



CT²インフォメーション

市町別交通事故分析情報

City&Town's Traffic accident analysis Information

- ① 土庄町
- ② 直島町
- ③ 小豆島町
- ④ 三木町
- ⑤ 三豊市

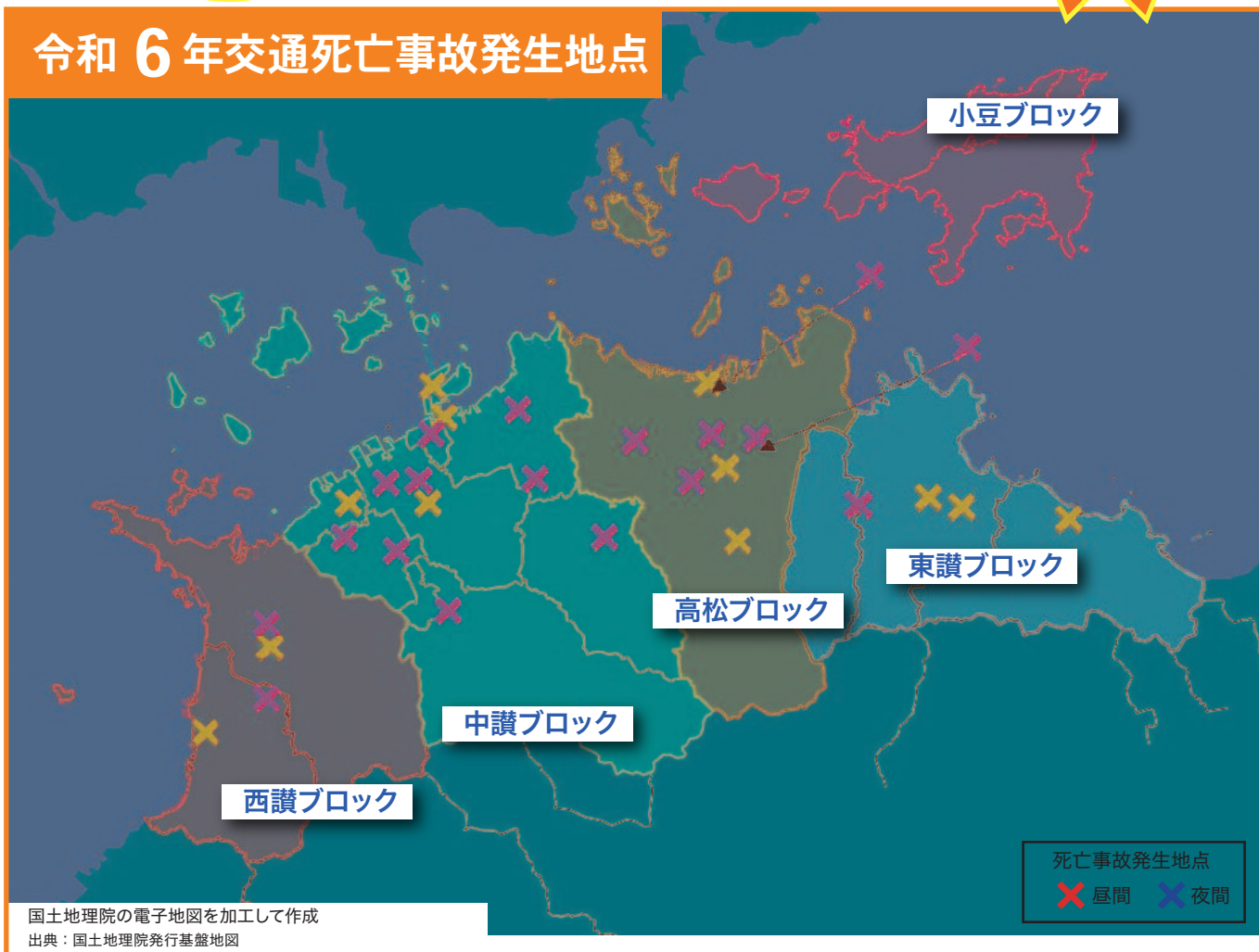
令和6年中の 市町別交通安全度

ベスト5

ワースト5

- ① 宇多津町
- ② 坂出市
- ③ 高松市
- ④ 善通寺市
- ⑤ 東かがわ市

令和6年交通死亡事故発生地点



令和6年中 交通死亡事故の 特徴

令和6年中の交通死亡事故の発生件数は30件、死者は31人	[令和5年中] 33件33人
●65歳以上の高齢者の死者は19人(61.3%)と約6割の犠牲	22人(66.7%)
●歩行中の死者が10人(32.3%)と構成率1位	13人(39.4%)
うち、横断中歩行者は7人(70.0%)	6人(46.2%)
●四輪乗車中の死者は6人(19.4%)	6人(18.2%)
うち、シートベルト非着用者は4人(66.7%)	3人(50.0%)
そのうちシートベルトを着用していれば助かったケース3人(75.0%)	2人(66.7%)

