

## 事前評価チェックシート

計画の名称： 生活に密着した道路整備による快適な暮らしづくり

[illegible]

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和07年01月28日

|            |                                                     |             |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                       |  |   |   |
|------------|-----------------------------------------------------|-------------|--|-------|---|-------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|--|---|---|
| 計画の名称      | 生活に密着した道路整備による快適なくらしづくり                             |             |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                       |  |   |   |
| 計画の期間      | 令和07年度 ～ 令和11年度（5年間）                                |             |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   | 重点配分対象の該当             |  |   |   |
| 交付対象       | 香川県,高松市,観音寺市                                        |             |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                       |  |   |   |
| 計画の目標      | 香川県内の地域生活を支援する生活道路の整備を行い、円滑で安全な通行空間を確保し、生活環境の向上を図る。 |             |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                       |  |   |   |
|            |                                                     |             |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                       |  |   |   |
| 全体事業費（百万円） |                                                     | 合計（A+B+C+D） |  | 3,820 | A | 3,820 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D） |  | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標）                                                |                |       |       |
|----|---------------------------------------------------------------|----------------|-------|-------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式                                                 | 定量的指標の現況値及び目標値 |       |       |
|    |                                                               | 当初現況値          | 中間目標値 | 最終目標値 |
|    |                                                               | R7当初           | R9末   | R11末  |
| 1  | 各事業区間において、線形不良、狭隘箇所、道路混雑等の解消のための道路整備を行い、利用者が安全に通行できる道路の整備率の向上 |                |       |       |
|    | 安全な通行を確保した道路の整備                                               | 0%             | 32%   | 44%   |
|    | 安全な通行を確保した道路の整備率（利用者が安全に通行できる道路の整備延長／利用者が安全に通行できる道路の計画延長）     |                |       |       |
|    |                                                               |                |       |       |
|    |                                                               |                |       |       |
|    |                                                               |                |       |       |
|    |                                                               |                |       |       |
|    |                                                               |                |       |       |
|    |                                                               |                |       |       |
|    |                                                               |                |       |       |
|    |                                                               |                |       |       |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | － | 国土強靱化を含む | － | 定住自立圏を含む | － | 連携中枢都市圏を含む | － | 流域水循環計画を含む | － | 地域再生計画を含む | － |
|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |

## A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2             | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |     |     |     |     | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                  | R07        | R08 | R09 | R10 | R11 |                |           |                |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 備考      |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 道路事業    | A01-001 | 道路                   | 一般       | 香川県      | 直接       | 香川県       | 都道府<br>県道 | 改築               | （主）志度山川線 前山・多和     | バイパス 1.40km      | さぬき市             | ■          | ■   | ■   |     |     | 270            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|         | A01-002 | 道路                   | 一般       | 香川県      | 直接       | 香川県       | 都道府<br>県道 | 改築               | （主）小蓑前田東線 虹の滝      | 道路改良 0.90km      | 三木町              | ■          | ■   | ■   | ■   |     | 250            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|         | A01-003 | 道路                   | 一般       | 香川県      | 直接       | 香川県       | 国道        | 改築               | （国）377号（五名工区）      | バイパス 3.2km       | 東かがわ市            | ■          | ■   | ■   | ■   | ■   | 250            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|         | A01-004 | 道路                   | 一般       | 香川県      | 直接       | 香川県       | 都道府<br>県道 | 改築               | （一）津田引田線（引田工区）     | バイパス 1.3km       | 東かがわ市            | ■          | ■   | ■   | ■   | ■   | 570            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|         | A01-005 | 道路                   | 一般       | 香川県      | 直接       | 香川県       | 都道府<br>県道 | 改築               | （主）丸亀三好線 久保        | バイパス 0.80km      | まんのう町            | ■          | ■   | ■   | ■   | ■   | 330            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| A01-006 | 道路      | 一般                   | 香川県      | 直接       | 香川県      | 都道府<br>県道 | 改築        | （一）多度津丸亀線（奥白方工区） | 現道拡幅 0.8km         | 多度津町             | ■                | ■          | ■   | ■   | ■   | 340 |                | －         |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| A01-007 | 道路      | 一般                   | 香川県      | 直接       | 香川県      | 都道府<br>県道 | 改築        | （主）高松王越坂出線 谷町    | バイパス 0.60km        | 坂出市              | ■                | ■          | ■   | ■   | ■   | 500 |                | －         |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                  |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|------|----------|------|--------------------|------------------|------------------|------------|---|---|---|---|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1     | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
| 道路事業    | A01-008 | 道路                   | 一般       | 高松市      | 直接       | 高松市  | 市町村<br>道 | 改築   | （他）下川原北線           | バイパス 0.46km      | 高松市              | ■          |   |   |   |   | 110            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-009 | 道路                   | 一般       | 高松市      | 直接       | 高松市  | 市町村<br>道 | 改築   | （１）香西郷東線           | バイパス 0.38km      | 高松市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 280            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-010 | 道路                   | 一般       | 高松市      | 直接       | 高松市  | 市町村<br>道 | 改築   | （他）香西5号線           | バイパス 0.22km      | 高松市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 910            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-011 | 道路                   | 一般       | 観音寺市     | 直接       | 観音寺市 | 市町村<br>道 | 改築   | （１）駅通り池之尻線         | 歩道 100m          | 観音寺市             | ■          |   |   |   |   | 10             |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  | 小計               |            |   |   |   |   | 3,820          |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  | 合計               |            |   |   |   |   | 3,820          |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |

