

令和7年11月末現在の交通死亡事故の特徴

死亡事故 17件 17人	増減率 -34.6%	『前年同期 25件 26人』
① 主な特徴		
※高齢者の事故構成率が高い	11人 (64.7%)	『前年 16人 (61.5%)』
※交差点(付近を含む)の事故構成率が高い	10人 (58.8%)	『前年 13人 (50.0%)』
② 高齢者 11人 (64.7%) 『前年 16人 (61.5%)』		
○状態別	[歩行者 6人, 自転車 1人, 二輪 2人, 四輪 1人, その他 1人]	
○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者	1人	
○自宅から1km以内	7人 [歩行者 6人, 自転車 1人]	
○夜間の高齢歩行者	3人	
○75歳以上の高齢者	10人 [歩行者 6人, 自転車 0人, 二輪 2人, 四輪 1人, その他 1人]	
○高齢者同士の事故	2件 [歩行者対四輪 2件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]	
○高齢者が第一当となつた事故(原付以上)	6件 [四輪 3件, 二輪 2件, その他 1件]	
③ 交差点(付近を含む) 10件 (58.8%) 10人 (58.8%) 『前年 12件 (48.0%) 13人 (50.0%)』		
○夜間	6件 (60.0%) 6人 『前年 8件 (66.7%) 8人』	
○信号機	[3灯式 0人, 歩車分 0人, 押ボ 1人, 施設無 9人]	
○状態別	[歩行者 3人, 自転車 2人, 二輪 2人, 四輪 2人, その他 1人]	
○類型別	[人対車両 3人, 自転車対車両 2人, 車両相互 2人, 車両単独 3人]	
④ 夜間 8人 (47.1%) 『前年 15人 (57.7%)』		
○状態別	[歩行者 3人, 自転車 2人, 二輪 1人, 四輪 2人, その他 0人]	
○高齢者	4人 (50.0%) 『前年 8人 (53.3%)』	
	[歩行者 3人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人, その他 0人]	
○若者	2人 (25.0%) 『前年 3人 (20.0%)』	
	[歩行者 0人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 1人, その他 0人]	
○類型別	[人対車両 3人, 自転車対車両 1人, 車両相互 2人, 車両単独 2人, 列車 0人]	
⑤ 若者 2人 (11.8%) 『前年 3人 (11.5%)』		
○状態別	[四輪 1人, 二輪 0人, 自転車 1人]	
○類型別	[車両単独 1人, 自転車対車両 0人, 車両相互 1人]	
⑥ 高校生 0人 (0.0%) 『前年 0人 (0.0%)』		
○状態別	[四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]	
○類型別	[車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]	
⑦ 子ども 1人 (5.9%) 『前年 1人 (3.8%)』		
○状態別	[四輪 0人, 歩行者 1人]	
○類型別	[車両相互 0人, 人対車両 1人]	
⑧ 歩行者 7人 (41.2%) 『前年 9人 (34.6%)』		
○夜間	3人 (42.9%) [反射材着用者 1人 (33.3%)]	
○横断中	5人 (71.4%) [高齢者 5人 (100.0%)]	
○右から左の横断	3人 (42.9%) [高齢者 3人 (100.0%)]	
⑨ 自転車 3人 (17.6%) 『前年 6人 (23.1%)』		
○高齢者	1人	
○自宅から1km以内	3人	
⑩ 二輪 3人 (17.6%) 『前年 5人 (19.2%)』		
○車種別	[原付 2人, 自二 1人]	
○高齢者	2人	
⑪ 四輪 3人 (17.6%) 『前年 6人 (23.1%)』		
○ベルト非着用	2人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 0人)	
○昼夜別	[昼間 1人 (33.3%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 1人, 不明 0人]	
	[夜間 2人 (66.7%) ⇒ 着用者 1人, 非着用者 1人, 不明 0人]	
⑫ 車両単独 4件 (23.5%) 4人 (23.5%) 『前年 6件 (24.0%) 7人 (26.9%)』		
○夜間	2人 (50.0%)	
○状態別	[四輪 2人, 二輪 0人, 自転車 1人, その他 1人]	
○原因別(第一当)	[操作誤り 0件, 発見遅れ・前方 1件, その他 3件]	
⑬ 第1当の主な原因		
○飲酒(原付以上)	1件 ○最高速度 1件 ○無免許 1件	
○信号無視	0件 ○一時不停止 0件	
⑭ 特異事故		
○ひき逃げ	1件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件	