※算出方法：市町別交通安全度は、令和6年中における市町別人口10万人当たりの発生件数、死者数、負傷者数、道路1km当たりの発生件数の4項目に基づく総合得点(1位は17点～17位は1点)であり、総合得点の高い市町ほど安全度の高い市町としてランク(順位)付けを行いました。
※本文中の「交通事故」又は「事故」は、特段の断りのない限り「人身事故」を意味します。
※総合得点が高い場合は、死者数の得点を優先させています。
※人口は香川県政策部統計調査課「香川県人口移動調査報告」(令和5年10月1日現在)を使用しています。

香川県の交通事故発生状況

	令和6年	令和5年	増減数	増減率	1日当たり		令和6年中					
					令和6年	令和5年	高齢者	子ども	歩行者	自転車	二輪	四輪
発生件数	2,943	3,041	-98	-3.2%	8.0	8.3	1,390	133	272	544	363	4,627
死者数	31	33	-2	-6.1%	0.08	0.09	19	1	10	8	7	6
負傷者数	3,579	3,712	-133	-3.6%	9.8	10.2	695	251	271	508	322	2,471

●香川県では、1日平均8件の事故が発生し、9.8人の方が怪我をしています。

●死亡事故では、約6人に1人が夜間に歩行中の高齢者です。



●四輪乗車中の死者6人のうちシートベルト非着用の死者は4人(66.7%)。

シートベルトを着用していれば3人の方が助かったと分析されています。

香川県の一般道路における運転席のシートベルト着用率は98.7%で、全国43位。(全国平均は99.2%) 【シートベルト着用状況全国調査(2024)より】

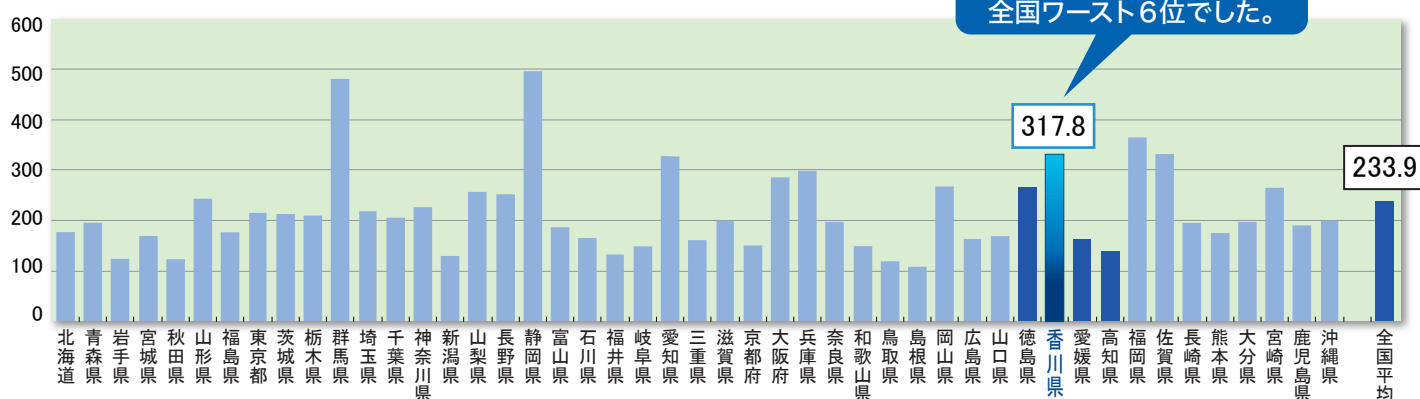
	道 路 形 状 別					路 線 別						合 計
	交差点	交差点 付近	単路		その他	高速道路	国道	主要 地方道	一般県道	市町道	その他	
			カーブ	その他								
発生件数	1,195	435	52	1,043	218	25	676	551	515	964	212	2,943
死 者 数	14	4	3	10	-	1	7	9	7	7	-	31
負傷者数	1,419	563	61	1,280	256	40	859	651	652	1,128	249	3,579

