

令和7年10月末現在の交通死亡事故の特徴

死亡事故	16件	16人	増減率	-36.0%	《前年同期	24件	25人	》
------	-----	-----	-----	--------	-------	-----	-----	---

① 主な特徴

※高齢者の事故構成率が高い 10人 (62.5%) 《前年 16人 (64.0%)》
 ※交差点(付近を含む)の事故構成率が高い 9人 (56.3%) 《前年 13人 (52.0%)》

② 高齢者 10人 (62.5%) 《前年 16人 (64.0%)》

○状態別 [歩行者 6人, 自転車 1人, 二輪 2人, 四輪 0人, その他 1人]
 ○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
 ○自宅から1km以内 7人 [歩行者 6人, 自転車 1人]
 ○夜間の高齢歩行者 3人
 ○75歳以上の高齢者 9人 [歩行者 6人, 自転車 0人, 二輪 2人, 四輪 0人, その他 1人]
 ○高齢者同士の事故 2件 [歩行者対四輪 2件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
 ○高齢者が第一当となった事故(原付以上) 5件 [四輪 2件, 二輪 2件, その他 1件,]

③ 交差点(付近を含む) 9件 (56.3%) 9人 (56.3%) 《前年 12件 (50.0%) 13人 (52.0%)》

○夜間 6件 (66.7%) 6人 《前年 8件 (66.7%) 8人》
 ○信号機 [3灯式 0人, 歩車分0人, 押ボ 1人, 施設無8人]
 ○状態別 [歩行者 3人, 自転車 2人, 二輪 2人 四輪 1人, その他 1人]
 ○類型別 [人対車両 3人, 自転車対車両 2人, 車両相互 2人, 車両単独 2人]

④ 夜間 8人 (50.0%) 《前年 14人 (56.0%)》

○状態別 [歩行者 3人, 自転車 2人, 二輪 1人, 四輪 2人, その他 0人]
 ○高齢者 4人 (50.0%) 《前年 8人 (57.1%)》
 [歩行者 3人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人, その他 0人]
 ○若者 2人 (25.0%) 《前年 3人 (21.4%)》
 [歩行者 0人, 自転車1人, 二輪 0人, 四輪 1人, その他 0人]
 ○類型別 [人対車両 3人, 自転車対車両 1人, 車両相互 2人,]
 車両単独 2人, 列車 0人]

⑤ 若者 2人 (12.5%) 《前年 3人 (12.0%)》

○状態別 [四輪 1人, 二輪 0人, 自転車 1人]
 ○類型別 [車両単独 1人, 自転車対車両 0人, 車両相互 1人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) 《前年 0人 (0.0%)》

○状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]

⑦ 子ども 1人 (6.3%) 《前年 1人 (4.0%)》

○状態別 [四輪 0人, 歩行者1人]
 ○類型別 [車両相互 0人, 人対車両 1人]

⑧ 歩行者 7人 (43.8%) 《前年 9人 (36.0%)》

○夜間 3人 (42.9%) [反射材着用者 1人 (33.3%)]
 ○横断中 5人 (71.4%) [高齢者 5人 (100.0%)]
 ○右から左の横断 3人 (42.9%) [高齢者 3人 (100.0%)]

⑨ 自転車 3人 (18.8%) 《前年 6人 (24.0%)》

○高齢者 1人
 ○自宅から1km以内 3人

⑩ 二輪 3人 (18.8%) 《前年 4人 (16.0%)》

○車種別 [原付 2人, 自二 1人]
 ○高齢者 2人

⑪ 四輪 2人 (12.5%) 《前年 6人 (24.0%)》

○ベルト非着用 1人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 0人)
 ○昼夜別 [昼間 0人 (0.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 0人, 不明 0人]
 [夜間 2人 (100.0%) ⇒ 着用者 1人, 非着用者 1人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 3件 (18.8%) 3人 (18.8%) 《前年 5件 (20.8%) 6人 (24.0%)》

○夜間 2人 (66.7%)
 ○状態別 [四輪 1人, 二輪 0人, 自転車 1人, その他 1人]
 ○原因別(第一当) [操作誤り 0件, 発見遅れ・前方 1件, その他 2件]

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 1件 ○無免許 1件
 ○信号無視 0件 ○一時不停止 0件

⑭ 特異事故

○ひき逃げ 1件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件