

## 実施施策(重点的取組) : 総合的なモビリティマネジメントの実施

### 目的(コンセプト) : ことでん琴平線、長尾線、志度線における利便性の向上

#### ●週末深夜増便実施

(毎週金曜日に各線の終点まで運転する午前0時便を増発)

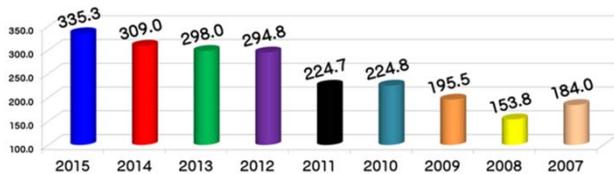


#### 午前0時便

◆2015年度 利用者数  
17,098名  
(対前年比 108.5%)



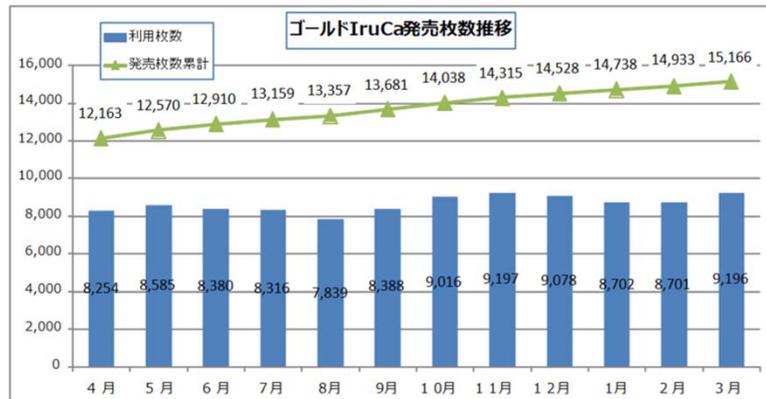
#### ◆1日平均利用者数の年度別の推移



#### ●ゴールドIruCa (高齢者割引カード) の発行 (高松市在住の70歳以上の方を対象に実施)



#### 2015年度ゴールドIruCaの利用状況



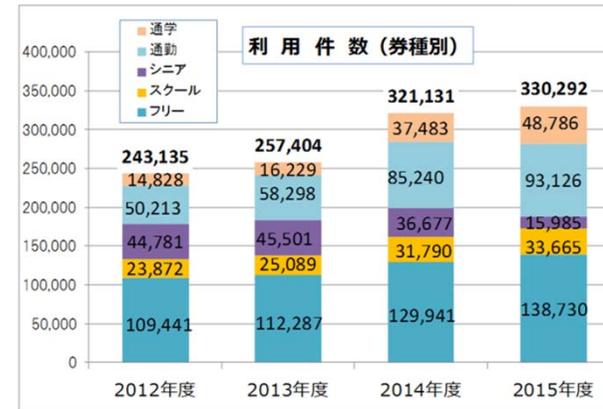
#### ●乗り継ぎ割引の実施

H26.3からIruCaを使った電車⇔バス間の乗継割引を拡大



#### 乗継割引の適用件数の推移

(20円から100円)



#### ●わくわく電車教室

子どもの達を対象とした校外学習を実施



#### 2015年度わくわく電車教室



#### 実施状況 (2010年度～)

年度	小学校・その他		幼稚園・保育所		参加校計	参加人数	
	駅見学	乗車教室	駅見学	乗車教室			
2010年度	9	17	0	7	24校	1,769名	
2011年度	14	28	4	20	48校	2,698名	
2012年度	14	29	1	26	55校	3,020名	
2013年度	9	20	0	22	42校	2,362名	
2014年度	9	22	0	23	45校	2,486名	
2015年度	10	30	0	22	52校	2,932名	
6年間平均						44校	2,545名

ことでん  
番号16

実施施策(重点的取組) : 総合的なモビリティマネジメントの実施

目的(コンセプト) : ことでん琴平線、長尾線、志度線における利便性の向上

●サイクルトレインの導入  
土休日限定で、自転車を車内にそのまま持ちこめるサービス

ことでん



ことでんしど かわらまち

ことでん

# サイクルトレイン

自転車 持ち込み料金 **無料**

**実施日** 土日祝日のみ  
※浜松まつりや、その他イベント開催時には運行をしない場合があります

**区間** 志度線のみ(瓦町駅～琴電志度駅)

**時間**  
上り 琴電志度 9:00 40分間隔 19:00  
下り 瓦町 9:06 40分間隔 19:06

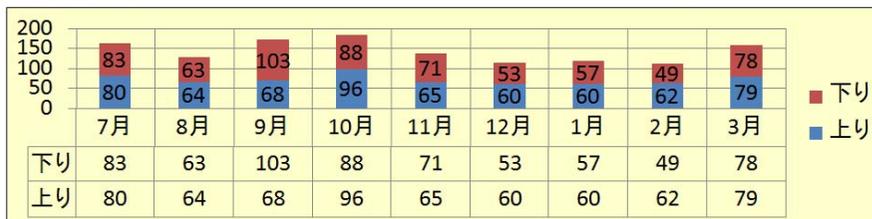
**車両** 3両編成のうち、瓦町側の1車両のみ

Copyright (c) 2016 KOTODEN All Rights Reserved

ことでん

サイクルトレイン 2015年度利用者数

月	実施日	乗車数	平均(日)	上り	下り
7月	9日	163	18.1	80	83
8月	10日	127	12.7	64	63
9月	11日	171	15.5	68	103
10月	10日	184	18.4	96	88
11月	11日	136	12.4	65	71
12月	9日	113	12.6	60	53
1月	10日	117	11.7	60	57
2月	11日	111	10.1	62	49
3月	12日	157	13.1	79	78
期間累計	93日	1279	13.8	634	645
平均(月)		142.1		70.4	71.7



Copyright (c) 2016 KOTODEN All Rights Reserved



レンタサイクル

八栗 2013/04/20～  
仏生山 2014/04/26～