

令和7年8月末現在の交通死亡事故の特徴

死亡事故 14件 14人	増減率 -33.3%	《前年同期 20件 21人》
--------------	------------	----------------

① 主な特徴

※高齢者の事故構成率が高い	9人 (64.3%)	《前年 13人 (61.9%)》
※交差点(付近を含む)の事故構成率が高い	7人 (50.0%)	《前年 10人 (47.6%)》
※歩行者の事故構成率が高い	7人 (50.0%)	《前年 8人 (38.1%)》

② 高齢者 9人 (64.3%) 《前年 13人 (61.9%)》

○状態別	[歩行者 6人, 自転車 0人, 二輪 2人, 四輪 0人, その他 1人]				
○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者	1人				
○自宅から1km以内	6人	[歩行者 6人, 自転車 0人]			
○夜間の高齢歩行者	3人				
○75歳以上の高齢者	9人	[歩行者 6人, 自転車 0人, 二輪 2人, 四輪 0人, その他 1人]			
○高齢者同士の事故	2件	[歩行者対四輪 2件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]			
○高齢者が第一当となった 事故(原付以上)	5件	[四輪 2件, 二輪 2件, その他 1件,]			

③ 交差点(付近を含む) 7件 (50.0%) 7人 (50.0%) 《前年 9件 (45.0%) 10人 (47.6%)》

○夜間	4件 (57.1%)	4人	《前年 6件 (66.7%) 6人》
○信号機	[3灯式 0人, 歩車分0人, 押ボ 1人, 施設無6人]		
○状態別	[歩行者 3人, 自転車 1人, 二輪 2人 四輪 0人, その他 1人]		
○類型別	[人対車両 3人, 自転車対車両 1人, 車両相互 2人, 車両単独 1人]		

④ 夜間 6人 (42.9%) 《前年 11人 (52.4%)》

○状態別	[歩行者 3人, 自転車 1人, 二輪 1人, 四輪 1人, その他 0人]		
○高齢者	3人 (50.0%)	《前年 5人 (45.5%)》	
	[歩行者 3人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 0人, その他 0人]		
○若者	2人 (33.3%)	《前年 3人 (27.3%)》	
	[歩行者 0人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 1人, その他 0人]		
○類型別	[人対車両 3人, 自転車対車両 0人, 車両相互 2人, 車両単独 1人, 列車 0人]		

⑤ 若者 2人 (14.3%) 《前年 3人 (14.3%)》

○状態別	[四輪 1人, 二輪 0人, 自転車 1人]		
○類型別	[車両単独 1人, 自転車対車両 0人, 車両相互 1人]		

⑥ 高校生 0人 (0.0%) 《前年 0人 (0.0%)》

○状態別	[四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]		
○類型別	[車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]		

⑦ 子ども 1人 (7.1%) 《前年 1人 (4.8%)》

○状態別	[四輪 0人, 歩行者 1人]		
○類型別	[車両相互 0人, 人対車両 1人]		

⑧ 歩行者 7人 (50.0%) 《前年 8人 (38.1%)》

○夜間	3人 (42.9%)	[反射材着用者 1人 (33.3%)]	
○横断中	5人 (71.4%)	[高齢者 5人 (100.0%)]	
○右から左の横断	3人 (42.9%)	[高齢者 3人 (100.0%)]	

⑨ 自転車 2人 (14.3%) 《前年 4人 (19.0%)》

○高齢者	0人
○自宅から1km以内	2人

⑩ 二輪 3人 (21.4%) 《前年 3人 (14.3%)》

○車種別	[原付 2人, 自二 1人]		
○高齢者	2人		

⑪ 四輪 1人 (7.1%) 《前年 6人 (28.6%)》

○ベルト非着用	0人	不明	0人	(着用していれば助かるケース 0人)		
○昼夜別	[昼間 0人 (0.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 0人, 不明 0人]					
	[夜間 1人 (100.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 0人, 不明 0人]					

⑫ 車両単独 2件 (14.3%) 2人 (14.3%) 《前年 5件 (25.0%) 6人 (28.6%)》

○夜間	1人 (50.0%)
○状態別	[四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 1人, その他 1人]
○原因別(第一当)	[操作誤り 0件, 発見遅れ・前方 1件, その他 1件]

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上)	0件	○最高速度	0件	○無免許	1件
○信号無視	0件	○一時不停止	0件		

⑭ 特異事故

○ひき逃げ	1件	○車両火災	0件	○多重事故	0件
-------	----	-------	----	-------	----