



CT² 市町別交通事故分析情報

インフォメーション

City&Town's Traffic accident analysis Information

- 令和7年中の
市町別交通安全度
ベスト5
- ① 直島町
 - ② 土庄町
 - ③ 小豆島町
 - ④ 綾川町
 - ⑤ 三木町

- 令和7年中の
市町別交通安全度
ワースト5
- ① 高松市
 - ② 坂出市
 - ③ 丸亀市
 - ④ 琴平町
 - ⑤ さぬき市



| 令和7年中 交通死亡事故の 特徴 | [令和6年中] | |
|---------------------------------|------------------------------|--------|
| | 令和7年中の交通死亡事故の発生件数は20件、死者は20人 | 30件31人 |
| ●65歳以上の高齢者の死者は13人(65.0%)と約7割の犠牲 | 19人(61.3%) | |
| ●歩行中の死者が8人(40.0%)と構成率1位 | 10人(32.3%) | |
| うち、横断中歩行者は6人(75.0%) | 7人(70.0%) | |
| ●四輪乗車中の死者は4人(20.0%) | 6人(19.4%) | |
| うち、シートベルト非着用者は2人(50.0%) | 4人(66.7%) | |
| そのうちシートベルトを着用していれば助かったケース0人 | 3人(75.0%) | |

※算出方法：市町別交通安全度は、令和7年中における市町別人口10万人当たりの発生件数、死者数、負傷者数、道路1km当たりの発生件数の4項目に基づく総合得点(1位は17点~17位は1点)であり、総合得点の高い市町ほど安全度の高い市町としてランク(順位)付けを行いました。
 ※本文中の「交通事故」又は「事故」は、特段の断りのない限り「人身事故」を意味します。
 ※総合得点が同一の場合は、死者数の得点を優先させています。
 ※人口は香川県政策部統計調査課「香川県人口移動調査報告」(令和6年10月1日現在)を使用しています。

香川県の交通事故発生状況

| | 令和7年 | 令和6年 | 増減数 | 増減率 | 1日当たり | | 令和7年中 | | | | | |
|------|-------|-------|------|--------|-------------------------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|
| | | | | | 令和7年 | 令和6年 | 高齢者 | 子ども | 歩行者 | 自転車 | 二輪 | 四輪 |
| | | | | | ※件数は第1当事者と第2当事者の合計件数です。 | | | | | | | |
| 発生件数 | 2,649 | 2,943 | -294 | -10.0% | 7.3 | 8.0 | 1,259 | 129 | 266 | 528 | 326 | 4,113 |
| 死者数 | 20 | 31 | -11 | -35.5% | 0.05 | 0.08 | 13 | 1 | 8 | 3 | 4 | 4 |
| 負傷者数 | 3,203 | 3,579 | -376 | -10.5% | 8.8 | 9.8 | 582 | 219 | 267 | 512 | 286 | 2,131 |

