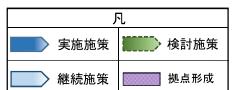


## 実施施策一覧表【土地利用施策】

凡	
実施施策	検討施策
継続施策	拠点形成

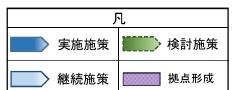
施策体系	施策	実施主体	実施計画										備考(R04末時点)	
			H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06以降	
31.ライフステージ変化時の都心居住優遇措置(補助)	高松市		空き家バンク活用制度										●拠点内に限定しない 香川県空き家バンク活用促進事業 香川県空き家の活用促進を本市のウェブページ等を利用し、周知・啓発	
								移住・定住の促進	拠点形成に貢献する施策	フラット35の活用				・フラット35を活用したコンパクトシティ形成のための居住誘導施策
拠点内居住の促進	丸亀市		空き家バンク活用制度										●拠点内に限定ない 丸亀市空き家バンク 空き家の情報を受け付け、県の空き家バンク制度に登録する	
													坂出市まちなか中層共同住宅促進事業 定住人口の増加を図り、コンパクトなまちづくりを推進するため、まちなか居住推進区域、市が定める条件に適合したマンション等の中層共同住宅を建設する事業者に建設費用の一部を助成する制度。(28年度より実施、令和元年度に一部改正。令和3年度末に事業計画の認定を終了)	
	坂出市		坂出駅周辺マンション購入助成制度										●拠点内に限定しない 空き家バンク制度 空き家の販賣・売却を希望する人から申込みを受けた情報を、空き家の利用を希望する人に紹介する制度	
													●拠点内に限定しない 空き家バンク制度 空き家の販賣・売却を希望する所有者から情報提供を受け、市の「空き家レジストリ」登録して物件情報を、香川県不動産事業団体と協力して開設した専用サイト『かわがわ住まいナット』に掲載し、市内への移住を希望する方へ情報を提供する	
	善通寺市		空き家バンク活用制度										●拠点内に限定しない 空き家バンク制度 空き家の販賣・売却を希望する人から申込みを受けた情報を、空き家の利用を希望する人に紹介する制度	
													●拠点内に限定しない 空き家バンク制度 空き家の販賣・売却を希望する所有者から情報提供を受け、市の「空き家レジストリ」登録して物件情報を、香川県不動産事業団体と協力して開設した専用サイト『かわがわ住まいナット』に掲載し、市内への移住を希望する方へ情報を提供する	
	観音寺市		空き家バンク活用制度										●拠点内に限定しない 空き家バンク制度 空き家の販賣・売却を希望する人から申込みを受けた情報を、空き家の利用を希望する人に紹介する制度	
													●拠点内に限定しない さぬき市定住促進奨励金 定住を目的として住宅を取得した者に、当該住宅に係る固定資産税額の1/2を補助	
	さぬき市		さぬき市定住促進奨励金										●拠点内に限定しない さぬき市結婚定住奨励事業 円9,31までに結婚した夫婦で一定要件を満たす者にさぬき市共通商品券10万円分を交付する	
													●拠点内に限定しない さぬき市結婚新生活支援金 R5.3.1からR6.2.9までに結婚した夫婦で、一定要件を満たす者に新居の住宅費等を補助	
	東かがわ市		さぬき市結婚定住奨励事業										●拠点内に限定しない さぬき市結婚新生活支援金 R5.3.1からR6.2.9までに結婚した夫婦で、一定要件を満たす者に新居の住宅費等を補助	
													●拠点内に限定しない さぬき市空き家バンク 市内に存在する空き家の有効活用を図り移住定住の促進及び地域経済の活性化を図る	
	三豊市		空き家バンク活用制度										●拠点内に限定しない 若者定住促進・地域経済活性化事業補助金 若者定住促進・地域経済活性化事業補助金 40歳未満の方が、市内在住者(市内)に本店または営業所、個人事業主を介して住宅を新築または購入する場合、最大100万円補助する	
													●拠点内に限定しない 移住促進・家賃等補助金 香川県外で3年以上居住したのち転入し、1年以上経過した方に家賃(上限2万円×12ヶ月)と初期費用(上限6万円)を補助する。	
	三木町		移住促進・家賃等補助金										●拠点内に限定しない 新婚世帯・家賃補助金 市外で1年以上居住したのち、転入した40歳未満の新婚世帯に家賃(上限2万円×12ヶ月)を補助する。	
													●拠点内に限定しない 空き家バンク制度 市内の空き家を登録してもらい市のポータルサイトなどで情報発信を行う。空き家バンクを利用する人は、利用登録後、希望の物件について市に照会する。市は物件の所在地及び担当不動産をお知らせする	
	宇多津町		空き家バンク活用制度										●拠点内に限定しない 三木へきまい助成金等交付(家賃助成、購入費助成等)	
													空き家バンク登録物件について賃貸借契約を結んだときにその物件にかかる家賃を助成、登録物件を購入した方へ経費の一部を助成	
			空き家バンク活用促進事業										●拠点内に限定しない 空き家バンク制度 空き家の利活用を目的に登録制度を設けている	

実施施策一覧表【土地利用施策】



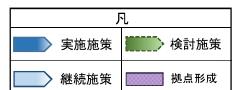
施策体系	施策	実施主体	実施計画										備考(R04末時点)	
			H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06以降	
31.ライフステージ変化時の都心居住優遇措置(補助)	拠点内居住の促進	綾川町 琴平町 多度津町 まんのう町 高松市 丸亀市 坂出市 善通寺市	若者定住促進補助金											●拠点内に限定しない 若者定住促進補助金 町内に定住するために住宅を新築、又は購入、若しくは建替えを行った40歳以下の者に対して、補助金を交付する
			空き家バンク活用制度											●拠点内に限定しない 空き家バンク活用制度 香川県と協力を結び、空き家バンク登録を促進するための広報・啓発活動や登録の受け業務などをを行う
			IJU(移住)ターン促進住宅支援事業補助金											●拠点内に限定しない IJU(移住)ターン促進住宅支援事業補助金 町内に移住しようとする複数人の世帯構成員からなる世帯の40歳以下の者に対して、移住のための初期費用と家賃を補助する
			綾川町移住・定住促進住宅整備事業											●拠点内に限定しない 綾川町移住・定住促進住宅整備事業 独立行政法人・若者・障害者雇用支援機構から、雇用促進上宿舎を購入し、新たに移住・定住促進住宅として整備、運営を行う
			東京圏IJU(移住)ターン移住支援補助金											●拠点内に限定しない 東京圏IJU(移住)ターン移住支援補助金 町内に住民票を移入直前の10年間のうち、通算5年以上、東京23区内に在住又は東京圏のうちの条件不利地域以外の地域に在住し、東京23区内への通勤をしつつ綾川町へ住民票を移す直前に、連続して1年以上、東京23区内に在住又は東京圏のうちの条件不利地域以外の地域に在住し、東京23区内への通勤をしていた場合に、移住に要する費用(2人以上の世帯100万円/単身の場合60万円)を補助。
			民間宅地開発事業補助金											民間宅地開発事業補助金 宅地分譲の開発業者に対し、公共・公益施設の面積に応じて補助金を交付(H30年度より実施)
			まちなか土地活用促進奨励金											まちなか土地活用促進奨励金 民間宅地開発事業補助金の交付を受けた開発業者に対する土地譲渡した方に対し、補助金を交付(H30年度より実施)
			若者住宅取得助成事業 若者移住促進家賃補助事業											●拠点内に限定しない 若者住宅取得助成事業 40歳以下の者が町内に新築住宅を取得した場合に取得費の一部を助成 若者移住促進家賃補助事業 婚姻後1年以内の40歳以下の夫婦が町内の賃貸住宅に居住した場合に、補助金を交付
			空き家バンク活用制度											●拠点内に限定しない 空き家バンク制度 町内の空き家を発掘し、空き家バンクに登録する制度
			空き家バンク活用制度											●拠点内に限定しない 香川県空き家・バンク制度を活用し多度津町空き家情報登録提供制度
32.拠点内建築物のリノベーション	拠点内建築物のリノベーション	多度津町 まんのう町 高松市 丸亀市 坂出市 善通寺市	移住促進家賃補助											●拠点内に限定しない 多度津町移住促進家賃補助(新規受付については停止中)
			東京圏IJU(移住)ターン移住支援事業補助											●拠点内に限定しない 東京圏IJU(移住)ターン移住支援事業補助金 東京圏から町内に移住しようとする者のうち、「移住者に関する要件」と「就業等に関する要件」をともに満たす者に対する、補助金を交付する
			空き家バンク活用制度											●拠点内に限定しない まんのう町空き家等情報収録制度 空き家状況を把握するなどに利用可能なものについては、持ち主に了承後に町ホームページに情報公開し移住希望者を募集する
			定住促進補助事業											●拠点内に限定しない まんのう町若者住宅取得補助事業 若者の定住促進を図るため、40歳以下の若者が、町内外に自己名義の賃貸住宅等を取得するときに取得費用の一部を補助する
			老朽危険空き家除却支援補助制度											●拠点内に限定しない 平成26年度より老朽危険空き家除却支援補助制度を実施
			空き家改修費補助制度											・空家改修補助において、立地適正化計画で定める居住誘導区域内の空き家については補助限度額を倍額
			既存住宅に賣する											●拠点内に限定しない 既存住宅状況調査(インスペクション)に対する補助【売主・買主】 既存住宅売買契約保険加入経費に対する補助
			街なか活性化推進事業 リノベーションまちづくりシンポジウム											街なか活性化推進事業(H28年度) リノベーションまちづくり推進事業 ・地元説明会の実施(5地区・6/13, 6/27) ・リノベーションまちづくり実践講座の開催(10/25, 11/2~3, 12/6, 1/1, 2/21, 3/25) ・リノベーションまちづくり実施エリア(港周辺エリア)情報発信ウェブサイト作成 ・空き家データベース作成
33.まちなか活性化推進事業	まちなか活性化推進事業	丸亀市 坂出市 善通寺市	リノベーションスクール及び関連シンポジウム											丸亀TMO構想で定める中心市街地重点整備区域内において、空き店舗または空きオフィス等を改装して店舗または事業所を開設する事業者に対し、その改装費の一部を補助
			丸亀市空き店舗・空きオフィス等活用促進補助金											●拠点内に限定しない 市内に存在する空き家の有効活用を図り、市内への移住を促進するため、空き家バンクに登録された空き家の改修に要する費用に対し補助金を交付する制度。
			移住促進・空き家改修補助金											●拠点内に限定しない 民間住宅リフォーム・市内商業活性化事業 市内の施工業者を利用して住宅のリフォームを行う市民の方に、普通市商品券を交付する
			民営住宅リフォーム支援											中小企業振興支援事業 従来の支援策に、店舗リフォーム支援をR2.4より追加。 ・拠点内の古民家や空き店舗を活用した地域のぎわいづくりの手法について基礎的調査(歴史的建造物の分布状況等)を今後検討している

