

令和7年5月末現在の交通死亡事故の特徴

死亡事故	8件	8人	増減率	-27.3%	《前年同期	11件	11人	》
------	----	----	-----	--------	-------	-----	-----	---

① 主な特徴

※夜間の事故構成率が高い 5人 (62.5%) 《前年 7人 (63.6%)》
 ※高齢者の事故構成率が高い 5人 (62.5%) 《前年 9人 (81.8%)》

② 高齢者 5人 (62.5%) 《前年 9人 (81.8%)》

○状態別 [歩行者 4人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 0人, その他 0人]
 ○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
 ○自宅から1km以内 4人 [歩行者 4人, 自転車 0人]
 ○夜間の高齢歩行者 3人
 ○75歳以上の高齢者 5人 [歩行者 4人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 0人]
 ○高齢者同士の事故 0件 [歩行者対四輪 0件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
 ○高齢者が第一当となった事故(原付以上) 1件 [四輪 0件, 二輪 1件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 4件 (50.0%) 4人 (50.0%) 《前年 4件 (36.4%) 4人 (36.4%)》

○夜間 3件 (75.0%) 3人 《前年 3件 (75.0%) 3人》
 ○信号機 [3灯式 0人, 歩車分 0人, 押ボ 0人, 施設無 4人]
 ○状態別 [歩行者 3人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人]
 ○類型別 [人対車両 3人, 自転車対車両 1人, 車両相互 0人, 車両単独 0人]

④ 夜間 5人 (62.5%) 《前年 7人 (63.6%)》

○状態別 [歩行者 3人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 1人, その他 0人]
 ○高齢者 3人 (60.0%) 《前年 5人 (71.4%)》
 [歩行者 3人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 0人]
 ○若者 2人 (40.0%) 《前年 1人 (14.3%)》
 [歩行者 0人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 1人]
 ○類型別 [人対車両 3人, 自転車対車両 0人, 車両相互 1人,]
 車両単独 1人, 列車 0人]

⑤ 若者 2人 (25.0%) 《前年 1人 (9.1%)》

○状態別 [四輪 1人, 二輪 0人, 自転車 1人]
 ○類型別 [車両単独 1人, 自転車対車両 0人, 車両相互 1人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) 《前年 0人 (0.0%)》

○状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]

⑦ 子ども 0人 (0.0%) 《前年 0人 (0.0%)》

○状態別 [四輪 0人, 歩行者 0人]
 ○類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 4人 (50.0%) 《前年 5人 (45.5%)》

○夜間 3人 (75.0%) [反射材着用者 1人 (33.3%)]
 ○横断中 3人 (75.0%) [高齢者 3人 (100.0%)]
 ○右から左の横断 3人 (75.0%) [高齢者 3人 (100.0%)]

⑨ 自転車 2人 (25.0%) 《前年 2人 (18.2%)》

○高齢者 0人
 ○自宅から1km以内 2人

⑩ 二輪 1人 (12.5%) 《前年 0人 (0.0%)》

○車種別 [原付 1人, 自二 0人]
 ○高齢者 1人

⑪ 四輪 1人 (12.5%) 《前年 4人 (36.4%)》

○ベルト非着用 0人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 0人)
 ○昼夜別 [昼間 0人 (0.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 0人, 不明 0人]
 [夜間 1人 (100.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 0人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 1件 (12.5%) 1人 (12.5%) 《前年 3件 (27.3%) 3人 (27.3%)》

○夜間 1人 (100.0%)
 ○状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 1人, その他 0人]
 ○原因別(第一当) [操作誤り 0件, 発見遅れ・前方 1件, その他 0件]

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上) 0件 ○最高速度 0件 ○無免許 1件
 ○信号無視 0件 ○一時不停止 0件

⑭ 特異事故

○ひき逃げ 1件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件