

# 自転車指導啓発重点地区（坂出警察署）

令和7年11月

## 【重点地区】

J R坂出駅を中心に半径1 km

### ➤ 選定理由

- ・自転車通学、通勤者が集中する駅周辺であり、かつ高校等が集中するである。
- ・車道や歩道の幅員が狭いにもかかわらず、**自転車利用者が多く、並進や歩道通行する自転車も多い。**
- ・自転車の信号無視や一時不停止、右側通行による事故が発生している。

★ 自転車を運転する人は、次の点に気を付けましょう！★

### 1 歩道は、歩行者優先！

自転車が通行できる歩道でも、**車道寄りをすぐに止まれるスピード**で走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は**一時停止**をしましょう。

### 2 ながら運転は危険！

片手運転になったり、周りの危険を発見できず、重大な交通事故につながる危険な行為です。**絶対にやめましょう！**

### 3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。



自転車に乗る時は  
ヘルメットを  
忘れずに！



自転車関連人身事故発生状況（R2～R6合計）

区 分	坂出警察署管内	
		重点路線
自転車関連事故	196	61

※ × が自転車関連人身事故発生場所

警察では、自転車運転者の信号無視、一時不停止、右側通行等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。

出典：国土地理院発行数値地図  
出典：国土地理院発行基盤地図  
国土地理院の電子地図を加工して作成