実施施策一覧表【土地利用施策】



施策体系	施策	実施主体	実施計画										備考 (R04末時点)	
			H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06以降	
拠点内居住の促進	32.拠点内建築物のリノベーション	観音寺市	空き家リフォーム補助金											●拠点内に限定しない 空き家リフォーム事業補助金
		さぬき市	さぬき市住宅リフォーム支援事業											●拠点内に限定しない さぬき市住宅リフォーム支援事業
		東かがわ市	東かがわ市空き家リフォーム事業補助金											●拠点内に限定しない 東かがわ市空き家リフォーム事業補助金 市内に存在する空き家の有効活用を図り移住定住の促進及び地域経済の活性化を図る。補助対象事業費の1/2
		三豊市	空き家パンクリフォーム補助金											●拠点内に限定しない 空き家パンクリフォーム補助金 空き家パンクを通して売却または賃貸借契約に至った住宅を地元業者によりリフォームする場合最大100万円を助成する制度
			②高瀬町農村環境改善センターにおける社会教育施設(公民館)への再構築											②高瀬町農村環境改善センターにおける社会教育施設への再構築 同施設を改築して、教育施設へ転用するため改築を行い、公民館として供用する
			③旧仁尾町役場における小さな拠点化施設への											③旧仁尾町役場における小さな拠点化施設への改築、同施設を改築して、教育施設へ転用するため改築し、市民センターとして供用開始 新耐震基準を満たさない仁尾町総合福祉会館、仁尾町公民館を閉鎖
			④三豊市危機管理センターへの市役所機能の集約											④三豊市危機管理センターへの市役所機能の集約 防災の拠点として三豊市危機管理センターを整備し、併せて、これまで分散していた市役所機能の集約を行った
		三木町	三木へきまい助成金等交付(リフォーム経費助成、家財道具等整理助成)											●拠点内に限定しない 三木へきまい助成金等交付(リフォーム経費助成、家財道具等整理助成)
		宇多津町	移住促進・空き家改修費補助制度											●拠点内に限定しない 起業促進・空き家改修等補助制度 (移住・定住促進の施策にて、平成28年度から新たに起業促進も追加) 空き家の改修工事、家財道具の処分
			起業促進・空き家改修費補助制度											
		綾川町	空き家リフォーム補助事業											●拠点内に限定しない 空き家リフォーム事業補助金 香川県空き家バンクに登録済の物件について、売却又は賃貸借契約に伴う登録物件を改修する際の工事費の一部を支援、登録物件に残された家財道具等を処分委託した場合の費用を支援
		琴平町	空き家リフォーム補助事業											●拠点内に限定しない 空き家を改修している空き家を、改修し居住する場合、改修費と家財道具処分費を補助。
			住家リフォーム助成金(ことひらハッピーリフォーム助成事業)											●拠点内に限定しない ・住宅リフォーム助成金 (ことひらハッピーリフォーム助成事業) 申請時ににおいて建設後2年以上経過している、町内の住宅のリフォーム工事費用に対し、町内業者が施工する場合、対象工事費の20%・上限20万円(町外業者が施工する場合、対象工事費の10%(上限10万円))を補助する。
		多度津町	合田邸に関する調査											・合田邸に関する調査 地域資源である合田邸の保存と活用に関する調査
			空き家等を活用した地域創生補助事業											●拠点内に限定しない 多度津町の空き家等を活用した地域創生補助事業 多度津町内で空き家等を活用する団体への金銭的補助
			空き家改修支援事業補助											●拠点内に限定しない 空き家改修補助 空き家バンクに登録された空き家の改修工事に要する経費の一部を補助する 地域資源の保全と利活用促進事業 合田邸等の地域資源の利活用を促進する為、保全推進を担うまちづくり団体の下支えを行う取組みを都市再生整備計画に位置づける検討
		まんのう町	空き家改修等補助											●拠点内に限定しない まんのう町空き家リフォーム事業 空き家のリフォームに要する経費の一部を補助する

実施施策一覧表【土地利用施策】



施策体系	施策	実施主体	実施計画										備考(R04末時点)	
			H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06以降	
32-1 摂点機能の向上策	32-1 摂点機能の向上策	丸亀市						市庁舎、地域包括支援センターの整備						立地適正化計画に都市機能誘導施設に位置付けている市行者(R3.3)、地域包括支援センター、市民交流活動センター(R3.3)の建設致しまでも都市機能誘導区域内での移設)
		善通寺市						中心市街地空き店舗等活用支援事業						中心市街地の空き店舗で創業する方に、賃料・改装費・広告宣伝費を支援する。固定資産税課税免除
		三豊市						グランドデザイン計画						三豊市第2次総合計画や地域拠点の在り方を含めた三豊市グランドデザインを策定した。
								高瀬町農村環境改善センターの						高瀬町農村環境改善センターの転用 昭和52年竣工の高瀬町農村環境改善センター(耐震化済)を平成20年4月1日から、高瀬地区の生産学習活動やまちづくり活動の拠点である「みどり未来創造館」として供用開始し、摂点機能の向上を図った。また、平成29年度中に、同施設「障部分を改修し、高瀬町図書館を移転。みどり未来図書館として平成30年4月1日に開館
		綾川町						綾川町創業支援事業補助金						●摂点内に限定しない 綾川町創業支援事業補助金 町内において新たに創業する事業者に対して、起業に係る経費の1/2以内で補助金を交付する
		琴平町						道の駅滝宮うどん会館リニューアル事業						●摂点内に限定しない 町内における観光、交流拠点として既存施設のリニューアルを行い機能強化を図ることで、更なる交流人口の拡大を目指す。 R1:造成工事 R2:造成工事、建築工事 R2.12月 ブリオーブン R3.3月 フルオープン
		多度津町						摂点施設の整備						・新庁舎と多度津町総合福祉センター会議室機能の合築整備 (多度津町駅周辺都市再生整備計画事業)
								駅周辺開発整備等推進計画の策定検討						多度津駅周辺開発整備等推進計画 ・駅周辺エリアにおいて官民連携に着手した都市機能整地を推進するため策定した多度津駅周辺開発整備等推進計画に基づき、駅前広場及び駐輪場を整備。⇒工事着手
		高松市						特定用途制限地域の見直し検討 住宅系開発行為の抑制に関する検討						特定用途制限地域の見直し(店舗の立地に関する規制強化)【R2.7.27:都市計画の変更公示】 住宅系開発行為の抑制【R2.7.27】に高松市開発指導要綱を改正施行
		善通寺市						特定用途制限地域の見直し検討						特定用途制限地域の見直し検討 全市的な土地利用コントロールの方法(個別法を組み合わせた適正な誘導方法)について次期都市計画マスタープラン見直しの中で言及
33.摂点外の土地利用規制	33.摂点外の土地利用規制	さぬき市												立地適正化計画の改定 さぬき都市計画特定用途制限地域の決定(長尾地区)
		綾川町						特定用途制限地域の新規指定検討						
		善通寺市						用途地域の検討						立地適正化計画策定業務と合せて用途地域設定の検討 近隣商業地域の見直し(R1.10)
		観音寺市												観音寺港埋立地第2工区及び第3~2工区の用途地域を無指定地域から工業地域に変更。
		三豊市												用途地域設定の検討
		綾川町						用途地域の新規指定検討						H29.12.1 指定済み
34.摂点内の用途地域の設定	34.摂点内の用途地域の設定							用途地域の新規指定						

