

令和7年7月末現在の交通死亡事故の特徴

死亡事故 12件 12人	増減率 -36.8%	《前年同期 18件 19人》
--------------	------------	----------------

① 主な特徴

※夜間の事故構成率が高い	6人 (50.0%)	《前年 9人 (47.4%)》
※高齢者の事故構成率が高い	7人 (58.3%)	《前年 13人 (68.4%)》
※歩行者の事故構成率が高い	7人 (58.3%)	《前年 8人 (42.1%)》

② 高齢者 7人 (58.3%) 《前年 13人 (68.4%)》

○状態別	[歩行者 6人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 0人, その他 0人]		
○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者	1人		
○自宅から1km以内	6人	[歩行者 6人, 自転車 0人]	
○夜間の高齢歩行者	3人		
○75歳以上の高齢者	7人	[歩行者 6人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 0人]	
○高齢者同士の事故	2件	[歩行者対四輪 2件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]	
○高齢者が第一当となった事故(原付以上)	3件	[四輪 2件, 二輪 1件, その他 0件,]	

③ 交差点(付近を含む) 5件 (41.7%) 5人 (41.7%) 《前年 8件 (44.4%) 9人 (47.4%)》

○夜間	4件 (80.0%)	4人	《前年 5件 (62.5%) 5人》
○信号機	[3灯式 0人, 歩車分0人, 押ボ 1人, 施設無4人]		
○状態別	[歩行者 3人, 自転車 1人, 二輪 1人 四輪 0人]		
○類型別	[人対車両 3人, 自転車対車両 1人, 車両相互 1人, 車両単独 0人]		

④ 夜間 6人 (50.0%) 《前年 9人 (47.4%)》

○状態別	[歩行者 3人, 自転車1人, 二輪 1人, 四輪 1人, その他 0人]				
○高齢者	3人 (50.0%)	《前年 5人 (55.6%)》			
	[歩行者 3人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 0人]				
○若 者	2人 (33.3%)	《前年 2人 (22.2%)》			
	[歩行者 0人, 自転車1人, 二輪 0人, 四輪 1人]				
○類型別	[人対車両 3人, 自転車対車両 0人, 車両相互 2人, 車両単独 1人, 列車 0人]				

⑤ 若者 2人 (16.7%) 《前年 2人 (10.5%)》

○状態別	[四輪 1人, 二輪 0人, 自転車 1人]		
○類型別	[車両単独 1人, 自転車対車両 0人, 車両相互 1人]		

⑥ 高校生 0人 (0.0%) 《前年 0人 (0.0%)》

○状態別	[四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]		
○類型別	[車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]		

⑦ 子ども 1人 (8.3%) 《前年 1人 (5.3%)》

○状態別	[四輪 0人, 歩行者1人]		
○類型別	[車両相互 0人, 人対車両 1人]		

⑧ 歩行者 7人 (58.3%) 《前年 8人 (42.1%)》

○夜間	3人 (42.9%)	[反射材着用者 1人 (33.3%)]	
○横断中	5人 (71.4%)	[高齢者 5人 (100.0%)]	
○右から左の横断	3人 (42.9%)	[高齢者 3人 (100.0%)]	

⑨ 自転車 2人 (16.7%) 《前年 3人 (15.8%)》

○高齢者	0人
○自宅から1km以内	2人

⑩ 二輪 2人 (16.7%) 《前年 2人 (10.5%)》

○車種別	[原付 1人, 自二 1人]		
○高齢者	1人		

⑪ 四輪 1人 (8.3%) 《前年 6人 (31.6%)》

○ベルト非着用	0人	不明	0人	(着用していれば助かるケース 0人)		
○昼夜別	[昼間 0人 (0.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 0人, 不明 0人]					
	[夜間 1人 (100.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 0人, 不明 0人]					

⑫ 車両単独 1件 (8.3%) 1人 (8.3%) 《前年 4件 (22.2%) 5人 (26.3%)》

○夜間	1人 (100.0%)			
○状態別	[四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 1人, その他 0人]			
○原因別(第一当)	[操作誤り 0件, 発見遅れ・前方 1件, その他 0件]			

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上)	0件	○最高速度	0件	○無免許	1件
○信号無視	0件	○一時不停止	0件		

⑭ 特異事故

○ひき逃げ	1件	○車両火災	0件	○多重事故	0件
-------	----	-------	----	-------	----