- 香川県では、1日平均7.3件の事故が発生し、8.8人の方が怪我をしています。
- 死亡事故では、5人に1人が夜間の高齢歩行者です。



- 四輪乗車中の死者4人のうちシートベルト非着用の死者は2人(50.0%)。

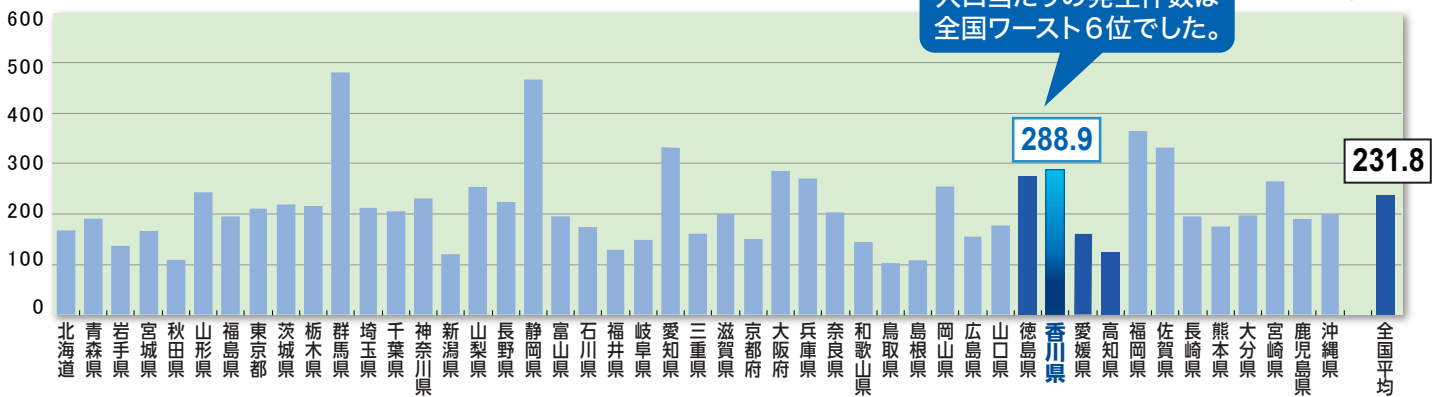
香川県の一般道路における運転席のシートベルト着用率は98.6%で、全国43位。(全国平均は99.1%) 【シートベルト着用状況全国調査(2025)より】

| | 道路形状別 | | | | | 路線別 | | | | | | 合計 |
|------|-------|-------|-----|-------|-----|------|-----|-------|------|-------|-----|-------|
| | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | その他 | 高速道路 | 国道 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町道 | その他 | |
| | | | カーブ | その他 | | | | | | | | |
| 発生件数 | 1,103 | 345 | 57 | 960 | 184 | 17 | 556 | 563 | 465 | 859 | 189 | 2,649 |
| 死者数 | 10 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 | 4 | 4 | 6 | 2 | 20 |
| 負傷者数 | 1,321 | 426 | 87 | 1,164 | 205 | 23 | 714 | 695 | 549 | 1,008 | 214 | 3,203 |

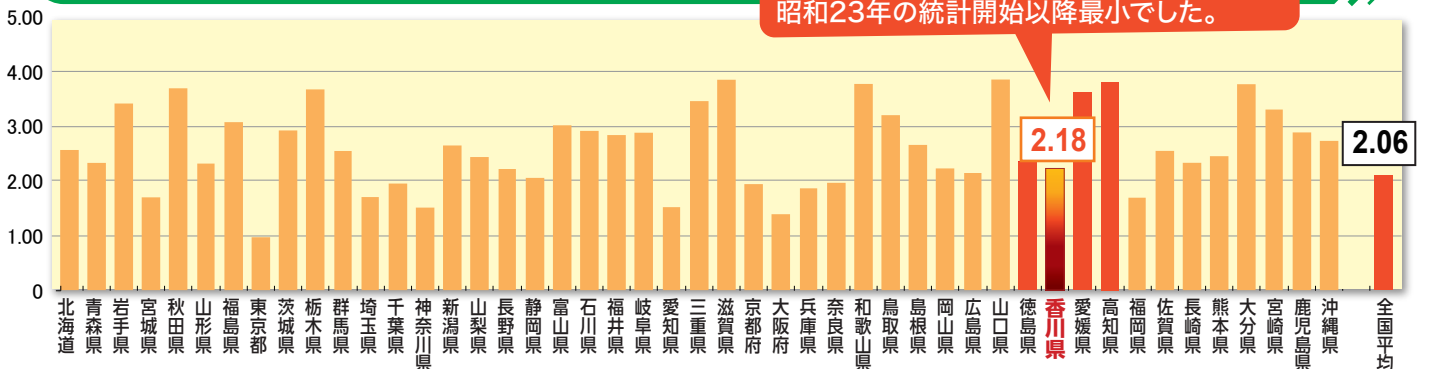
- 交差点における事故1,103件のうち、最も多いのは車両相互の出会い頭事故 664件(60.2%)です。
- 市町道とその他の道路を合わせた発生件数は、1,048件で全体の約4割(39.6%)を占めています。