## 実施施策一覧表【交通施策】

凡	
実施施	検討施
継続施	改訂等

施策体系	施策	実施主体	実施計画										備考(R04末時点)	
			H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06以降	
拠点間連携軸の強化	1.新交通システムの導入	高松市			新交通システム導入の検討 バスのサービスレベル向上の検討									
					高松市の都市計画道路網の整備									
	2.都市計画道路網の整備	高松市			丸亀市の都市計画道路網の整備									
		丸亀市			坂出市の都市計画道路網の整備									
		坂出市			観音寺市の都市計画道路網の整備									
		多度津町			多度津町の都市計画道路網の整備									
		香川県			都市計画道路網の整備									
	19.JR運行本数増便	JR四国												
	20.ことでん本数増便	高松市			運行補助									
		ことでん			ダイヤ改正									
拠点へのアクセス性	3.路線バスの再編	高松市 ことでんバス			バスの継続運行補助									
					バス路線の再編検討									
					高松市地図公共交通再編実施計画の改定									
		坂出市 琴参バス			路線見直し候 バス路線の再編									
		琴参バス			一部ルート変 地域公共交通計画 路線見直し									
	4.コミュニティバス再編	琴参バス			路線見直し									
		大川バス			ダイヤ再編									
		高松市			コミュニティバス導入の検討									
		坂出市			バス路線の再編									
		普通寺市			運行経路の延長									
	21.バス専用レーン化	観音寺市			地域公共交通現況調査 バス路線の再編									
		さぬき市			収益・乗車密度向上									
		三豊市			路線再編の検討									
		三木町			路線再編の検討									
		宇多津町			路線再編・運行									
		綾川町			実証運行・本格運行									

### 実施施策一覧表【交通施策】

実施施	検討施
継続施	改訂等

施策体系	施策	実施主体	実施計画									備考(R04末時点)	
			H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	
5.ことでん新駅整備	高松市								三条～太田駅間 伏石駅				・ことでん新駅(伏石駅)については、駅前広場の完成に伴い、令和2年11月に全面供用が開始された。 ・ことでん新駅(太田～仏生山駅間)について、用地取得及び物件補償を契約した。
									太田～仏生山駅間(実施)				
6.駅前広場の整備	高松市								三条～太田駅間 伏石駅				・ことでん新駅(伏石駅)については、交差点改良工事が完了し、駅前広場の完成に伴い、令和3年11月に全面供用が開始された。 ・ことでん新駅(太田～仏生山駅間)について、用地取得及び物件補償を契約した。 ・本市西部新地域の核となる駅として利便性向上と交通結節点機能を強化するため、JR造田駅の整備や駅前広場、国道からのアクセス道路等を一体的に整備する基本計画(素案)について、鉄道事業者と協議、調整を図るとともに、地元代表者に対して、地域の協議会に参加した。
									太田～仏生山駅間(実施)				
拠点へのアクセス性	坂出市								整備計画の検討				駅前広場再整備計画の検討
									整備事業の実施				JR造田駅前のロータリー、駐輪場整備、トイレ新築
	さぬき市												JR駅前広場整備事業の検討開始。
	綾川町										整備事業の検討		
	多度津町								整備計画の検討		多度津駅周辺整備		都市構造再編集中支援事業における駅周辺整備の中で実施
7.P&R・P&BR駐車場整備	ことでん									伏石駅			・2021年11月6日伏石駅前広場の完成→11バス乗り入れ
													・2021年11月6日伏石駅前広場の完成→11バス乗り入れ
	高松市								P&R駐車場整備				・設置箇所数: 3箇所 ・合計駐車可能台数: 245台
									既設に加えて検討中				
	坂出市												・設置箇所数: 2箇所 ・合計駐車可能台数: 143台
	さぬき市								既設に加えて検討中				パーク＆ライド駐車場の維持管理 既設駐車箇所: 1か所 合計駐車可能台数: 84台
	東かがわ市								P&R駐車場整備				三木松駅前の東かがわ市大内広倉跡地を活用し、P&R駐車場として整備
8.C&R 駐輪場の整備	三木町								P&BR駐車場整				・高速バス利用者のためのバスストップ第2駐車場を増設 ・学園通り駅(P&R駐車場を設置(40~50台程度))
	綾川町								既設に加えて検討中				綾川駅におけるP&R駐車場の検討。(1箇所、30台)
	多度津町								既設に加えて検討中		改修・移設		新庁舎建設及び駅周辺の整備計画に伴い、駐車場内区画の全面改修及び免券券等の移設を実施。 (駐車可能台数: 月替 22台 一時利用 75台 (うち2台優先区画))
	高松市								C&R・C&BR駐輪場整備				C&R: ・設置箇所数: 77箇所 ・合計駐車可能台数: 12,190台 C&BR: ・設置箇所数: 11箇所 ・合計駐車可能台数: 119台
									既設に加えて検討中				・ことでん(伊豆駅)において、自転車利用者の利便確保のため、自転車駐車場を新たに整備した。 ・第3期自転車等駐車対策総合計画に基づき計画的に整備していく。
9.拠点内主要駅へのアクセス街路整備	坂出市												・設置箇所数: 3箇所 ・合計駐車可能台数: 1,642台
	さぬき市								既設に加えて検討中	駐輪場整備			・JR神前駅での民間駐輪場事業に伴う駐輪場の確保 ・JR造田駅の駐輪場の屋根の設置
	多度津町								既設に加えて検討中		駐輪場整備		駅周辺の整備計画に伴い、駐輪場の整備を実施。 (駅西側駐輪場: 駐車可能台数220台) (駅東側駐輪場: 駐車可能台数170台)を整備。
	高松市								仏生山駅へのアクセス道路整				主要駅と主要幹線道路を結ぶ道路(市道仏生山線)のアクセス強化を目的とした拡幅工事
	丸亀市										丸亀駅へのアクセス街路整		一部改良 丸亀駅原田線 L=280m 丸亀市浜町他 歩道のバリアフリー化
	坂出市								坂出駅へのアクセス街路整備		検討中		京町線の現道拡幅事業を実施
	観音寺市								観音寺駅へのアクセス街路整備				中央七間様線において幅員17mへの改築(拡幅)工事を実施(整備延長:L=120m) 未整備の110mについて、令和2年度に整備完了。
	さぬき市								志度駅へのアクセス街				志度駅南中央線の整備
	綾川町								綾川駅へのアクセス道路整備				・綾川駅整備と併せて町道吉原本線の整備を実施 ・綾川駅周辺町道(町道吉原本上野垣線、町道綾川駅前線)の道路改良(2車線化及び歩道整備)を実施
	多度津町								跨線橋整備		整備		・跨線橋の架け替え事業に伴う駅周辺整備等の検討 ・都市計画道路ではないが、新庁舎や地域交流センター(仮称)の整備に併せて主要な施設や多度津駅へのアクセス道路を整備整備

### 実施施策一覧表【交通施策】

凡	
実施施	検討施
継続施	改訂等

施策体系	施策	実施主体	実施計画									備考(R04末時点)	
			H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	
10.空港へのアクセス性の向上	10.空港へのアクセス性の向上	香川県	地域高規格道路の整備										・東道円座香南線(中間工区)【区間延長L=3.0km】の暫定整備(H26.3供用開始) ・香南工区【区間延長L=6km】の事業着手
	11.拠点主要駅のバリアフリー化	JR四国											・みどりの券売機プラスの導入(葉林、志度、三木松、琴平) 駅周辺整備も含めた多度津駅バリアフリー化に向け、自治体と協討を進めています ・丸亀駅において内方駅行き点状ブロックの整備を実施 【参考】バリアフリー車両導入(特急気動車2700系:23両) ・新開辺整備も含めた多度津駅バリアフリー化に向けて、自治体と協討を進めています ・2023年度はJR四国において内方駅行き点状ブロックを整備予定
		ことでん	高田駅					仏生山駅整備					仏生山駅のスロープ設置、視覚障碍者誘導ブロック、多機能トイレ整備
		高松市						パリアフリー車両導入補助					
		普通寺市	パリアフリー車両導入										市民バスの一部にノンステップ型バスを導入
	12.バス車両のバリアフリー化	バス協会	パリアフリー車両導入										【ことでんバス】 ・中型ノンステップバス導入送り 幹線系統補助4両(国・県補助) 運転系統補助1両(高松市補助) ・大型車両2両導入見送り 【琴電バス】 ・R2.9小型ノンステップバス導入 幹線系統補助2両(国・県補助) 地内内フード系統1両(国・県補助) ・R3.9中型ノンステップバス導入 幹線系統補助1両(国・県補助) ・R4.9小型ノンステップバス導入 幹線系統補助1両(国・県補助) ・R4.9中型ノンステップバス導入 幹線系統補助2両(国・県補助) 【大川バス】 ・R3.9中型ノンステップバス導入(国・県補助) ・R4.9中型ノンステップバス導入(国・県補助)
		高松市	乗合タクシーの運行補助										・H17年度から山田地区乗合タクシー「どんぐり号」の運行補助を継続して行っている。 ・タクシーを活用した新しい交通モード創出に向けた実証事業を継続進行 ⇒R0.1.7から実証事業の運行形態を一部見直し、運行を継続
		丸亀市						交通モード創出 実証事業					・デマンドタクシー事業(広島地区)、島内で乗合バスを運行しているNPO法人からの提案により実施。乗合バス運行時間外に住民の要望に応じて実施。 ・互助による輸送事業
		坂出市	乗合タクシーのニーズ反映					モデル事業					・平成23年度～デマンド型乗合タクシーを導入し、乗降場所増設等のニーズ反映を行った。 ・令和2年度、停留所の新設、1か所(府中・西庄地区) ・地域公共交通計画の策定の中で見直し検討する
	22.デマンドバス・乗合タクシー等需要に応じたサービス検討	普通寺市						ニーズ反映					・地域公共交通計画の策定の中で見直し検討する
23.JR-ことでん間の連携強化(高松駅-高松築港駅間)		観音寺市	検討中										デマンドタクシーの導入
		さぬき市	検討中										市内タクシー事業者への影響度及び既存コミュニティバスとの連行エリア調整
		東かがわ市						乗合タクシー 実証運行					①R4年度に小海地区で乗合タクシー型の実証実験を実施。R5年度は実施していない。 ②R4年度に相生地区と水元地区でタクシーチケット型の実証実験を実施。R5年度は市内全域に拡大して実証実験を実施した。
		三豊市						タクシーチケット型実証実験					
		三木町						乗合タクシー実証運行					財田町区域乗合タクシー実証運行
		宇多津町	タクシーケイ券配布										1年以上住所を有する高齢者及び重度身体障がい者にタクシーケイ券配布
		綾川町	運行地区的 デマンドタクシー事業の実施										・デマンドタクシーの運行地区的拡大(H27.4.1) ・綾川地区でデマンドタクシー事業を継続実施(カバーする面積71.79km <sup>2</sup> ) ・令和4年1月から、(対象エリアを維持)実証運行にて送迎場所の要件緩和を実施中。
		琴平町	検討中										高齢者福祉タクシーアクセス券交付事業を検討中
		まんのう町	運行地区的拡大 デマンドタクシー事業の実施										デマンド交通がカバーする面積:町内全域
		JR四国											【参考】高松駅において、10時～15時台の快速列車、普通列車の発着時刻を統一
23.JR-ことでん間の連携強化(高松駅-高松築港駅間)		高松市	案内板の充実					ICカード片利用導入事					ことでん(鉄道)のInCaシステムにおける10カード片利用導入事業に対する補助金を交付(H31.3～サービス開始)

