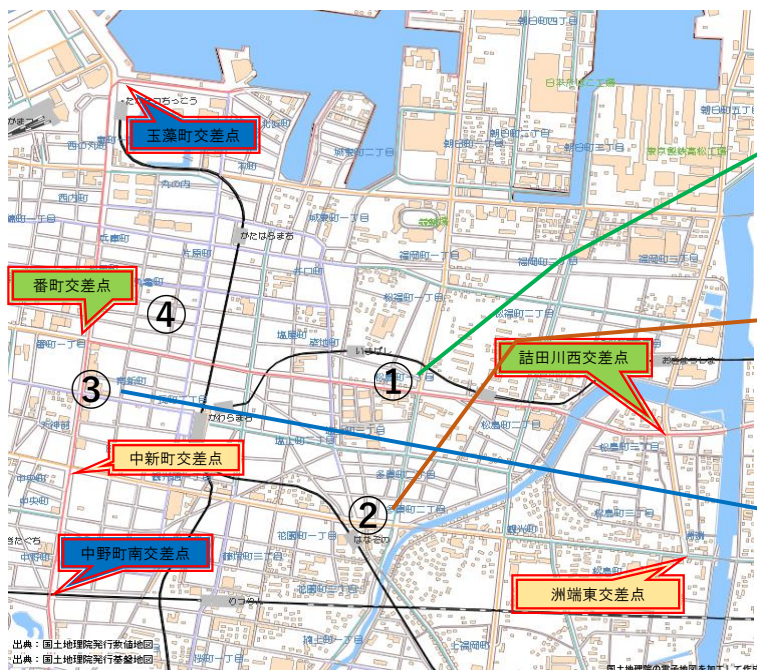


自転車指導啓発重点路線(高松北警察署)

令和7年10月

【重点地区】 ことでん瓦町駅を中心に
約2.5Kmのエリア



特に注意を要する場所

① 国道11号
番町交差点 ~ 詰田川西交差点
➤ **選定理由**
・無電柱化が進み、通勤・通学の自転車利用者が多く、**歩道通行時の歩行者妨害等や並進する自転車、横断歩道外横断が多い。**
・自転車関連事故 (R6年中 **7件**)

② 県道43号線~県道155号線 (通称: 観光通)
中新町交差点 ~ 洲端東交差点
➤ **選定理由**
・自転車を含み、**死亡・重傷事故が多発する路線。乱横断や交差点付近での事故が多い。**
・自転車関連事故 (R6年中 **12件**)

③ 国道30号~国道11号 (通称: 中央通り)
玉藻町交差点 ~ 中野町南交差点
➤ **選定理由**
・大型の交差点が多く、**交差点内・交差点付近での事故が多い。**
・自転車関連事故 (R6年中 **6件**)

④ 高松市道 (商店街8町周辺)
➤ **選定理由**
・**自転車利用者が多く、並進や携帯電話の使用、歩行者用道路での歩行者妨害等の違反が多く、取締り要望も高い。**
・自転車関連事故 (R6年中 **7件**)

①~④の路線で、
よく見られる自転車利用者の違反形態が多くみられる

- 歩道で徐行や一時停止をしない
- 横断歩道外横断 ➤ 携帯電話機の使用



★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう! ★

1 歩道は、歩行者優先!

自転車が通行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は**一時停止**をしましょう。

2 乱横断の禁止! 道路の横断は横断歩道を利用する!

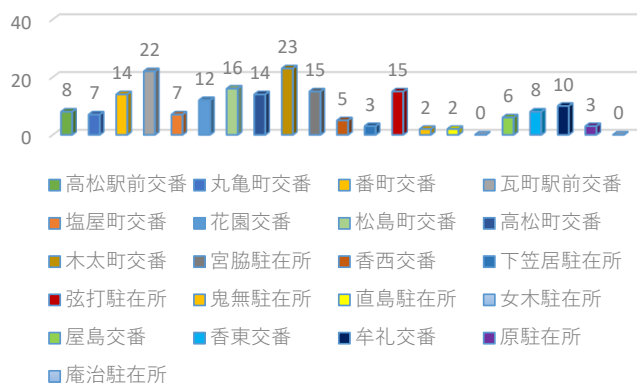
3 運転中は携帯電話を使用しない!

自転車も車両です、携帯電話を使用してはいけません! 注意散漫となり、悲惨な事故に繋がる危険性があります!

令和8年4月1日から自転車の違反にも交通反則通告制度が導入されます。自転車を利用する際は、車両であるとの認識をしっかりと持ち、ルールの遵守をお願いします。



交番別自転車関係の交通事故の発生状況
(令和6年)



管内は自転車事故多発エリアと認識を!

➤ 令和6年中、県内の自転車事故は549件でその内179件 (32.6%) が管内で発生しています。
木太町交番・瓦町駅前交番管内で多発傾向!
➤ 交番別の交通事故発生状況等は、左のグラフのとおりです。

このグラフから、木太町交番管内23件・瓦町駅前交番管内22件・松島町交番管内16件と通勤通学路・ハブ駅周辺・学校周辺での自転車事故が多いことがわかります。

自転車は車両ルールの徹底をお願いします!!