●交差点における事故1,195件のうち、最も多いのは車両相互の出会い頭事故 694件(58.1%)です。

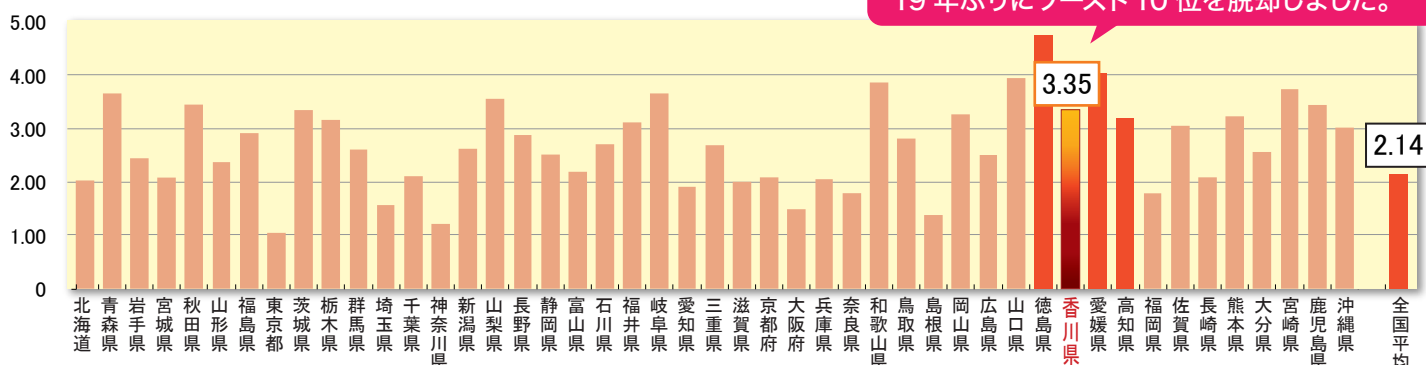
●市町道とその他の道路を合わせた発生件数は、1,176件で全体の4割(40.0%)を占めています。

