

令和7年12月末現在の交通死亡事故の特徴

死亡事故 20件 20人	増減率 -35.5%	《前年同期 30件 31人》
--------------	------------	----------------

① 主な特徴

※高齢者の事故構成率が高い 13人 (65.0%) 《前年 19人 (61.3%)》
 ※交差点(付近を含む)の事故構成率が高い 12人 (60.0%) 《前年 18人 (58.1%)》

② 高齢者 13人 (65.0%) 《前年 19人 (61.3%)》

○状態別 [歩行者 7人, 自転車 1人, 二輪 2人, 四輪 2人, その他 1人]
 ○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
 ○自宅から1km以内 7人 [歩行者 6人, 自転車 1人]
 ○夜間の高齢歩行者 4人
 ○75歳以上の高齢者 12人 [歩行者 7人, 自転車 0人, 二輪 2人, 四輪 2人, その他 1人]
 ○高齢者同士の事故 2件 [歩行者対四輪 2件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
 ○高齢者が第一当となった事故(原付以上) 7件 [四輪 4件, 二輪 2件, その他 1件,]

③ 交差点(付近を含む) 12件 (60.0%) 12人 (60.0%) 《前年 17件 (56.7%) 18人 (58.1%)》

○夜間 7件 (58.3%) 7人 《前年 11件 (64.7%) 11人》
 ○信号機 [3灯式 2人, 歩車分0人, 押ボ 1人, 施設無9人]
 ○状態別 [歩行者 4人, 自転車 2人, 二輪 2人 四輪 3人, その他 1人]
 ○類型別 [人対車両 4人, 自転車対車両 2人, 車両相互 3人, 車両単独 3人]

④ 夜間 10人 (50.0%) 《前年 18人 (58.1%)》

○状態別 [歩行者 4人, 自転車 2人, 二輪 2人, 四輪 2人, その他 0人]
 ○高齢者 5人 (50.0%) 《前年 10人 (55.6%)》
 [歩行者 4人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人, その他 0人]
 ○若者 2人 (20.0%) 《前年 4人 (22.2%)》
 [歩行者 0人, 自転車1人, 二輪 0人, 四輪 1人, その他 0人]
 ○類型別 [人対車両 4人, 自転車対車両 1人, 車両相互 3人,]
 車両単独 2人, 列車 0人]

⑤ 若者 2人 (10.0%) 《前年 4人 (12.9%)》

○状態別 [四輪 1人, 二輪 0人, 自転車 1人]
 ○類型別 [車両単独 1人, 自転車対車両 0人, 車両相互 1人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) 《前年 1人 (3.2%)》

○状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]

⑦ 子ども 1人 (5.0%) 《前年 1人 (3.2%)》

○状態別 [四輪 0人, 歩行者1人]
 ○類型別 [車両相互 0人, 人対車両 1人]

⑧ 歩行者 8人 (40.0%) 《前年 10人 (32.3%)》

○夜間 4人 (50.0%) [反射材着用者 1人 (25.0%)]
 ○横断中 6人 (75.0%) [高齢者 6人 (100.0%)]
 ○右から左の横断 4人 (50.0%) [高齢者 4人 (100.0%)]

⑨ 自転車 3人 (15.0%) 《前年 8人 (25.8%)》

○高齢者 1人
 ○自宅から1km以内 3人

⑩ 二輪 4人 (20.0%) 《前年 7人 (22.6%)》

○車種別 [原付 3人, 自二 1人]
 ○高齢者 2人

⑪ 四輪 4人 (20.0%) 《前年 6人 (19.4%)》

○ベルト非着用 2人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 0人)
 ○昼夜別 [昼間 2人 (50.0%) ⇒ 着用者 1人, 非着用者 1人, 不明 0人]
 [夜間 2人 (50.0%) ⇒ 着用者 1人, 非着用者 1人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 4件 (20.0%) 4人 (20.0%) 《前年 7件 (23.3%) 8人 (25.8%)》

○夜間 2人 (50.0%)
 ○状態別 [四輪 2人, 二輪 0人, 自転車 1人, その他 1人]
 ○原因別(第一当) [操作誤り 0件, 発見遅れ・前方 1件, その他 3件]

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 1件 ○無免許 1件
 ○信号無視 2件 ○一時不停止 0件

⑭ 特異事故

○ひき逃げ 1件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件