実施施策一覧表【交通施策】

凡	
実施施	検討施
継続施	改訂等

施策体系	施策	実施主体	実施計画									備考(R04末時点)	
			H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	
拠点へのアクセス性	24.基幹交通路の結節機能の強化	ことでんバス				検討中	新規路線の導入 (佐生山川島線)	検討中	伏石駅乗り入れ				・ことでん伏石駅供用に伴う乗り入れ (レインボーバス・伏石駅サンメッセ線／西高線／鹿角線)
		三木町						検討中		再編実施・運行	実証運行・本格運行		地域公共交通網計画 令和2年3月に策定 公共交通運行計画 令和3年6月に策定 再編実施 令和4年1月に再編・運行 実証運行(令和5年度)⇒令和6年1月 本格運行
	13.歩道整備	高松市						歩道整備					整備済:栗林上福岡線(栗林工区) L=0.13km 検討中:高松海岸線(玉藻工区) L=0.13km
		丸亀市						歩道整備					土居城東土器線 L=150m 丸亀市土器町西七丁目他(継続中)
		坂出市						歩道整備					室町谷内線の歩道を整備
		観音寺市	歩道整備										中央七間橋線 車道の両側に幅員3.5mのパリアフリーの歩道を整備 L=120m
		香川県	歩道整備										県道粟井観音寺線(七間橋工区)、 県道黒瀬大木線(黒瀬工区)
		高松市	自転車歩行指導帯設置										整備済:五番町西宝線 L=0.23km、 三番町菜地線 L=0.22km 矢羽根設置 検討中:三番町菜地線 L=0.22km 自転車ビクト設置 浜ノ町宮脇線 L=0.25km 矢羽根等設置
		国	検討中										直轄国道における自転車通行空間確保に向けた検討
		香川県	車道混在型路面										県道高松停車場栗林公園線 L=650m 県道高松東港線 L=400m を施工
拠点内周遊環境向上	26.地域拠点内交通の確保	坂出市	循環バスの導入					循環バスの導入、路線や時刻表の変更					・平成24年度から市街地の主要な施設等を循環する「坂出市循環バス」を導入し、ニーズに応じた路線や時刻表の変更を行っている ・循環バスの運行(東ルート・西ルート・中ルート) (R4.4→R5.3) 東ルート: 26,086人、西ルート: 23,708人、中ルート: 3,199人
		観音寺市	検討中					バスの路線再編					コミュニティバスの路線再編 H29.4～から運行開始
		三豊市							グリスロ実証実験				栗島におけるグリーン・スロー・モビリティによる島内交通の実証
		三木町						検討中	再編実施・運行	実証運行・本格運行			地域公共交通網計画 令和2年3月に策定 公共交通運行計画 令和3年6月に策定 再編実施 令和4年1月に再編・運行 実証運行(令和5年度)⇒令和6年1月 本格運行
		琴平町						実証実験					琴平町コトコト感幸バス(グリーンスローモビリティ)実証事業
	15.広域拠点内交通の確保												
		高松市 ことでんバス	バスの路線再編										・まちなかループバスの継続運行に係る補助金を交付した。 1便当たりの利用者数: 13.1人
		高松市	レンタサイクル事業の実施										・レンタサイクル事業を実施した。 ポート箇所数: 7箇所
		観音寺市観光協会	レンタサイクル事業の実施										観音寺市観光協会が観音寺駅近くの大正橋プラザにてレンタサイクルを行っている
		さぬき市	レンタサイクル事業の実施										平賀源内記念館でレンタサイクル「源チャリ」を行っている H28: 電動アシスト付き自転車、児童用自転車の購入
公共交通の利用促進	16.拠点内コミュニティサイクル	三豊市観光協会	レンタサイクル事業の実施										三豊市観光協会が三豊市鴨間町の三豊市観光協会にてレンタサイクルを行っている
		三木町	大学連携によるレンタサイクル事業の実施										香川大学農学部と連携した施策を実施(平成29年6月協定締結)
		宇多津町	レンタサイクル クルボート	レンタサイクル事業									レンタサイクル事業(平成29年4月施行)
		多度津町					検討中						現在はないが、検討中である
	28.都心環状道路整備												
		高松市	カーフリーデーの開催										自動車交通の流入を抑制し、自転車及び公共交通の利用促進するための社会啓蒙運動として、カーフリーデー高松を開催
		高松市	乗組割引制度への補助										・H26年3月から、電車バス乗組割引制度に係る補助金を交付している。
		丸亀市	料金体系変更及										・駅至近の市営駐車場(福島)の料金体系変更(24時間最大500円適用)及び営業時間拡大(24時間化)
17.鉄道・バス・P&R等間の共通ICカード化による料金割引	17.鉄道・バス・P&R等間の共通ICカード化による料金割引	坂出市						地域公共交通計画策定にて					・地域公共交通計画策定の中で検討
		さぬき市						ICカード導入に関する調査					・コミュニティバスのICカード化に係る費用調査
		三木町						検討中	再編実施・運行	実証運行・本格運行			地域公共交通網計画 令和2年3月に策定 公共交通運行計画 令和3年6月に策定 再編実施 令和4年1月に再編・運行 実証運行(令和5年度)⇒令和6年1月 本格運行
		綾川町	検討中					共通ICカードによる高齢者料金割引制度の実施					共通ICカードによる高齢者料金割引制度の実施(H29年度～)