全国順位

人口10万人当たりの交通事故発生件数



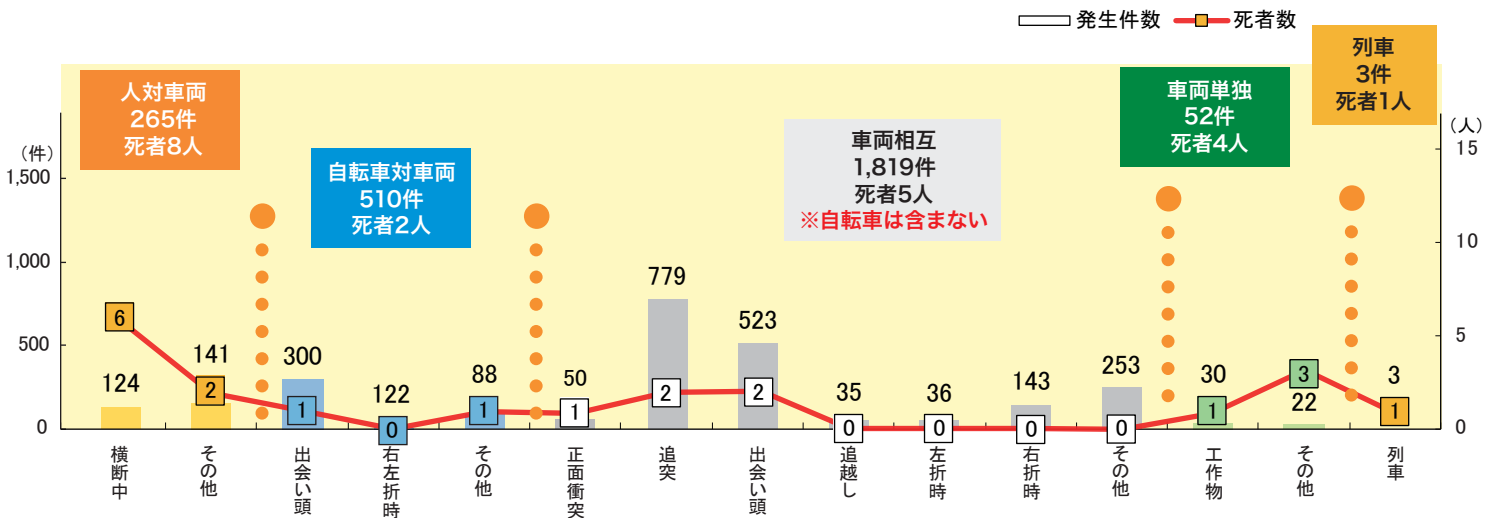
10万人当たりの交通事故死者数



※人口10万人当たりの事故の算出に用いた人口は総務省「推計人口」(令和6年10月1日現在)による。

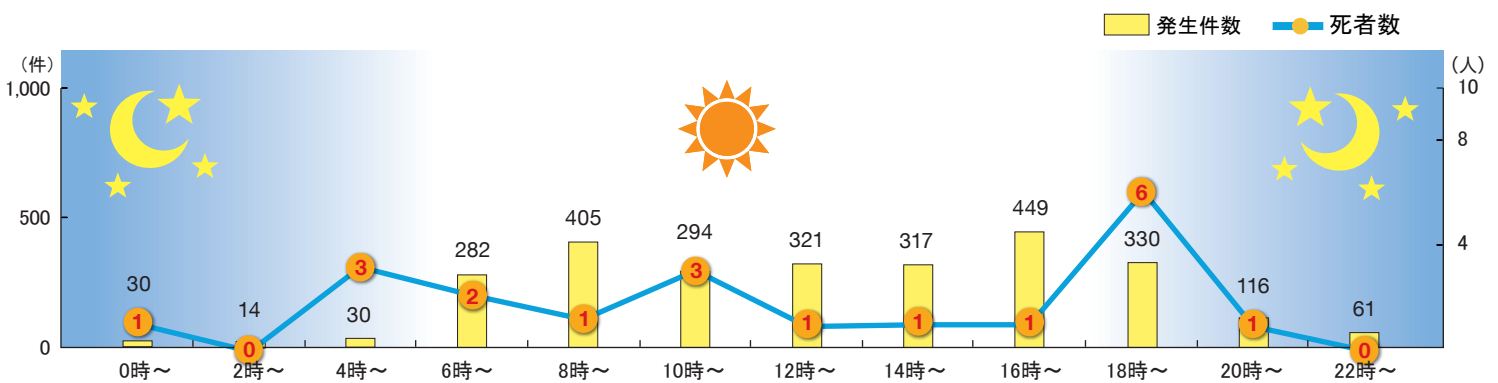
