

交通量調査に係る業務の標準歩掛

令和 7 年 8 月

(令和 7 年 1 0 月 2 3 日一部改訂)

香川県土木部道路課

交通量調査に係る業務の標準歩掛

1 適用範囲

本仕様書・歩掛は、香川県が発注する交通量調査を実施する業務に適用する。

2 直接人件費

(1) 作業計画

業務を実施するために必要な手順や手法について、業務計画書を作成する。

(1 作業当たり)

区分 \ 職種	直接人件費				
	測量主任技師	測量技師	測量技師補	測量助手	測量補助員
作業計画		0.50	0.50		

(2) 準備

業務に必要な資料の収集・整理を行う。

(10 箇所当たり)

区分 \ 職種	直接人件費				
	測量主任技師	測量技師	測量技師補	測量助手	測量補助員
準備※			4.00		

※諸雑費として、直接人件費の 200%を計上する。

(3) 交通量観測

① 人手観測

人手による交通量観測を行う。

(1 箇所当たり)

区分 \ 職種	直接人件費	
	測量技師補	調査員
12h 観測、昼間 12h 交通量～5,000 台、2 車種	0.25	3.00
12h 観測、昼間 12h 交通量 5,001～10,000 台、2 車種	0.25	4.00
12h 観測、昼間 12h 交通量 10,001～20,000 台、2 車種	0.25	4.00
12h 観測、昼間 12h 交通量 20,001～30,000 台、2 車種	0.25	5.00
12h 観測、昼間 12h 交通量 30,001～40,000 台、2 車種	0.25	6.00
12h 観測、昼間 12h 交通量 40,001～50,000 台、2 車種	0.25	7.00
24h 観測、昼間 12h 交通量～5,000 台、2 車種	0.25	3.00
24h 観測、昼間 12h 交通量 5,001～10,000 台、2 車種	0.25	4.00

24h 観測、昼間 12h 交通量 10,001～20,000 台、2 車種	0.25	4.00
24h 観測、昼間 12h 交通量 20,001～30,000 台、2 車種	0.25	5.00
24h 観測、昼間 12h 交通量 30,001～40,000 台、2 車種	0.25	6.00
24h 観測、昼間 12h 交通量 40,001～50,000 台、2 車種	0.25	7.00
24h 観測、夜間 12h 交通量～5,000 台、2 車種	0.25	4.00
24h 観測、夜間 12h 交通量 5,001～10,000 台、2 車種	0.25	5.00
24h 観測、夜間 12h 交通量 10,001～20,000 台、2 車種	0.25	5.00
12h 観測、昼間 12h 交通量～5,000 台、4 車種	0.25	3.00
12h 観測、昼間 12h 交通量 5,001～10,000 台、4 車種	0.25	4.00
12h 観測、昼間 12h 交通量 10,001～20,000 台、4 車種	0.25	5.00
12h 観測、昼間 12h 交通量 20,001～30,000 台、4 車種	0.25	6.00
12h 観測、昼間 12h 交通量 30,001～40,000 台、4 車種	0.25	7.00
12h 観測、昼間 12h 交通量 40,001～50,000 台、4 車種	0.25	8.00
24h 観測、昼間 12h 交通量～5,000 台、4 車種	0.25	3.00
24h 観測、昼間 12h 交通量 5,001～10,000 台、4 車種	0.25	4.00
24h 観測、昼間 12h 交通量 10,001～20,000 台、4 車種	0.25	5.00
24h 観測、昼間 12h 交通量 20,001～30,000 台、4 車種	0.25	6.00
24h 観測、昼間 12h 交通量 30,001～40,000 台、4 車種	0.25	7.00
24h 観測、昼間 12h 交通量 40,001～50,000 台、4 車種	0.25	8.00
24h 観測、夜間 12h 交通量～5,000 台、4 車種	0.25	4.00
24h 観測、夜間 12h 交通量 5,001～10,000 台、4 車種	0.25	5.00
24h 観測、夜間 12h 交通量 10,001～20,000 台、4 車種	0.25	5.00

※人件費の単価決定については、以下の算出式を基に決定すること。

○補正単価（昼間 12h 観測）算出式

$$P \times (1 + 5/8 \times r)$$

○補正単価（24h 観測：昼間 12h）算出式

$$P \times (1 + 4.375/8 \times r)$$

○補正単価（24h 観測：夜間 12h）算出式

$$P \times (1 + 5.875/8 \times r)$$

種 別	単価：P	構成比：r
測量技師		—
測量技師補		0.550
調査員※		0.851

※軽作業員

②機械観測（警察トラカン使用）

警察が常設しているトラフィックカウンター設置箇所付近で、人手による交通量観測を行う。

（１箇所当たり）

区分	職種	直接人件費	
		測量技師補	調査員
12h 観測、昼間 12h 交通量～5,000 台、2 車種		0.25	3.00
12h 観測、昼間 12h 交通量 5,001～10,000 台、2 車種		0.25	4.00
12h 観測、昼間 12h 交通量 10,001～20,000 台、2 車種		0.25	4.00
12h 観測、昼間 12h 交通量 20,001～30,000 台、2 車種		0.25	5.00
12h 観測、昼間 12h 交通量 30,001～40,000 台、2 車種		0.25	6.00
12h 観測、昼間 12h 交通量 40,001～50,000 台、2 車種		0.25	7.00
24h 観測、昼間 12h 交通量～5,000 台、2 車種		0.25	3.00
24h 観測、昼間 12h 交通量 5,001～10,000 台、2 車種		0.25	4.00
24h 観測、昼間 12h 交通量 10,001～20,000 台、2 車種		0.25	4.00
24h 観測、昼間 12h 交通量 20,001～30,000 台、2 車種		0.25	5.00
24h 観測、昼間 12h 交通量 30,001～40,000 台、2 車種		0.25	6.00
24h 観測、昼間 12h 交通量 40,001～50,000 台、2 車種		0.25	7.00