全国順位

●人口10万人当たりの交通事故発生件数



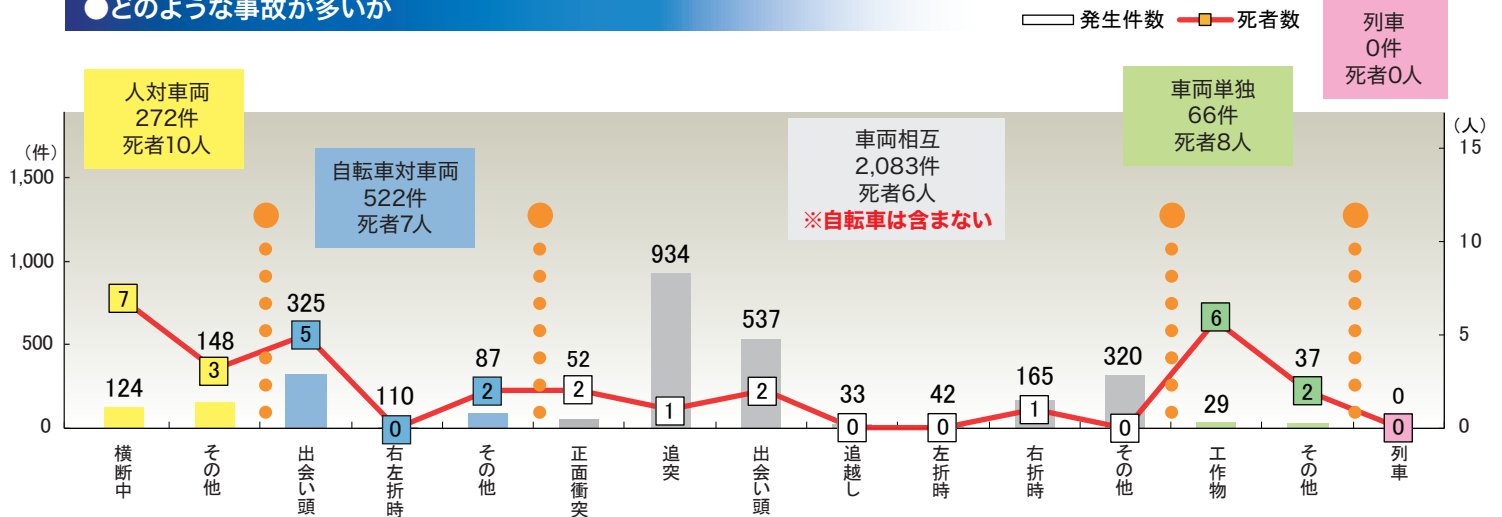
●10万人当たりの交通事故死者数



※人口10万人当たりの事故の算出に用いた人口は総務省「推計人口」(令和5年10月1日現在)による。

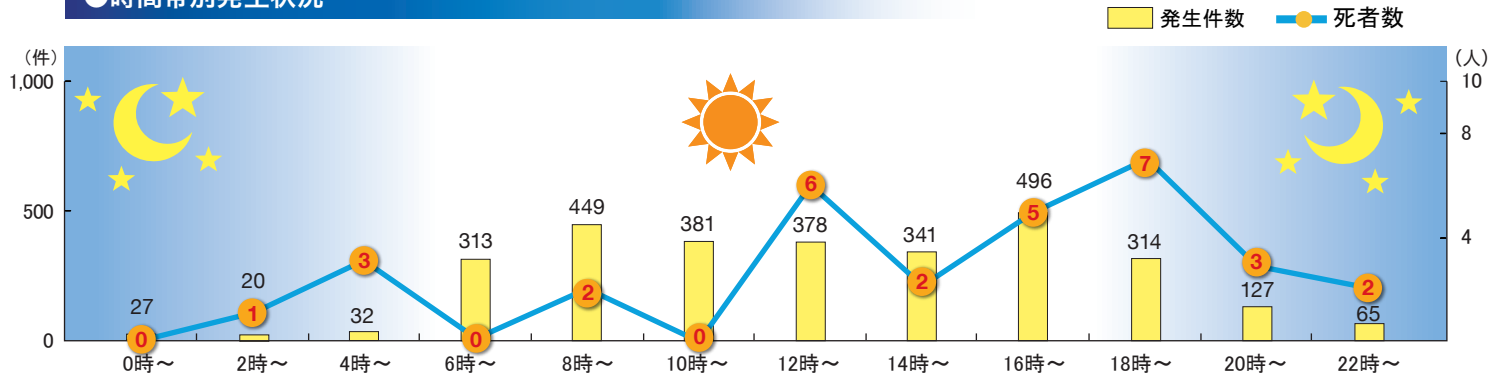
香川県の交通事故の特徴

●どのような事故が多いか



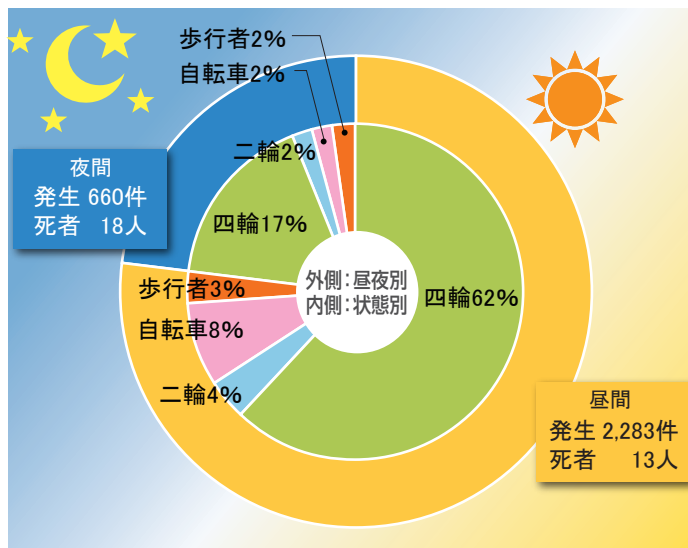
- 事故2,943件中、約3割の934件が車両相互の追突事故です。
- 人対車両の事故での死者数10人のうち7割の7人が道路横断中の事故で亡くなっています。
- 車両単独事故による死者数も多く、全死者数のうち約3割の8人が四輪や自転車などの単独事故で亡くなっています。

