

事前評価チェックシート

計画の名称： ことでん維持・活性化計画

[illegible]

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和08年09月29日

計画の名称	ことでん維持・活性化計画														
計画の期間	令和06年度 ～ 令和10年度（5年間）												重点配分対象の該当		
交付対象	香川県,高松市,丸亀市,さぬき市,三木町,綾川町,琴平町,まんのう町														
計画の目標	人口減少・少子高齢化の進展に加え、新型コロナウイルス感染症の影響により、公共交通利用者が減少する中で幹線交通の維持が課題となっており、本県の基幹的な公共交通である「ことでん」の維持・活性化を図るため、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づく鉄道事業再構築事業を実施し、まちづくりと連携した新駅整備（琴平線 太田・仏生山駅間）や複線化事業（琴平線 栗林公園・仏生山駅間）等により、持続可能性・利便性の高い公共交通ネットワークへの再構築を図り、県民の県内移動の手段を中長期的に確保する。														
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		2,223	A	1,806	B	0	C	417	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）		18.75	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5末	R8末	R10末
1	琴平線（太田駅～仏生山駅間）における利用者数：計画終了年度にコロナ前（令和元年度）の輸送人員を回復する			
	琴平線（太田駅～仏生山駅間）における利用者数：計画終了年度にコロナ前（令和元年度）の輸送人員を確保する 太田駅～仏生山駅の各駅における利用者数	2458千人	2656千人	2798千人
2	琴平線における高松琴平電気鉄道の事業収支：設備投資計画に基づき着実に投資が可能となるような資金を確保する			
	琴平線における高松琴平電気鉄道の事業収支：設備投資計画に基づき、着実に投資が可能となる資金を確保する 琴平線における高松琴平電気鉄道(株)の事業収支	193000千円	209000千円	229000千円
3	琴平線における国及び地方公共団体の支出額			
	琴平線における国及び地方公共団体の支出額 琴平線における国及び地方公共団体の支出額	505878千円	1902010千円	1279568千円

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
地域公共交通再構築 事業	A17-001	地域交通	一般	香川県	間接	高松琴平電 気鉄道（株 ）	－	－	ことでん地域公共交通ネ ットワーク再構築事業	新駅整備、複線化	高松市	■	■	■			903	1.5	－
		鉄道を基軸としたまちづくりの推進																	
	A17-002	地域交通	一般	高松市	間接	高松琴平電 気鉄道（株 ）	－	－	ことでん地域公共交通ネ ットワーク再構築事業	新駅整備、複線化	高松市	■	■	■			903	1.5	－
		鉄道を基軸としたまちづくりの推進																	
											小計						1,806		
											合計						1,806		

C 効果促進事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
地域公共交通再構築 事業	C17-001	地域交通	一般	香川県	間接	高松琴平電 気鉄道（株 ）	－	－	ことでん地域公共交通ネ ットワーク再構築事業	車両更新	高松市外	■	■	■	■	■	208	－	
		新型車両導入による環境性能の向上に伴う電気消費量等の環境負荷の低減																	
		鉄道を基軸としたまちづくりの推進																	
	C17-002	地域交通	一般	高松市	間接	高松琴平電 気鉄道（株 ）	－	－	ことでん地域公共交通ネ ットワーク再構築事業	車両更新	高松市外	■	■	■	■	■	178	－	
		新型車両導入による環境性能の向上に伴う電気消費量等の環境負荷の低減																	
		鉄道を基軸としたまちづくりの推進																	
	C17-003	地域交通	一般	丸亀市	間接	高松琴平電 気鉄道（株 ）	－	－	ことでん地域公共交通ネ ットワーク再構築事業	車両更新	高松市外	■	■	■	■	■	3	－	
		新型車両導入による環境性能の向上に伴う電気消費量等の環境負荷の低減																	
		鉄道を基軸としたまちづくりの推進																	
	C17-004	地域交通	一般	さぬき市	間接	高松琴平電 気鉄道（株 ）	－	－	ことでん地域公共交通ネ ットワーク再構築事業	車両更新	高松市外	■	■	■	■	■	5	－	
		新型車両導入による環境性能の向上に伴う電気消費量等の環境負荷の低減																	
		鉄道を基軸としたまちづくりの推進																	
C17-005	地域交通	一般	三木町	間接	高松琴平電 気鉄道（株 ）	－	－	ことでん地域公共交通ネ ットワーク再構築事業	車両更新	高松市外	■	■	■	■	■	9	－		
	新型車両導入による環境性能の向上に伴う電気消費量等の環境負荷の低減																		
	鉄道を基軸としたまちづくりの推進																		

C 効果促進事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
地域公共交通再構築 事業	C17-006	地域交通	一般	綾川町	間接	高松琴平電 気鉄道（株 ）	－	－	ことでん地域公共交通ネ ットワーク再構築事業	車両更新	高松市外	■	■	■	■	■	9	－	
		新型車両導入による環境性能の向上に伴う電気消費量等の環境負荷の低減																	
		鉄道を基軸としたまちづくりの推進																	
	C17-007	地域交通	一般	琴平町	間接	高松琴平電 気鉄道（株 ）	－	－	ことでん地域公共交通ネ ットワーク再構築事業	車両更新	高松市外	■	■	■	■	■	4	－	
		新型車両導入による環境性能の向上に伴う電気消費量等の環境負荷の低減																	
		鉄道を基軸としたまちづくりの推進																	
	C17-008	地域交通	一般	まんのう 町	間接	高松琴平電 気鉄道（株 ）	－	－	ことでん地域公共交通ネ ットワーク再構築事業	車両更新	高松市外	■	■	■	■	■	1	－	
		新型車両導入による環境性能の向上に伴う電気消費量等の環境負荷の低減																	
		鉄道を基軸としたまちづくりの推進																	
												小計						417	
											合計						417		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06				
配分額 (a)	537				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	537				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	67				
翌年度繰越額 (f)	470				
うち未契約繰越額(g)	188				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	35				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	関係機関との協議・調整に時間を要したため				

■ ことでん新駅（太田～仏生山駅間）駅舎整備事業

（兼 関連全事業一覧）

【】…整備事業費