※人件費の単価決定については、以下の算出式を基に決定すること。

○補正単価算出式：単価／8×3

③機械観測（ビデオ使用）

ビデオ録画による交通量観測を行う。

（１箇所当たり）

区分	職種	直接人件費		
		測量技師補	調査員	機械経費（％）
12h 観測、昼間 12h 交通量～5,000 台、2 車種		0.25	2.00	60.0
12h 観測、昼間 12h 交通量 5,001～10,000 台、2 車種		0.25	2.00	60.0
12h 観測、昼間 12h 交通量 10,001～20,000 台、2 車種		0.25	2.00	60.0
12h 観測、昼間 12h 交通量 20,001～30,000 台、2 車種		0.25	2.00	60.0

12h 観測、昼間 12h 交通量 30,001～40,000 台、2 車種	0.25	2.00	60.0
12h 観測、昼間 12h 交通量 40,001～50,000 台、2 車種	0.25	2.00	60.0
24h 観測、昼間 12h 交通量～5,000 台、2 車種	0.25	2.00	35.0
24h 観測、昼間 12h 交通量 5,001～10,000 台、2 車種	0.25	2.00	35.0
24h 観測、昼間 12h 交通量 10,001～20,000 台、2 車種	0.25	2.00	35.0
24h 観測、昼間 12h 交通量 20,001～30,000 台、2 車種	0.25	2.00	35.0
24h 観測、昼間 12h 交通量 30,001～40,000 台、2 車種	0.25	2.00	35.0
24h 観測、昼間 12h 交通量 40,001～50,000 台、2 車種	0.25	2.00	35.0
24h 観測、夜間 12h 交通量～5,000 台、2 車種	0.25	2.00	35.0
24h 観測、夜間 12h 交通量 5,001～10,000 台、2 車種	0.25	2.00	35.0
24h 観測、夜間 12h 交通量 10,001～20,000 台、2 車種	0.25	2.00	35.0
12h 観測、昼間 12h 交通量～5,000 台、4 車種	0.25	2.00	60.0
12h 観測、昼間 12h 交通量 5,001～10,000 台、4 車種	0.25	2.00	60.0
12h 観測、昼間 12h 交通量 10,001～20,000 台、4 車種	0.25	2.00	60.0
12h 観測、昼間 12h 交通量 20,001～30,000 台、4 車種	0.25	2.00	60.0
12h 観測、昼間 12h 交通量 30,001～40,000 台、4 車種	0.25	2.00	60.0
12h 観測、昼間 12h 交通量 40,001～50,000 台、4 車種	0.25	2.00	60.0
24h 観測、昼間 12h 交通量～5,000 台、4 車種	0.25	2.00	35.0

24h 観測、昼間 12h 交通量 5,001～10,000 台、4 車種	0.25	2.00	35.0
24h 観測、昼間 12h 交通量 10,001～20,000 台、4 車種	0.25	2.00	35.0
24h 観測、昼間 12h 交通量 20,001～30,000 台、4 車種	0.25	2.00	35.0
24h 観測、昼間 12h 交通量 30,001～40,000 台、4 車種	0.25	2.00	35.0
24h 観測、昼間 12h 交通量 40,001～50,000 台、4 車種	0.25	2.00	35.0
24h 観測、夜間 12h 交通量～5,000 台、4 車種	0.25	2.00	35.0
24h 観測、夜間 12h 交通量 5,001～10,000 台、4 車種	0.25	2.00	35.0
24h 観測、夜間 12h 交通量 10,001～20,000 台、4 車種	0.25	2.00	35.0

※人件費の単価決定については、以下の算出式を基に決定すること。

○補正単価（昼間 12h 観測）算出式

$$P \times (1 + 5/8 \times r)$$

○補正単価（24h 観測：昼間 12h）算出式

$$P \times (1 + 4.375/8 \times r)$$

○補正単価（24h 観測：夜間 12h）算出式

$$P \times (1 + 5.875/8 \times r)$$

種 別	単価：P	構成比：r
測量技師		—
測量技師補		0.550
調査員※		0.851

※軽作業員

（４）資料整理

（３）の観測結果に基づき、交通量データ整理表を整理する。

（１０区間当たり）

区分 \ 職種	直接人件費				
	測量主任技師	測量技師	測量技師補	測量助手	測量補助員
資料整理			4.00		

(5) 打合せ協議

当初・最終の2回とする。

(1回当たり)

職種 区分	直接人件費				
	測量主任技師	測量技師	測量技師補	測量助手	測量補助員
打合せ協議		0.50	0.50		

3 直接経費

設計業務等標準積算基準書（香川県土木部）一測量業務に準じる。

4 その他原価

設計業務等標準積算基準書（香川県土木部）一測量業務に準じる。

5 一般管理費等

設計業務等標準積算基準書（香川県土木部）一測量業務に準じる。