香川県の交通事故の特徴

どのような事故が多いか



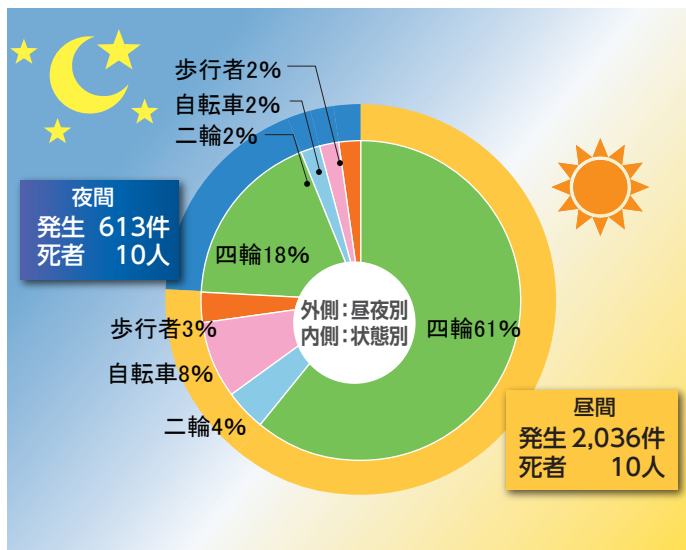
- 事故2,649件中、約3割の779件が車両相互の追突事故です。
- 人対車両の事故での死者数8人のうち約8割の6人が道路横断中の事故で亡くなっています。
- 全死者数のうち2割の4人が四輪や自転車などの単独事故で亡くなっています。