## 実施施策一覧表【交通施策】

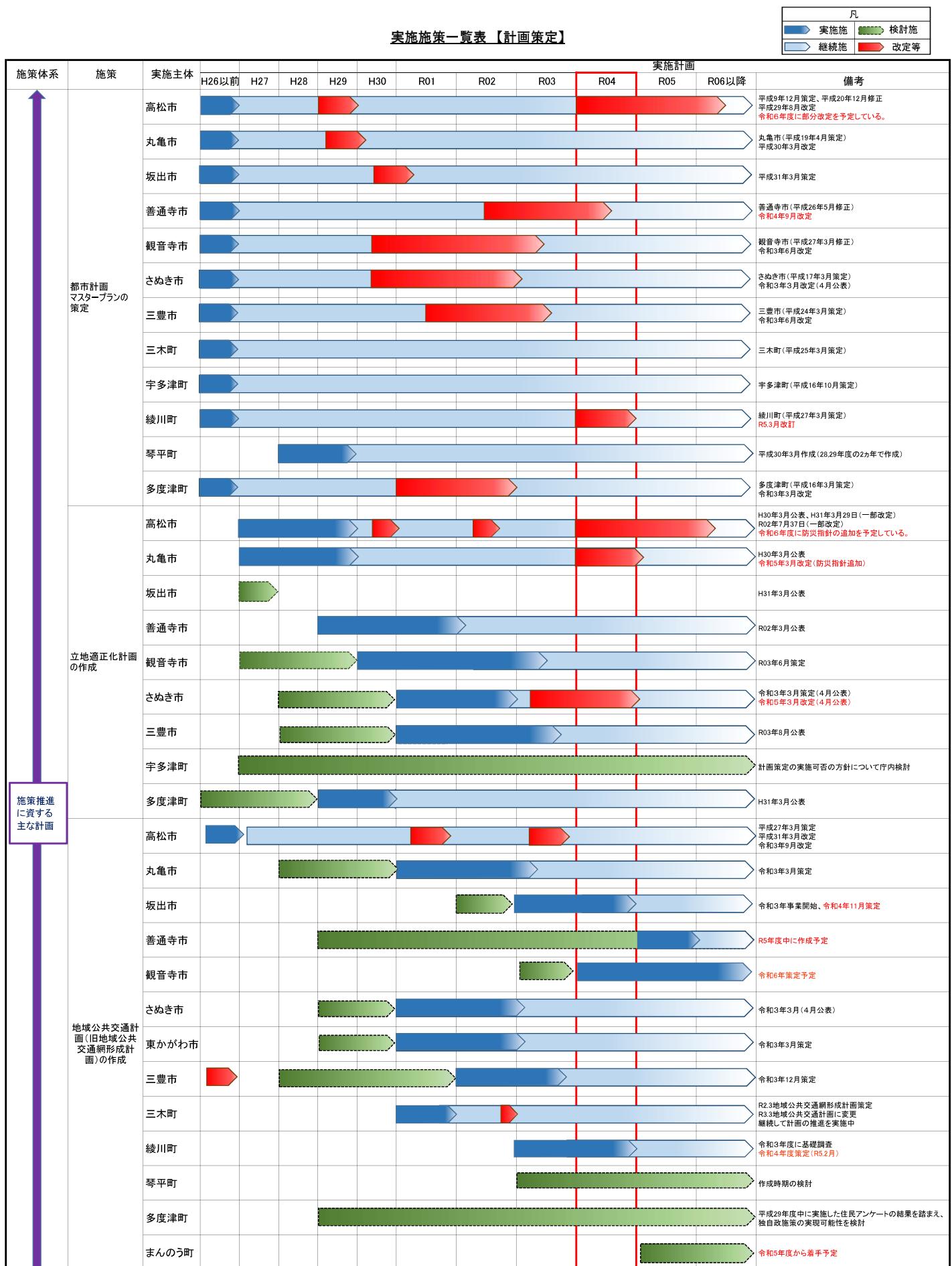
凡	
実施施	検討施
継続施	改訂等

施策体系	施策	実施主体	実施計画									備考(R04末時点)	
			H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	
公共交通の利用促進	17.鉄道・バス・P&R等間の共通ICカード化による料金割引	JR四国 ことでん ことでんバス 大川バス						交通系ICカードの利用エリア拡大			モーダルミックス実証実験		【参考】2019年度に7駅(鈴鹿駅・鶴来駅・善通寺駅・琴平駅・栗林公園北口駅・栗林駅・屋島駅)でICOCA(10カード)の利用エリアを拡大 ・さぬき市・東かがわ市にてモーダルミックスによる利便性向上施策(実証実験)を実施
					乗継割引の拡大			乗継割引の拡大、交通系ICカード方利用サービス開始					・平成26年3月からiRuCaを使った電車↔バス間の乗継割引を20円から100円に拡大 ・平成30年3月から全国相互利用可能な交通系ICカード(10カード)片利用サービス開始 ・2022年1月4日三木町コミュニティバスのiRuCa導入
								10カード片利用導入	乗継割引事業				iRuCaシステムへに10カード片利用での運用開始(平成31年3月) ・バス↔バス乗継割引事業(2020年10月)
					乗継割引の拡大								・ことでんのiRuCaに協賛 ・マイライDID(デジタル障録者手帳)・R4.11登録
公共交通の利用促進	18.モビリティマネジメントの実施	高松市 丸亀市 坂出市 普通寺市 観音寺市 さぬき市 東かがわ市 三豊市 三木町 綾川町 琴平町 多度津町 まんのう町	公共交通機関のPR										・四国運輸局、交通事業者と連携し、市内の小学校において、バスの乗り方教育を実施。(2箇所) ・モビリティマネジメント用のパンフレットを作成 ・H26年10月より高齢者に対する公共交通利用支援としてゴーリドIrucaによる料金引制度に関する説明、公共交通利用促進映像資料や広報を活用したPR実施 ・IKODE瓦町において啓発パネル展を行った。 ・市民出前「かわいいーク」を開催し、高松空港通り振興会に対し、高松市の交通政策について説明を行った。
			制度への補助										
			公共交通機関のPR										(1)バスロケーションシステムの拡張(混雑情報の提供) (2)キャッシュレス決済(PayPay)との対応 (3)スマート定期券の導入 (4)高齢者の免許返納に関する助成等 (5)R4.12.12コミュニティバス無料キャンペーンを実施
			こんびら湊~丸亀街道ゾーン整備										・まちづくり交付金を活用し、「こんびら湊~丸亀街道ゾーン整備事業」を実施
			公共交通機関のPR										・公共交通機関のPRとして、公共交通マップの作成、バス乗り方教室などの子供向けの利用促進 ・制度への補助として高齢者免許返納支援 ・バスロケーションシステムの導入
			制度への補助										高齢者の免許返納に関する助成(1人1回限り、1万円相当のタクシー利用券を交付)
			制度への補助										高齢者の免許返納に関する助成、医院等への時刻表及びマップの配布、GoogleMap上の沿線図の表示
			制度への補助										ア 高齢者の方に対するタクシー助成 (H29年度～1枚当たり500円の助成券を24枚交付) イ 高齢者運転免許証自己返納者に対する助成 (H27年度～1万円分のさぬき市共通商品券or市コミュニティバス回数乗車券) ウ 高齢者運転免許卒業カード被交付者に対する助成 (H30年度～8,000円分のさぬき市共通商品券or市コミュニティバス回数乗車券) エ 運転免許の失効後に運転歴証明書の交付を受けた高齢者に対する助成 (R2年度～6,000円分のさぬき市共通商品券or市コミュニティバス回数乗車券)
			制度への補助										オ 障害者の方に対するタクシー助成 (H29年度～1枚当たり500円の助成券を24枚交付。ただし、慢性透析療法を受けている者は、1枚当たり500円の助成券を48枚交付。) カ 妊(准)婦に対する公共交通利用促進事業 (大川自動車運送タクシーカード、コミュニティバスの運賃支払に使えるチケットを、1回につき1万円分交付) キ 老人クラブ運営会員登録会員に対する助成等 ク コミュニティバス＆路線バス体験型乗り方教室(1回)
			公共交通機関のPR										大川バスの協力を得てバスの乗り方教室を市内のこども園及び小学校で実施している。
公共交通の利用促進	18.モビリティマネジメントの実施	さぬき市 東かがわ市 三豊市 三木町 綾川町 琴平町 多度津町 まんのう町	公共交通機関のPR										・福祉タクシー利用券の制度見直し ・バス車内で福祉タクシー利用券とコミュニティバス回数券との交換が可能となるもの(平成1年4月より適用) ・高齢者免許証新規に関する助成等 ・公民館講座等でのコミュニティバス講座の実施 ・バスロケーションシステムの導入・デジタルサイネージ設置
			制度への補助										地域公共交通網計画 令和2年3月に策定 公共交通通行計画 令和3年6月に策定 再編実施 令和4年1月に再編・運行免許証返納者に対して無料回数乗車券を配布している。
			制度への補助										制度への補助として、運転免許自主返納支援事業の実施(平成23年度～)
			制度への補助										高齢者運転免許証自主返納事業 運転免許証を自己返納した高齢者にタクシー利用券を交付。
			検討中 制度への補助										・高齢者免許返納に関する助成(65歳以上自ら返納、たゞつ共通商品券1万円) ・毎年4月1日時点で、75歳以上の住所を有する方にタクシー1万円分交付
			制度への補助										制度への補助として、高齢者の免許返納に関する助成等