●時間帯別発生状況



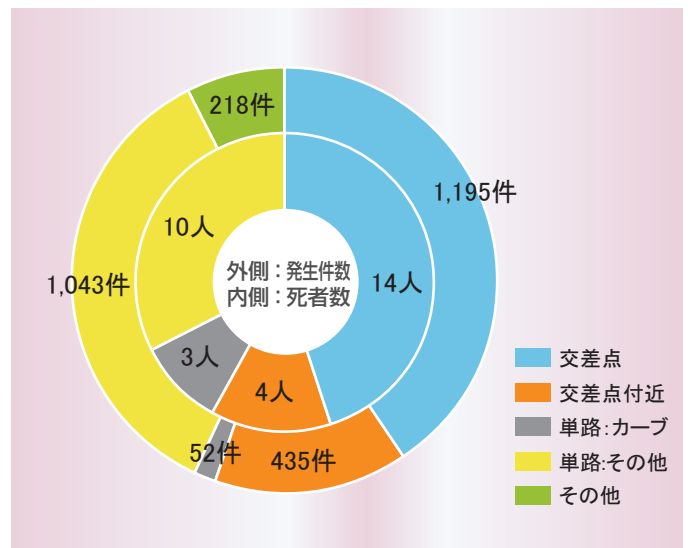
- 事故は通勤通学時間帯に多く、死者数は夜間に多くなっています。

●昼夜別状態別発生状況



- 昼夜別では約8割の事故が昼間帯に発生しており、死亡事故の6割は夜間に発生しています。

●道路形状別発生状況



- 交差点及び交差点付近での発生件数、死者数が全体の約6割を占めています。

市町別 交通事故発生状況及び統計データ

市 町	発生件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)	市町別人口(人)		世帯数 (世帯)	面 積 (km ²)	道 路 実延長 (km)	運転免許証		自動車 保有台数	信号機の 設置状況 (箇所)
				(R5.10.1現在)	うち高齢者	(R5.10.1現在)	(R5.10.1現在)	(R4.4.1現在)	保有者数(人)	取得率(%)	(R5.3.31現在)	(R5年度末現在)
香 川 県	2,943	31	3,579	925,408	295,174	411,456	1,877	10335.6	661,609	71.5	780,120	2,079
高 松 市	1,564	9	1,894	411,288	115,919	190,739	376	2837.2	290,130	70.5	317,577	769
丸 亀 市	301	3	365	108,116	31,620	46,620	112	922.7	77,903	72.1	89,905	253
坂 出 市	167	3	205	48,789	17,781	21,238	93	528.0	34,111	69.9	44,502	129
善 通 寺 市	99	2	114	30,448	9,541	13,151	40	396.4	21,233	69.7	26,245	95
観 音 寺 市	136	2	172	55,362	19,282	23,409	118	710.6	40,633	73.4	52,064	142
さぬき市	143	4	189	44,803	17,193	19,534	159	865.7	32,333	72.2	39,463	123
東かがわ市	100	1	118	26,564	11,631	11,706	153	447.8	19,549	73.6	24,992	79
三 豊 市	119	2	140	59,041	22,129	23,267	223	1,295.1	44,055	74.6	59,634	154
土 庄 町	9	-	9	12,066	5,424	5,500	74	311.4	8,889	73.7	11,239	18
小豆島町	24	-	27	13,006	5,913	6,026	96	329.1	9,161	70.4	11,753	30
三 木 町	45	-	56	26,291	8,552	11,071	76	296.1	19,340	73.6	22,894	55
直 島 町	3	-	5	3,004	983	1,555	14	49.7	1,978	65.8	2,291	2
宇多津町	66	1	79	18,752	4,082	9,111	8	106.7	12,646	67.4	14,042	34
綾 川 町	51	1	60	22,071	8,153	8,950	110	433.7	16,691	75.6	22,122	64
琴 平 町	18	-	26	7,938	3,367	3,605	9	78.3	5,522	69.6	6,959	20
多度津町	31	1	31	21,376	7,127	9,530	24	183.2	15,033	70.3	17,630	51
まんのう町	42	1	49	16,493	6,477	6,444	195	543.8	12,402	75.2	16,794	59
高速道路上	25	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	2

青:ベスト5位

赤:ワースト5位

市町別 交通安全度ランキング

市 町	人 口 10 万 人 当 た り									道路1Km当たり			総合得点	総 合 順 位
	発生件数 (件)	順位	得点	死者数 (人)	順位	得点	負傷者数 (人)	順位	得点	発生件数 (件)	順位	得点		
香 川 県	318.0	-	-	3.35	-	-	386.7	-	-	0.28	-	-	-	-
高 松 市	380.3	17	1	2.19	6	12	460.5	17	1	0.55	16	2	16	15
丸 亀 市	278.4	11	7	2.77	7	11	337.6	11	7	0.33	15	3	28	11
坂 出 市	342.3	14	4	6.15	15	3	420.2	13	5	0.32	14	4	16	16
善 通 寺 市	325.1	13	5	6.57	16	2	374.4	12	6	0.25	13	5	18	14
観 音 寺 市	245.7	9	9	3.61	9	9	310.7	9	9	0.19	10	8	35	10
さぬき市	319.2	12	6	8.93	17	1	421.8	15	3	0.17	8	10	20	12
東かがわ市	376.4	16	2	3.76	10	8	444.2	16	2	0.22	11	7	19	13
三 豊 市	201.6	6	12	3.39	8	10	237.1	6	12	0.09	5	13	47	5
土 庄 町	74.6	1	17	-	1	17	74.6	1	17	0.03	1	17	68	1
小豆島町	184.5	5	13	-	1	17	207.6	4	14	0.07	3	15	59	3
三 木 町	171.2	4	14	-	1	17	213.0	5	13	0.15	7	11	55	4
直 島 町	99.9	2	16	-	1	17	166.4	3	15	0.06	2	16	64	2
宇多津町	352.0	15	3	5.33	13	5	421.3	14	4	0.62	17	1	13	17
綾 川 町	231.1	8	10	4.53	11	7	271.8	7	11	0.12	6	12	40	8
琴 平 町	226.8	7	11	-	1	17	327.5	10	8	0.23	12	6	42	7
多度津町	145.0	3	15	4.68	12	6	145.0	2	16	0.17	8	10	47	6
まんのう町	254.7	10	8	6.06	14	4	297.1	8	10	0.08	4	14	36	9
高速道路上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