時間帯別発生状況



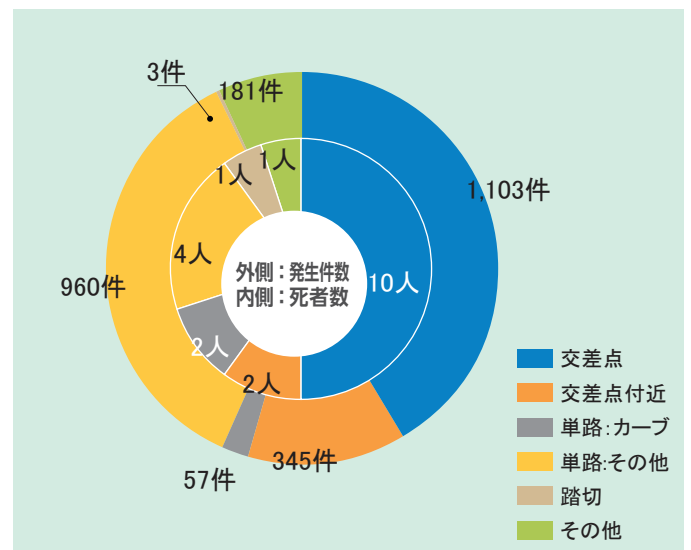
- 事故は通勤通学時間帯に多く、死者数は18時～20時に多くなっています。

昼夜別状態別発生状況



- 昼夜別では約8割の事故が昼間帯に発生しており、死亡事故の半数は夜間に発生しています。

道路形状別発生状況



- 交差点及び交差点付近での発生件数、死者数が全体の半数以上を占めています。

市町別 交通事故発生状況及び統計データ

| 市 町 | 発生件数 (件) | 死者数 (人) | 負傷者数 (人) | 市町別人口(人) | | 世帯数 (世帯) | 面積 (km ²) | 道路 実延長 (km) | 運転免許証 | | 自動車 保有台数 | 信号機の 設置状況 (箇所) |
|---------|-------------|------------|-------------|-------------|---------|-------------|--------------------------|-------------------|-------------|------------|-------------|----------------------|
| | | | | (R6.10.1現在) | うち高齢者 | | | | (R6.10.1現在) | (R7.10未現在) | | |
| 香 川 県 | 2,649 | 20 | 3,203 | 917,058 | 294,411 | 414,081 | 1,876.9 | 10,272.9 | 658,186 | 71.8 | 781,546 | 2,076 |
| 高 松 市 | 1,426 | 7 | 1,702 | 409,246 | 116,129 | 192,386 | 375.5 | 2,824.8 | 289,762 | 70.8 | 319,295 | 770 |
| 丸 亀 市 | 295 | 1 | 353 | 107,763 | 31,654 | 47,156 | 111.8 | 937.7 | 77,964 | 72.3 | 90,618 | 253 |
| 坂 出 市 | 130 | 4 | 139 | 48,120 | 17,602 | 21,236 | 92.5 | 520.5 | 33,790 | 70.2 | 44,529 | 129 |
| 善 通 寺 市 | 66 | - | 82 | 30,027 | 9,421 | 13,196 | 39.9 | 389.0 | 21,030 | 70.0 | 26,257 | 95 |
| 観 音 寺 市 | 122 | - | 153 | 54,586 | 19,225 | 23,525 | 117.8 | 697.9 | 40,154 | 73.6 | 51,918 | 142 |
| さ ぬ き 市 | 124 | 2 | 175 | 44,075 | 17,202 | 19,604 | 158.6 | 853.1 | 31,827 | 72.2 | 39,396 | 121 |
| 東かがわ市 | 70 | - | 110 | 25,997 | 11,514 | 11,658 | 152.9 | 429.2 | 19,161 | 73.7 | 24,783 | 78 |
| 三 豊 市 | 119 | 1 | 138 | 58,066 | 21,970 | 23,282 | 222.7 | 1,284.2 | 43,636 | 75.1 | 59,357 | 154 |
| 土 庄 町 | 16 | - | 17 | 11,763 | 5,320 | 5,361 | 74.3 | 312.0 | 8,667 | 73.7 | 11,114 | 18 |
| 小豆島町 | 13 | 1 | 19 | 12,730 | 5,813 | 5,991 | 95.6 | 329.1 | 9,052 | 71.1 | 11,716 | 30 |
| 三 木 町 | 56 | - | 64 | 26,042 | 8,564 | 11,137 | 75.8 | 293.2 | 19,237 | 73.9 | 22,990 | 55 |
| 直 島 町 | 3 | - | 3 | 2,965 | 972 | 1,582 | 14.2 | 49.8 | 1,946 | 65.6 | 2,265 | 2 |
| 宇多津町 | 47 | - | 50 | 18,672 | 4,106 | 9,238 | 8.1 | 106.7 | 12,671 | 67.9 | 13,940 | 34 |
| 綾 川 町 | 49 | - | 57 | 21,788 | 8,093 | 8,997 | 109.8 | 433.2 | 16,612 | 76.2 | 22,073 | 63 |
| 琴 平 町 | 19 | 1 | 21 | 7,785 | 3,300 | 3,577 | 8.5 | 78.3 | 5,439 | 69.9 | 6,899 | 20 |
| 多度津町 | 39 | 1 | 47 | 21,156 | 7,090 | 9,643 | 24.4 | 190.3 | 14,952 | 70.7 | 17,582 | 51 |
| まんのう町 | 38 | 1 | 50 | 16,277 | 6,436 | 6,512 | 194.5 | 544.0 | 12,286 | 75.5 | 16,800 | 59 |
| 高速道路上 | 17 | 1 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |

青:ベスト5位 赤:ワースト5位

市町別 交通安全度ランキング

| 市 町 | 人 口 10 万 人 当 た り | | | | | | | | | 道 路 1Km 当 た り | | | 総合得点 | 総 合 順 位 |
|---------|------------------|----|----|------------|----|----|-------------|----|----|---------------|----|----|------|---------|
| | 発生件数 (件) | 順位 | 得点 | 死者数 (人) | 順位 | 得点 | 負傷者数 (人) | 順位 | 得点 | 発生件数 (件) | 順位 | 得点 | | |
| 香 川 県 | 288.9 | - | - | 2.18 | - | - | 349.3 | - | - | 0.26 | - | - | - | - |
| 高 松 市 | 348.4 | 17 | 1 | 1.71 | 10 | 8 | 415.9 | 16 | 2 | 0.50 | 17 | 1 | 12 | 17 |
| 丸 亀 市 | 273.7 | 15 | 3 | 0.93 | 9 | 9 | 327.6 | 14 | 4 | 0.31 | 15 | 3 | 19 | 15 |
| 坂 出 市 | 270.2 | 14 | 4 | 8.31 | 16 | 2 | 288.9 | 12 | 6 | 0.25 | 14 | 4 | 16 | 16 |
| 善 通 寺 市 | 219.8 | 7 | 11 | - | 1 | 17 | 273.1 | 10 | 8 | 0.17 | 9 | 9 | 45 | 7 |
| 観 音 寺 市 | 223.5 | 8 | 10 | - | 1 | 17 | 280.3 | 11 | 7 | 0.17 | 9 | 9 | 43 | 8 |
| さ ぬ き 市 | 281.3 | 16 | 2 | 4.54 | 12 | 6 | 397.1 | 15 | 3 | 0.15 | 7 | 11 | 22 | 13 |
| 東かがわ市 | 269.3 | 13 | 5 | - | 1 | 17 | 423.1 | 17 | 1 | 0.16 | 8 | 10 | 33 | 11 |
| 三 豊 市 | 204.9 | 5 | 13 | 1.72 | 11 | 7 | 237.7 | 5 | 13 | 0.09 | 5 | 13 | 46 | 6 |
| 土 庄 町 | 136.0 | 3 | 15 | - | 1 | 17 | 144.5 | 2 | 16 | 0.05 | 2 | 16 | 64 | 2 |
| 小豆島町 | 102.1 | 2 | 16 | 7.86 | 15 | 3 | 149.3 | 3 | 15 | 0.04 | 1 | 17 | 51 | 3 |
| 三 木 町 | 215.0 | 6 | 12 | - | 1 | 17 | 245.8 | 6 | 12 | 0.19 | 11 | 7 | 48 | 5 |
| 直 島 町 | 101.2 | 1 | 17 | - | 1 | 17 | 101.2 | 1 | 17 | 0.06 | 3 | 15 | 66 | 1 |
| 宇多津町 | 251.7 | 12 | 6 | - | 1 | 17 | 267.8 | 8 | 10 | 0.44 | 16 | 2 | 35 | 10 |
| 綾 川 町 | 224.9 | 9 | 9 | - | 1 | 17 | 261.6 | 7 | 11 | 0.11 | 6 | 12 | 49 | 4 |
| 琴 平 町 | 244.1 | 11 | 7 | 12.85 | 17 | 1 | 269.7 | 9 | 9 | 0.24 | 13 | 5 | 22 | 14 |
| 多度津町 | 184.3 | 4 | 14 | 4.73 | 13 | 5 | 222.2 | 4 | 14 | 0.20 | 12 | 6 | 39 | 9 |
| まんのう町 | 233.5 | 10 | 8 | 6.14 | 14 | 4 | 307.2 | 13 | 5 | 0.07 | 4 | 14 | 31 | 12 |
| 高速道路上 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