実施施策一覧表【交通施策】

凡	
実施施	検討施
継続施	改訂等

施策体系	施策	実施主体	実施計画										備考(R04末時点)	
			H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06以降	
公共交通の利用促進	18.モビリティマネジメントの実施	JR四国	新型車両導入								スマートえきちゃん導入			・四国DCを契機とした交流人口拡大に向けた各種施策の展開(2021年度) ・四国まるごと公共交通利用促進キャンペーン参加 ・JR西日本と連携したインターネット予約サイトの「e5489」で販売するチケットレス特急券の利用促進 ・特急車を運動・通学に利用いただける特急列車用定期券の発行 ・パーク＆ライなどのサービスを実施 ・啓発活動として、各地で「鉄道の日ふれあい祭り」を開催している他、国や自治体が主催する公共交通利用促進キャンペーンに参加 ・「瀬戸内中国際芸術祭2021」との連携 ・JR四国チケットアプリ「スマートえきちゃん」の導入
			公共交通機関のPR											・公共交通機関のPRとして、子供達を対象にした校外学習「わくわく電車教室」を実施 ・瓦町FLAGの開業に併せ、瓦町駅前ロータリーのサインの全面リニューアル ・高齢者を対象とした料金割引として、平成28年10月から高松市在住の70歳以上の方を対象にゴールドInCa(高齢者割引カード)を発行 H29年10月続川町ゴールドInCa発売開始 深夜便の増発として、毎週金曜日(延べ50日)に午前0時便を各線で実施 ・志度線にサイクリングラインを導入 ・高松市在住の70歳以上の方を対象にゴールドInCa(高齢者割引カード)を2022年4月1日から運転免許証返納者へシニアInCaへの配布を2022年4月1日からゴールドInCaに変更 「わくわく電車教室」の実施 若年層(小学生以下)へのマイルレジストラー導入 身近にあって、生活の一部として、なくてはならない鉄道の達成等を目的に実施【2022年度実績】17回開催 利用者469名
		ことでん	サインのリニューアル											・バスの乗り方教室実施 【でんしゃバス】 R4.9.1 烏草小学校/R4.9.22 花園小学校 【大川バス】 R4.9.31 マリア幼稚園 R5.2.3 引田小学校 R5.2.17, R4.12.9 大内小学校
			高齢者を対象とした料金割引											・公共交通機関のPRとして、子供達を対象にした校外学習「わくわく電車教室」を実施 ・瓦町FLAGの開業に併せ、瓦町駅前ロータリーのサインの全面リニューアル ・高齢者を対象とした料金割引として、平成28年10月から高松市在住の70歳以上の方を対象にゴールドInCa(高齢者割引カード)を発行 H29年10月続川町ゴールドInCa発売開始 深夜便の増発として、毎週金曜日(延べ50日)に午前0時便を各線で実施 ・志度線にサイクリングラインを導入 ・高松市在住の70歳以上の方を対象にゴールドInCa(高齢者割引カード)を2022年4月1日から運転免許証返納者へシニアInCaへの配布を2022年4月1日からゴールドInCaに変更 「わくわく電車教室」の実施 若年層(小学生以下)へのマイルレジストラー導入 身近にあって、生活の一部として、なくてはならない鉄道の達成等を目的に実施【2022年度実績】17回開催 利用者469名
			深夜便の増発											・公共交通機関のPRとして、子供達を対象にした校外学習「わくわく電車教室」を実施 ・瓦町FLAGの開業に併せ、瓦町駅前ロータリーのサインの全面リニューアル ・高齢者を対象とした料金割引として、平成28年10月から高松市在住の70歳以上の方を対象にゴールドInCa(高齢者割引カード)を発行 H29年10月続川町ゴールドInCa発売開始 深夜便の増発として、毎週金曜日(延べ50日)に午前0時便を各線で実施 ・志度線にサイクリングラインを導入 ・高松市在住の70歳以上の方を対象にゴールドInCa(高齢者割引カード)を2022年4月1日から運転免許証返納者へシニアInCaへの配布を2022年4月1日からゴールドInCaに変更 「わくわく電車教室」の実施 若年層(小学生以下)へのマイルレジストラー導入 身近にあって、生活の一部として、なくてはならない鉄道の達成等を目的に実施【2022年度実績】17回開催 利用者469名
		バス協会	サイクルトレインの導入											・公共交通機関のPRとして、子供達を対象にした校外学習「わくわく電車教室」を実施 ・瓦町FLAGの開業に併せ、瓦町駅前ロータリーのサインの全面リニューアル ・高齢者を対象とした料金割引として、平成28年10月から高松市在住の70歳以上の方を対象にゴールドInCa(高齢者割引カード)を発行 H29年10月続川町ゴールドInCa発売開始 深夜便の増発として、毎週金曜日(延べ50日)に午前0時便を各線で実施 ・志度線にサイクリングラインを導入 ・高松市在住の70歳以上の方を対象にゴールドInCa(高齢者割引カード)を2022年4月1日から運転免許証返納者へシニアInCaへの配布を2022年4月1日からゴールドInCaに変更 「わくわく電車教室」の実施 若年層(小学生以下)へのマイルレジストラー導入 身近にあって、生活の一部として、なくてはならない鉄道の達成等を目的に実施【2022年度実績】17回開催 利用者469名
		香川県	公共交通機関のPR											・公共交通機関のPRとして、子供達を対象にした校外学習「わくわく電車教室」を実施 ・瓦町FLAGの開業に併せ、瓦町駅前ロータリーのサインの全面リニューアル ・高齢者を対象とした料金割引として、平成28年10月から高松市在住の70歳以上の方を対象にゴールドInCa(高齢者割引カード)を発行 H29年10月続川町ゴールドInCa発売開始 深夜便の増発として、毎週金曜日(延べ50日)に午前0時便を各線で実施 ・志度線にサイクリングラインを導入 ・高松市在住の70歳以上の方を対象にゴールドInCa(高齢者割引カード)を2022年4月1日から運転免許証返納者へシニアInCaへの配布を2022年4月1日からゴールドInCaに変更 「わくわく電車教室」の実施 若年層(小学生以下)へのマイルレジストラー導入 身近にあって、生活の一部として、なくてはならない鉄道の達成等を目的に実施【2022年度実績】17回開催 利用者469名
	30.広域拠点内駐車対策													・公共交通機関のPRとして、子供達を対象にした校外学習「わくわく電車教室」を実施 ・瓦町FLAGの開業に併せ、瓦町駅前ロータリーのサインの全面リニューアル ・高齢者を対象とした料金割引として、平成28年10月から高松市在住の70歳以上の方を対象にゴールドInCa(高齢者割引カード)を発行 H29年10月続川町ゴールドInCa発売開始 深夜便の増発として、毎週金曜日(延べ50日)に午前0時便を各線で実施 ・志度線にサイクリングラインを導入 ・高松市在住の70歳以上の方を対象にゴールドInCa(高齢者割引カード)を2022年4月1日から運転免許証返納者へシニアInCaへの配布を2022年4月1日からゴールドInCaに変更 「わくわく電車教室」の実施 若年層(小学生以下)へのマイルレジストラー導入 身近にあって、生活の一部として、なくてはならない鉄道の達成等を目的に実施【2022年度実績】17回開催 利用者469名



## 実施施策一覧表【計画策定】

施策体系	施策	実施主体	実施計画										備考	
			H26以前	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06以降	
防災関連計画の作成(地域防災計画)	高松市	高松市	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	平成27年5月、平成29年度に修正 令和4年3月31日改定、令和5年1月改定(令和2年度修正) 令和4年3月改定(令和3年度修正)、 令和5年3月改訂(令和4年度修正)
		丸亀市	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	平成30年3月に改定 令和2年3月改訂
		坂出市	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	令和元年4月改訂、令和3年4月2日改訂 令和5年4月24日改訂
		善通寺市	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	平成30年10月、令和2年3月改訂 令和3年度改訂
		観音寺市	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	平成30年4月に改定、令和2年8月改定
		さぬき市	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	平成30年2月、令和2年3月改訂
		東かがわ市	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	令和5年度に改訂予定
		三豊市	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	令和4年3月に改定
		三木町	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	平成28年2月、令和2年7月
		宇多津町	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	平成31年3月 令和2年3月(改訂) 令和3年11月(改訂)
		綾川町	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	平成31年3月、令和3年3月に改訂
		琴平町	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	令和元年度に改定
		多度津町	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	令和3年度末に改定
		まんのう町	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	実施	平成28年3月末改訂、平成29年4月公表 平成31年3月末改訂、平成31年4月公表 令和2年7月改訂、令和5年度改訂予定