青:ベスト5位

赤:ワースト5位

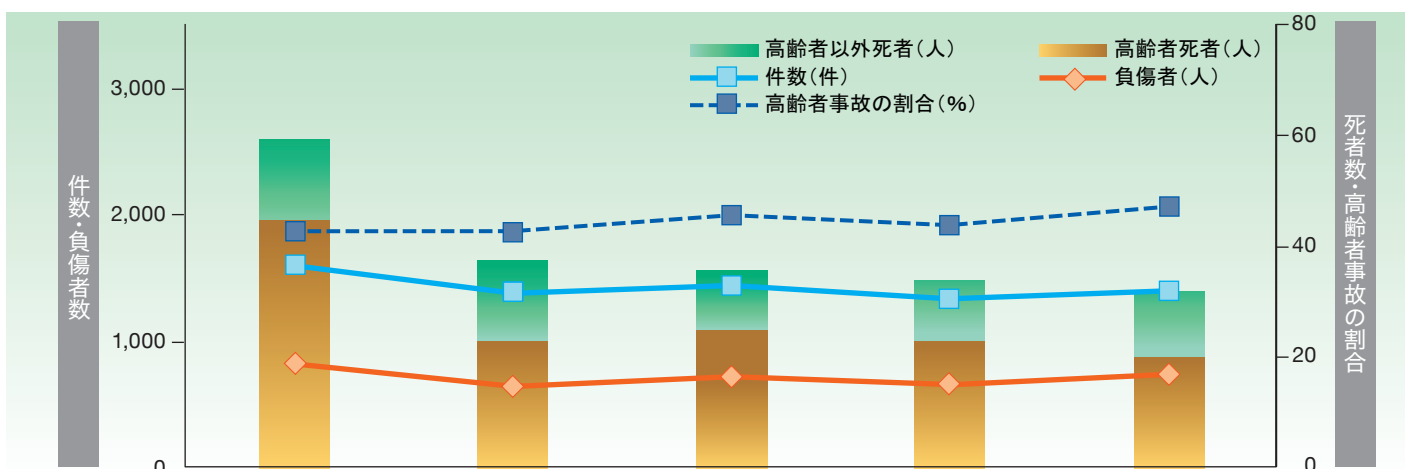
市町別高齢者事故の特徴

市 町	高齢者の関係する事故							第1当事者の居住地域別事故発生件数					
	市町別			高齢者人口10万人当たり				全年齢			高齢者		
	発生件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)	発生件数 (件)	順位	死者数 (人)	順位	人口10万人当たり	順位		人口10万人当たり	順位	
香 川 県	1,390	19	695	470.9	-	6.4	-	2,943	318.0	-	1,390	470.9	-
高 松 市	705	5	335	608.2	16	4.3	9	1,441	350.4	16	672	579.7	16
丸 亀 市	115	2	48	363.7	9	6.3	11	314	290.4	13	126	398.5	12
坂 出 市	68	-	35	382.4	10	-	1	130	266.5	11	58	326.2	6
善 通 寺 市	49	2	16	513.6	14	21.0	16	72	236.5	7	43	450.7	14
観 音 寺 市	79	2	47	409.7	11	10.4	12	126	227.6	6	76	394.1	11
さ め き 市	78	4	48	453.7	13	23.3	17	144	321.4	15	84	488.6	15
東かがわ市	66	-	39	567.4	15	-	1	94	353.9	17	70	601.8	17
三 豊 市	76	1	39	343.4	7	4.5	10	141	238.8	8	79	357.0	8
土 庄 町	8	-	3	147.5	3	-	1	13	107.7	2	11	202.8	2
小豆島町	21	-	11	355.1	8	-	1	22	169.2	3	20	338.2	7
三 木 町	12	-	11	140.3	2	-	1	70	266.3	10	24	280.6	3
直 島 町	-	-	-	-	1	-	1	1	33.3	1	-	0.0	1
宇多津町	27	-	16	661.4	17	-	1	36	192.0	5	15	367.5	9
綾 川 町	25	1	14	306.6	6	12.3	13	56	253.7	9	23	282.1	5
琴 平 町	9	-	4	267.3	5	-	1	23	289.7	12	15	445.5	13
多度津町	18	1	9	252.6	4	14.0	14	41	191.8	4	20	280.6	3
まんのう町	27	1	15	416.9	12	15.4	15	53	321.3	14	25	386.0	10
高速道路上	7	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
県外者等								166	-	-	29	-	-

青:ベスト5位

赤:ワースト5位

高齢者の関係する事故件数等の推移



	令2年	令3年	令4年	令5年	令6年
件 数	1,594件	1,384件	1,439件	1,337件	1,390件
全事故に占める 高齢者事故の割合	42.8%	42.1%	45.8%	44.0%	47.2%
負 傷 者 数	802人	625人	700人	644人	695人
死 者 数	44人	22人	24人	22人	19人

