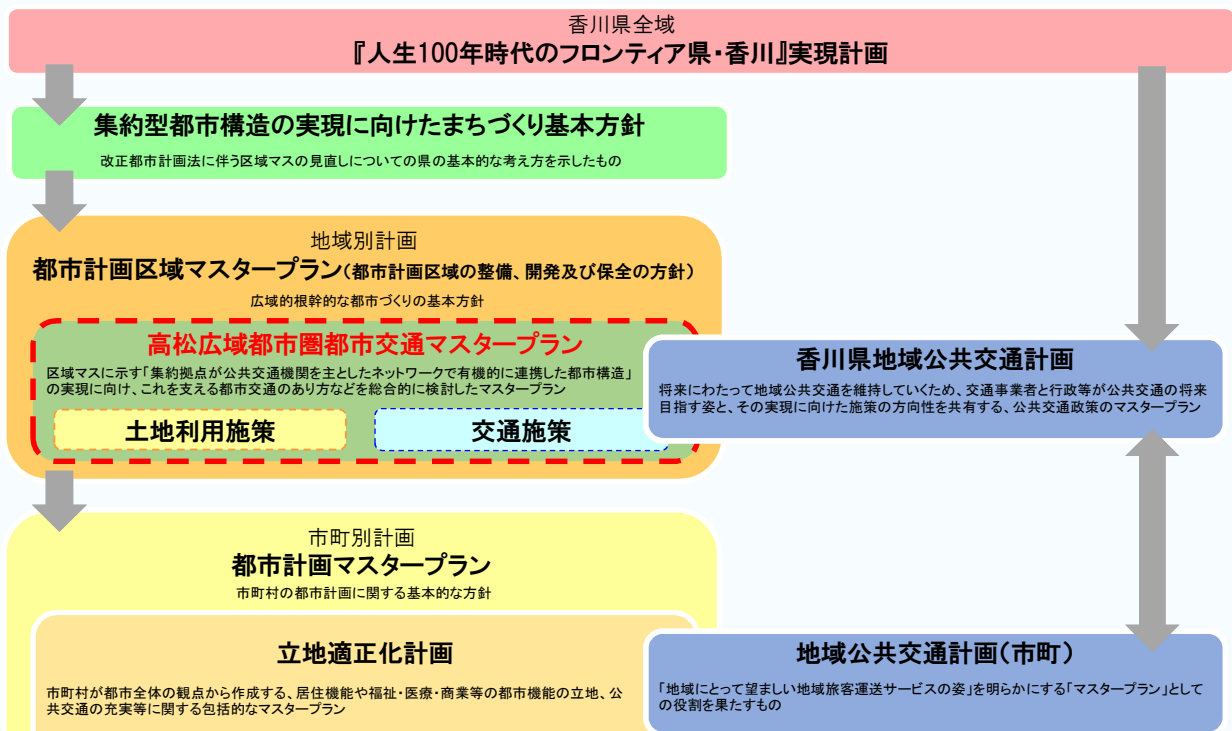
○今後のスケジュール



5 今後の高松広域都市圏都市交通マスタープランについて

36

○見直し(案)



6 情報提供・報告

- ① 四国地方整備局 : 情報提供
- ② 四国運輸局 : 情報提供(書面)
- ③ 善通寺市 : 地域公共交通計画(R6.3)、都市再生整備計画について