令和4年度 進捗管理表

施策	数値化する事項	単位	実施年							備考	
			H27まで	H28まで	H29まで	H30まで	R01まで	R02まで	R03まで		
31.ライフステージ変化時の都心居住促進措置	全施策のうち、拠点内施策の比率	%	0	4	11	13	16	16	16	10	H28年: 26施策の内、拠点内施策は14施策 H29年: 22施策の内、拠点内施策は3施策 H30年: 31施策の内、拠点内施策は4施策 R01年: 31施策の内、拠点内施策は5施策 R02年: 32施策の内、拠点内施策は5施策 R03年: 32施策の内、拠点内施策は5施策 R04年: 33施策の内、拠点内施策は3施策
32.拠点内建築物のリノベーション	全施策のうち、拠点内施策の比率	%	36	19	28	45	32	31	31	16	H27年: 14施策の内、拠点内施策は5施策 H28年: 16施策の内、拠点内施策は3施策 H29年: 18施策の内、拠点内施策は5施策 H30年: 22施策の内、拠点内施策は10施策 R01年: 19施策の内、拠点内施策は6施策 R02年: 26施策の内、拠点内施策は8施策 R03年: 26施策の内、拠点内施策は14施策 R04年: 19施策の内、拠点内施策は3施策
33.拠点外の土地利用規制	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34.拠点内の用途地域の設定	全拠点の内、用途地域が設定されている拠点の比率	%	56	56	59	59	59	59	59	59	
1.新交通システムの導入	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.都市計画道路網の整備	都市計画道路の整備率	%	75	75	75	75	75	76	78	79	現況調査より
19.JR運行本数増便	運行本数の増加率	%	-	-	-	-	-	-	-	-	
20.ことでん本数増便	運行本数の増加率	%	-	-	-	-	-	-	-	前年比 平日101.2 休日102.1	
3.路線バスの再編	路線バスの全路線に占める再編路線の数	路線	2	2	2	3	3	6	6	7	再編を対象とした路線のうち最終的な路線バスの路線数(平成27年度以降に実施したものに限る)
21.バス専用レーン化	バス専用レーンの整備延長	km	0	0	0	0	0	0	0	0	
4.コミュニティバス再編	コミュニティバスの全路線に占める再編路線の数	路線	11	12	19	19	19	19	22	22	再編を対象とした路線のうち最終的なコミュニティバスの路線数(平成27年度以降に実施したものに限る)
5.ことでん新駅整備	新駅の設置数	箇所	0	0	0	0	0	1	1	1	
6.駅前広場の整備	駅前広場の整備数	箇所	0	0	0	1	1	1	1	1	駅前広場の整備数(H27年度以降に供用開始されたもの)
7.P&R・P&BR駐車場整備	P&R駐車場の設置数	箇所	27	27	27	27	27	27	27	27	設置されたP&R駐車場の箇所数(駅利用者のためのもので公共が設置・運営しているものに限る)
		台数	1,139	1,071	993	1,059	1,043	1,043	1,043	1,043	上記駐車場の駐車可能な台数(合計台数)
8.C&R 駐輪場の整備	C&R駐輪場の設置数	箇所	90	93	95	95	95	95	95	98	設置されたC&R駐輪場の設置数(駅利用者のためのもので公共が計画的に設置・運営しているものに限る)
		台数	16,716	16,739	16,766	16,766	16,686	16,686	16,686	17,106	上記駐輪場の駐輪可能な台数(合計台数)
9.拠点内主要駅へのアクセス街路整備	アクセス街路の整備数	箇所	6	7	7	8	8	8	8	8	アクセス街路の整備延長(H27年度以降の整備箇所数)
10.空港へのアクセス性の向上	空港連絡道路の整備率	%	0	0	0	0	0	0	0	0	空港連絡道路として供用開始した整備率(当面の暫定整備を除く)
11.拠点内主要駅のバリアフリー化した駅の比率	全駅に占めるバリアフリー化した駅の比率	%	79	79	87	90	90	90	90	90	(拠点内の鉄道駅で乗客数が概ね3000人以上の駅を対象とする)
12.バス専用のバリアフリー化	全車両に占めるバリアフリー化した車両の比率	%	60	66	75	80	83	83	83	84	136/162
22.デマンドバス・乗合タクシー等需要に応じたサービス検討	市域に対するデマンド交通がカバーする面積率	%	78	78	78	78	78	78	78	78	今回、デマンドバス実施市町主体より聞き取った結果(坂出市、宇多津町、綾川町、まんのう町)
23.JR-ことでん間の乗継強化(高松駅-高松築港駅間)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24.基幹交通網の結節機能の強化	開設されたバスルート等の数	ルート	0	0	0	2	0	0	0	0	
25.JR新駅整備	新駅の設置数	箇所	-	-	-	-	-	-	-	-	
13.歩道整備	整備された歩道延長	km	0.12	0.12	0.12	0.19	0.19	0.25	0.53	0.53	整備されたレーンの延長(H27年度以降に整備されたもの)
14.自転車専用道・レーン等整備	整備されたレーンの延長	km	1.3	4.7	6.1	6.1	6.1	6.71	6.94	6.94	整備されたレーンの延長(H27年度以降に整備されたもの)
26.地域拠点内交通の確保	地域拠点内循環バスの1日当たりの合計利用者数	人	120	139	155	161	166	128	151	145	(坂出市循環バス)
27.道路空間の再編	道路空間の再編に関する整備延長	km	0	0	0	0	0	0	0	0	道路空間の再編を行った延長(H27年度以降に供用を開始した延長)
15.広域拠点内交通の確保	まちばすの1便あたりの合計利用者数	人	15.3	16.4	17.2	16.6	16.0	11.3	11.3	13.1	
16.拠点内コミュニティサイクリングのボートポートの設置数	拠点内のコミュニティサイクリングのボートポートの設置数	箇所	10	10	11	12	12	12	12	12	設置されたコミュニティサイクリングのボート箇所数(公共性があるものに限る)
28.都心環状道路整備	環状道路の整備延長	km	0	0	0	0	0	0	0	0	
29.広域拠点流入規制	広域拠点への流入規制数		0	0	0	0	0	0	0	0	
17.鉄道・バス・P&R等間の共通ICカードによる料金割引	サービス(乗継割引)の適応件数	人	330,292	344,457	344,656	336,139	340,817	228,446	255,692	287,294	
18.モビリティマネジメントの実施	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30.広域拠点内駐車対策	広域拠点内の公営駐車場整備数(高松市内)	箇所	0	0	0	0	0	0	0	0	

第9回委員会代表の取組事例、市町事例発表のこれまでの経緯 一覧表

資料4-3

市町	H28第2回委員会（H27取組発表事例）	H29第3回委員会（H28取組発表事例）	H30第4回委員会（H29取組発表事例）	R1第5回委員会（H30取組発表事例）	R2第6回委員会（R1取組）	R3第7回委員会（R2取組）	R4第8回委員会（R3取組）	R5第9回委員会（R4取組）	令和5年度以降、重点的に取り組む予定の施策
高松市 交通政策課	【拠点へのアクセス向上】ことどん新駅整備（三条・太田駅間）に関する基本計画策定及び新駅（太田・仮生山駅間）基本構造の策定	【拠点へのアクセス向上】ことどん新駅（太田～仮生山駅間）に関する基本計画策定（継続して策定）	【拠点内周遊環境向上】バス路線再編に向けた検討	【拠点内居住の促進】都市構造の集約化に向けた施策パッケージの策定（居住誘導区域内に限った税制措置、補助制度）	【拠点へのアクセス向上】ことどん新駅（太田～仮生山駅間）について、駅舎設計が完了【公共交通の利用促進】鉄道・バス・PR等間の共通ICカード化による料金均一化【公共交通バス・バス乗務員引制度】係員の補助金を交付している。	【拠点へのアクセス向上】★ことどん新駅整備伏石駅は、令和2年11月の第一期開業ことどん新駅（太田～仮生山駅間）については、駅舎設計が完了【公共交通の利用促進】鉄道・バス・PR等間の共通ICカード化による料金均一化【公共交通バス・バス乗務員引制度】係員の補助金を交付している。	施設番号 6:駅前広場整備ことどん新駅（伏石駅）については、駅前広場の完成に伴い、令和3年11月に全面供用が開始された。	交通結節拠点である伏石駅に鹿角線及び高松西高線の乗り入れを開始した。	・高松市地域公共交通計画の改定を行う。 ・高松市地域公共交通再編実施計画に基づくバス路線再編に取り組むこととしている。
高松市 都市計画課	【拠点間連携軸の強化】主要駅と主要幹線道路を結ぶ道路（市道仮生山円座線）整備の実施【L=520m区間の実施】	【施策推進に資する主な計画】都市計画マスタープランの改定に向けた改定要素の取りまとめ	【適正な土地利用コントロール】特定用途制限地域の検討	-	【拠点内居住の促進】フラット35を活用した居住誘導施策【適正な土地利用コトロール】特定用途制限地域の検討	【適正な土地利用コントロール】○既存の土地利用特徴・特許用地制限区域の見直し（店舗の立地に対する規制緩和）店舗に係る特定用途制限地域の見直し○住宅系開発行為の抑制】住居系開発行為の区域外道路要件及び一的な開発として扱う期間要件の見直し	【適正な土地利用コントロール】○既存の土地利用特徴・特許用地制限区域の見直し（店舗の立地に対する規制緩和）店舗に係る特定用途制限地域の見直し○住宅系開発行為の抑制】住居系開発行為の区域外道路要件及び一的な開発として扱う期間要件の見直し	-	・高松市都市計画マスタープラン、高松市立地適正化計画、高松市多核連携型コンパクト・エコシティ推進計画の改定を行う。
丸亀市	【拠点内居住の促進】リバーションまちづくりシンポジウムの実施	【拠点内居住の促進】リバーションスクール及び関連イベントの開催	【拠点内居住の促進】リバーションまちづくり構想策定に着手	【拠点内居住の促進】・丸亀市リバーションまちづくりのススメ【拠点内居住の促進】・家守会社の設立	【拠点内居住の促進】・家守会社が中心となった遊び不動産を活用した事業化に向けた取組みの実施事業者向け課題ウェブサイト作成、空き家データベース作成	-	-	R5.1.2においてコミュニティバス無料キャンペーンを実施し、生活支援及び利用促進施策を行った。	デマンド交通の社会実験丸亀市部家コミュニティエリアにおいて、実証実験を実施しデマンド交通に対するニーズを検証する。
坂出市	【拠点内周遊環境向上】市民バスを核とした総合的なモビリティマネジメント	【拠点内周遊環境向上】【拠点へのアクセス向上】循環バスの利便性向上に資するダイヤの見直し及び公共交通マップの改訂	-	【施策推進に資する主な計画】・都市計画マスタープランの策定・立地適正化計画の策定	【拠点内周遊環境向上】【拠点へのアクセス向上】・市街地の利便性向上を目的に循環バスの実証実験運行・バス路線の一部変更や停留所の集約	【拠点内周遊環境向上】○循環バスの導入、路線や時刻表の変更、地図掲示内交通の確保循環バスルートの本格運行循環バスルートの一部停留所の廃止およびルートの変更。	平成23年3月策定の坂出市地域公共交通総合連携計画に基づき、循環バスによる市街地の回遊性向上や、デマンド型公共交通機関の導入による市街地の活性化を図ることで、地域の振興から公共交通の利便性を向上させ、循環バスルートの一部停留所の廃止およびルートの変更。	坂出市では、令和4年11月に「地域全体が主役の、進化し続ける、持続可能な公共交通」を基本理念とする「坂出市地域公共交通計画」を策定し、地域の生活移動手段の確保強化に取り組んでいる。 循環バスにより中心市街地における生活利便施設へのアクセスを確保して、市街地から中心市街地への回遊性向上を図ることで、公共交通機関からの乗降点となる坂出駅周辺の駅前地区を活性化させる。 【18.モビリティマネジメントの実施】公共交通に無料で乗車できる「公共交通無料デー」を設定し、公共交通の利用を促進する。	
善通寺市	【拠点へのアクセス向上】市営バスの運行経路の一部延長とノンステップ型車両の一部導入	-	-	-	【施策推進に資する主な計画】-R2.3の立て適正化計画の策定	-	第2次市計画マスタープランの策定(R4.6.3公表予定)	第2次善通寺市都市計画マスターplan公表(R4.9)	立地適正化計画改定(R7.9)
観音寺市	【拠点へのアクセス向上】市内環状道路を構成する都市計画道路中央七芯橋梁における道路整備工事の実施	【拠点内周遊環境向上】コミュニティバス路線再編	-	-	【拠点へのアクセス向上】・都市計画道路中央七芯橋梁の道路整備工事の実施	【拠点へのアクセス向上】○都市計画道路中央七芯橋梁の道路整備工事の実施	交通施策一極点間連携軸の強化－都市計画道路網の整備(都市計画道路作田川右岸線改修工事)	交通施策一極点間連携軸の強化－都市計画道路網の整備(都市計画道路作田川右岸線改修工事)	都市計画道路作田川右岸線整備事業について、令和5年度に道路改修工事を予定している。
さぬき市	【拠点へのアクセス向上】バスルート及びダイヤ再編に向けた利用状況に関する基礎調査と再編検討	-	-	-	-	-	-	-	・コミュニティバスの再編（他モードとの役割分担の検討、AIデマンドシステムを使ったデマンドタクシーの実験運行）
東かがわ市	【拠点へのアクセス向上】東かがわ市大内町介山跡地を活用したP&R駐車場の実施	-	-	-	-	-	-	-	-
三豊市	【拠点機能の向上】防災拠点施設（三豊市危機管理センター）の整備及び市内に分散していた行政機能の集約	-	-	-	-	-	・都市計画マスタープランの見直し・立地適正化計画の策定・地域公共交通計画の策定	-	-
三木町	【拠点内居住の促進】三木へきまい助成金交付	-	-	-	・グリーンストロー・モビリティの実証実験	-	-	-	-
宇多津町	【拠点内居住の促進】ライフステージ変化時の都心居住優遇措置	-	-	-	【拠点内周遊環境向上】-移住促進・空き家改修等補助制度	【拠点内周遊環境向上】○レンタサイクル事業・拠点内居住の促進○宇多津町移住促進・空き家改修等補助制度	レンタサイクル事業令和3年度 利用件数 660件(貸出件数) ・都市計画マスタープランの見直し・立地適正化計画の策定・地域公共交通計画の策定	レンタサイクル事業令和4年度 利用件数 804件(貸出件数) 宇多津町移住促進・空き家改修等補助制度 ①空き家の改修工事 ②家財道具の処分 令和4年度 ①申請 2件 ②申請 2件	・コミュニティバスの再編（他モードとの役割分担の検討、AIデマンドシステムを使ったデマンドタクシーの実験運行）