ワースト5市町別 交通事故の特徴

市町			宇多津町		坂出市		高松市		善通寺市		東かがわ市		香川県	
				構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率
事故類型	車両相互	追突	21	31.8	76	43.2	486	31.0	36	35.3	35	34.0	942	32.0
		出会い頭	25	37.9	39	22.2	452	28.8	28	27.5	33	32.0	862	29.3
		その他	13	19.7	43	24.4	464	29.6	26	25.5	22	21.4	801	27.2
			59	89.4	158	89.8	1,402	89.4	90	88.2	90	87.4	2,605	88.5
	車両単独	工作物	2	3.0	3	1.7	7	0.4	2	2.0	1	1.0	29	1.0
		転落	-	-	-	-	2	0.1	-	-	-	-	8	0.3
		その他	1	1.5	3	1.7	6	0.4	-	-	1	1.0	29	1.0
			3	4.5	6	3.4	15	1.0	2	2.0	2	1.9	66	2.2
	人対車両	横断中	-	-	8	4.5	65	4.1	6	5.9	4	3.9	124	4.2
		その他	4	6.1	4	2.3	86	5.5	4	3.9	7	6.8	148	5.0
			4	6.1	12	6.8	151	9.6	10	9.8	11	10.7	272	9.2
	列車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
年齢	第1当事者	20歳代	24.2	20歳代	23.9	20歳代	17.7	70歳代	21.6	70歳代	20.4	20歳代	17.7	
		60歳代	15.2	30歳代	15.9	50歳代	16.8	20歳代	18.6	20歳代	19.4	50歳代	15.3	
		50歳代	15.2	60歳代	13.1	70歳代	14.9	50歳代	13.7	40歳代	14.6	70歳代	14.8	
	第2当事者	20歳代	21.2	40歳代	22.7	40歳代	18.7	30歳代	20.6	50歳代	24.3	40歳代	17.8	
		40歳代	16.7	50歳代	19.3	30歳代	15.6	20歳代	16.7	70歳代	13.6	30歳代	15.5	
		50歳代	16.7	30歳代	16.5	50歳代	15.0	50歳代	15.7	40歳代	11.7	50歳代	15.3	
当事者種別	第1当事者	軽乗用	53.0	普通乗用	38.6	普通乗用	43.7	普通乗用	39.2	軽乗用	34.0	普通乗用	40.0	
		普通乗用	31.8	軽乗用	38.1	軽乗用	35.1	軽乗用	36.3	普通乗用	33.0	軽乗用	37.7	
		貨物その他	7.6	貨物その他	11.9	軽貨物	8.7	軽貨物	14.7	軽貨物	17.5	軽貨物	9.8	
	第2当事者	普通乗用	30.3	普通乗用	34.7	普通乗用	26.6	軽乗用	33.3	普通乗用	24.3	軽乗用	27.0	
		軽乗用	28.8	軽乗用	21.6	軽乗用	25.6	普通乗用	26.5	軽乗用	23.3	普通乗用	26.6	
		自転車	19.7	自転車	10.8	自転車	19.6	自転車	13.7	自転車	15.5	自転車	16.7	
昼夜別	昼		38	57.6	118	67.0	1,064	67.9	69	67.6	81	78.6	2,010	68.3
	日の出・日没前後		14	21.2	36	20.5	286	18.2	16	15.7	15	14.6	537	18.2
	夜		14	21.2	22	12.5	218	13.9	17	16.7	7	6.8	396	13.5
道路形状	交差点		31	47.0	62	35.2	639	40.8	41	40.2	35	34.0	1,195	40.6
	交差点付近		8	12.1	24	13.6	223	14.2	19	18.6	19	18.4	435	14.8
	単路	直線	19	28.8	69	39.2	580	37.0	35	34.3	35	34.0	1,022	34.7
		カーブ・屈折	1	1.5	4	2.3	14	0.9	-	-	7	6.8	52	1.8
		その他	2	3.0	4	2.3	8	0.5	1	1.0	-	-	21	0.7
	駐車場等		5	7.6	13	7.4	104	6.6	6	5.9	7	6.8	218	7.4

令和6年交通死亡事故発生カレンダー

交通死亡事故発生日

1月							2件2人
日	月	火	水	木	金	土	
	1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13	
14	15	16	17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	
28	29	30	31				

2月							4件4人
日	月	火	水	木	金	土	
				1	2	3	
4	5	6	7	8	9	10	
11	12	13	14	15	16	17	
18	19	20	21	22	23	24	
25	26	27	28	29			

3月							2件2人
日	月	火	水	木	金	土	
					1	2	
3	4	5	6	7	8	9	
10	11	12	13	14	15	16	
17	18	19	20	21	22	23	
24	25	26	27	28	29	30	
31							

4月							1件1人
日	月	火	水	木	金	土	
	1	2	3	4	5	6	
7		9	10	11	12	13	
14	15	16	17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	
28	29	30					

5月							2件2人
日	月	火	水	木	金	土	
			1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11	
12	13	14	15	16	17	18	
19	20	21	22	23	24	25	
26	27	28	29	30	31		

6月							4件4人
日	月	火	水	木	金	土	
						1	
2	3	4	5	6	7	8	
9	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	
23	24	25	26	27	28	29	
30							

7月							3件4人
日	月	火	水	木	金	土	
	1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13	
14	15	16	17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	
28	29	30	31				
14日1件2人							

8月							2件2人
日	月	火	水	木	金	土	
				1	2	3	
4	5	6	7	8	9	10	
11	12	13	14	15	16	17	
18	19	20	21	22	23	24	
25	26	27	28	29	30	31	

9月							1件1人
日	月	火	水	木	金	土	
1	2	3	4	5	6	7	
8	9	10	11	12	13	14	
15	16	17	18	19	20	21	
22	23	24	25	26	27	28	
29	30						

10月							3件3人
日	月	火	水	木	金	土	
		1		3		5	
6	7	8	9	10	11	12	
13	14	15	16	17	18	19	
20	21	22	23	24	25	26	
27	28	29	30	31			

11月							1件1人
日	月	火	水	木	金	土	
					1	2	
3	4	5	6	7	8	9	
10	11	12	13	14	15	16	
17	18	19	20	21	22	23	
24	25	26	27	28	29	30	

12月							5件5人
日	月	火	水	木	金	土	
1	2	3	4	5	6	7	
8	9	10	11	12	13	14	
15	16	17	18	19	20	21	
22	23	24	25	26	27	28	
29	30	31					

自転車安全利用五則

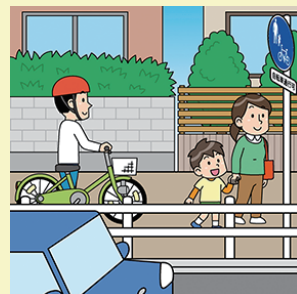
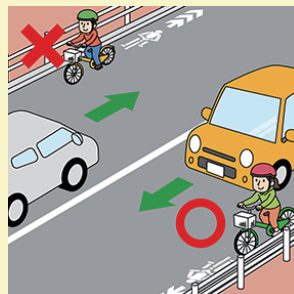
1

車道が原則、左側を通行

○自転車は、車道の左側を通行しなければなりません。

歩道は例外、歩行者を優先【普通自転車が歩道を通行できる場合】

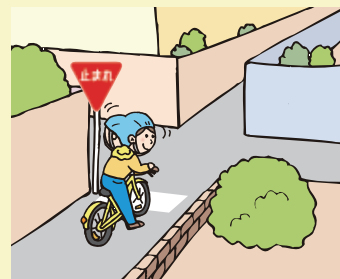
○歩道の車道寄りの部分又は「普通自転車の通行部分」の指定があるときは、その部分を徐行しなければなりません。歩行者の通行を妨げるおそれがある場合は一時停止をしなければなりません。



2

交差点では信号と一時停止を守って、安全確認

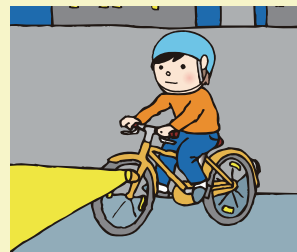
○横断歩道を進行して道路を横断する場合や、歩行者用信号機に「歩行者・自転車専用」の標示のある場合は、歩行者用信号機に従わなければなりません。一時停止標識のある場所、踏切などでは、必ず止まって左右の安全を確認しましょう。



3

夜間はライトを点灯

○前方の安全確認だけでなく、歩行者や車に自転車の存在を知らせるためにも、夜間は必ずライトを点灯しましょう。



4

飲酒運転は禁止

○自転車は車の仲間なので、飲酒運転は禁止です。お酒を飲んだら絶対に運転してはいけません。

5

ヘルメットを着用【自転車に乗るすべての人】

○自転車を利用するすべての人は、自転車事故による被害を軽減するために、乗車用ヘルメットを着用しましょう。幼児・児童を保護する責任のある人は、幼児・児童を自転車に乗せるときには、乗車用ヘルメットを着用させるようにしましょう。

自転車乗用中のヘルメット着用状況別の致死率
(平成30年～令和4年合計)

(香川県警資料より)

7.5倍

ヘルメット着用
0.18%

ヘルメット非着用
1.35%



※致死率とは死傷者のうち死者の占める割合をいう。



香川県警察 安全・安心アプリ

ヨイチポリス

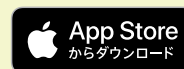
スマホで
いつでも
あなたと一緒に



香川県警察シンボルマスコット「ヨイチ」



インストールはこちらから



ヨイチポリス

- ☒ 身の周りで起きた事件・事故をいつでも確認！
- ☒ あなたと家族を見守る機能がたくさん！
- ☒ みんなで地域の安全・安心を守ろう！

香川県警察