第9回委員会代表の取組事例、市町事例発表のこれまでの経緯 一覧表

資料4-3

市町	H28第2回委員会（H27取組発表事例）	H29第3回委員会（H28取組発表事例）	H30第4回委員会（H29取組発表事例）	R1第5回委員会（H30取組発表事例）	R2第6回委員会（R1取組）	R3第7回委員会（R2取組）	R4第8回委員会（R3取組）	R5第9回委員会（R4取組）	令和5年度以降、重点的に取り組む予定の施策
綾川町	【拠点内居住の促進】若者定住促進助金の実施	【適正な土地利用コントロール】都市計画用途地域の検討	-	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民需宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 ・拠点内における補助制度 (民需宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 ○他の課題もどうん会館リニューアル事業 施設の延べ床面積を約3倍の1,838m <sup>2</sup> に拡張、駐車場台数を15台に増設 令和2年12月13日に、セルフうどん店、土産物ショップ、レストランが先行オープン 令和3年3月28日に全館グランドオープン	【地域公共交通計画策定事業】 ○他の課題もどうん会館リニューアル事業 施設の延べ床面積を約3倍の1,838m <sup>2</sup> に拡張、駐車場台数を15台に増設 令和2年12月13日に、セルフうどん店、土産物ショップ、レストランが先行オープン 令和3年3月28日に全館グランドオープン	■地域公共交通計画策定事業 公共交通の課題や利用に係る需要を的確に分析し、地域ごとで望ましい公共交通の持続・確保を図るため、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の一部を改正する法律」(令和2年11月27日施行)に基づき、「公共交通の再構築へ向けたマスタープランとして綾川町全域を対象とした「綾川町地域公共交通計画」)を策定した。 ■綾川町都市計画面スケープラン改訂業務 既存計画面でもある「高松広域都市計画区域版マスター(ラーニング)」が見直されていることなどを踏まえ、各種データの更新、現行計画の検証及び進捗状況の把握、住民アンケートによるニーズの変化の把握などを通じて、現行の綾川町都市計画マスタープランの改定を行った。	■駅前広場整備事業（ロータリー整備） ここでん駅のスロープ整備事業に合わせ、駅北側の隣接地に町事業でロータリー付き広場を整備する。 主に通学の送迎車両に対して鉄道駅へのアクセスのしやすさの向上を図るもの。 ■掛頭丘駅のエレベーター整備事業 ここでん掛頭丘駅のエレベーター整備事業に対し、設置等に関する事業費補助を行う。
琴平町	【拠点内居住の促進】 香川大学と連携したまちなかみに関する現況調査	-	-	【拠点内周遊環境向上】 ・グリーンストローモビリティの実証実験の検討 ・環境省の採択を受けて本格導入へ向けて検討	【拠点内周遊環境向上】 ・グリーンストローモビリティの実証実験	-	事業概要 環境省・国土交通省連携事業(2019年度新規事業) グリーンストローモビリティを長期間貸出し、それぞれの地域の特性を活かした運行を行うことで、地域における課題を解決しつつ、低炭素化の実現を目指す。 実証期間:複数年度(最長3年) 応募ステータム:市町村を含むコンソーシアムを構成するが、各市町村が環境省から実証中の進行体系・原則・有償運行を含む「無償運行のみ不可」 国が負担する費用:車両賃貸に係る費用のほか、IoT機器、実証に係るアンケート調査費等(各年度最大3,000万円) 採択地域が負担する費用:ドライバーや車庫の確保に係る費用、人件費	-	-
多度津町	【拠点へのアクセス向上】 多度津駅の跨線橋の設計業務	-	【施策推進に資する主公計画】 立地適正化計画の検討 (居住誘導区域、都市機能誘導区域の検討)	【施策推進に資する主公計画】 【拠点へのアクセス向上】 ・都市再生整備計画の推進 ・多度津駅周辺開発整備等検討委員会の開催	【施策推進に資する主公計画】 【拠点へのアクセス向上】 ・多度津駅周辺開発整備等推進計画の策定	【拠点へのアクセス向上】 ・多度津駅東西を横断する跨線橋への昇降施設整備	【街形都市構造及び公共交通の利便性改善を目的に、多度津駅東西を横断する跨線橋への昇降施設整備】 ・多度津駅東西を横断する跨線橋への昇降施設整備 (昇降機26人乗り、車いす対応、自転車利用可)	-	-
まんのう町	【拠点内居住の促進】 ライフステージ変化時の都心居住促進措置(補助)	-	-	-	【拠点へのアクセス向上】 ・デマンドタクシーの運営	-	-	-	-
JR四国	【公共交通の利用促進】 予讃線における「アプロード」(高架車・空気バス式車体傾斜方式)を採用した新型特急車両の導入	-	-	-	【公共交通の利用促進】 パリアフリー適合車の導入、ICカード利用エリア拡大、トイレ洋式化、無網LAN、利便性向上位置情報の提供、南風の多度津停車、高松・坂出間の多度津までの延長	【公共交通の利用促進】 パリアフリー適合車の導入（特急気動車270系）、23両 内方端付き点状ブロックの整備 1駆(丸亀)	【公共交通の利用促進】 ・みどりの券売機プラスの導入 -JR3年年度実績:4駆(栗林、志度、三本松、茅原)	・さぬき市・東かがわ市にてモーグルミックスによる利便性向上施策(実証実験)を実施 -JR四国チケットアプリ「しまえきちゃん」の導入	・5ヵ年推進計画に基づく各種施策の推進 2021年3月に策定した5ヵ年推進計画に基づき、地域の関係者と一緒にって、利便性向上や利便促進などに取り組む。 ・JR四国チケットアプリ「しまえきちゃん」の利用促進、機能追加 等
ことでん	【公共交通の利用促進】 総合的なモビリティマネジメントの実施	-	-	-	【公共交通の利用促進】 仮生山駅駐輪スペースの拡充	【拠点へのアクセス向上】 -2020年11月28日新駅「伏石駅」の部分開業 【公共交通の利用促進】 多言語放送が可能となる翻訳システムを導入	2022年3月18日、全線のダイヤ改正を実施(時間時間帯の利便性改善、最終電車の枠下限) 【下り最終電車】 禁平線 富松篠津22:30発 滝宮行 ⇒ 23:00発 滝宮行 長尾線 富松篠津22:13発 長尾行 ⇒ 23:04発 長尾行 志度線 瓢箪山22:22発 瓢箪山行 ⇒ 23:09発 瓢箪山行	-	-
ことでんバス	【拠点内周遊環境向上】 まちなかループバスの運行	-	-	-	公共交通運営に向けた補助制度の支援要望	-	-	-	-
琴参バス	【拠点へのアクセス向上】 空港リムジンバスの本格運用	-	-	-	公共交通運営に向けた補助制度の支援要望	-	-	-	-