青:ベスト5位 赤:ワースト5位

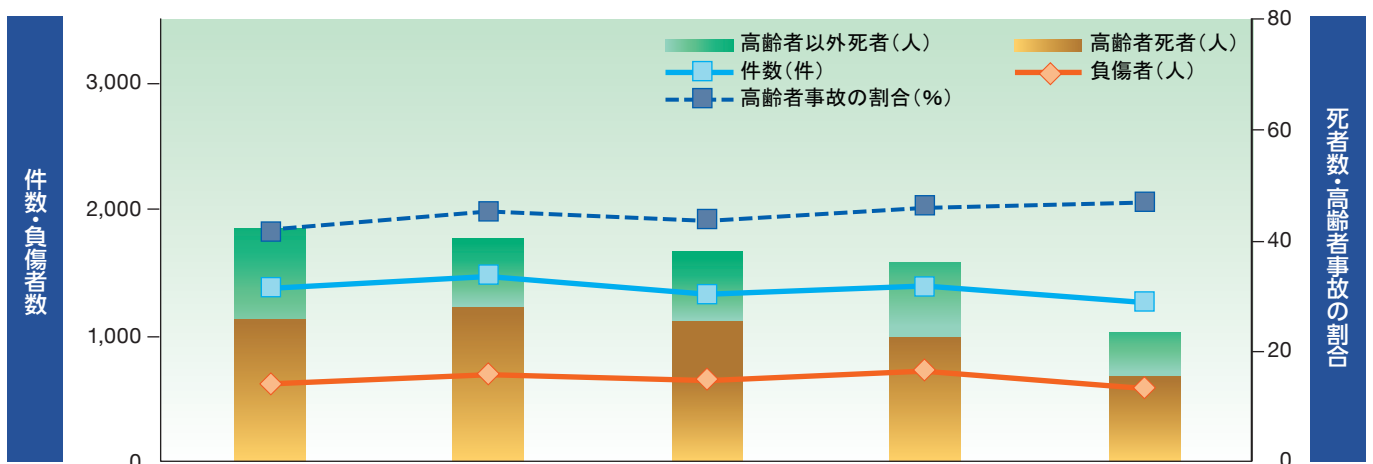
市町別高齢者事故の特徴

| 市 町 | 高齢者の関係する事故 | | | | | | | 第1当事者の居住地別事故発生件数 | | | | | |
|---------|-------------|------------|-------------|--------------|----|------------|----|------------------|-------|-----------|-------|-------|----|
| | 市町別 | | | 高齢者人口10万人当たり | | | | 全年齢 | | | 高齢者 | | |
| | 発生件数 (件) | 死者数 (人) | 負傷者数 (人) | 発生件数 (件) | 順位 | 死者数 (人) | 順位 | 人口10万人当たり | | 人口10万人当たり | | | |
| | | | | | | | | 順位 | 順位 | | | | |
| 香 川 県 | 1,259 | 13 | 582 | 427.6 | - | 4.4 | - | 2,649 | 288.9 | - | 1,259 | 427.6 | - |
| 高 松 市 | 618 | 3 | 274 | 532.2 | 17 | 2.6 | 10 | 1,239 | 302.8 | 13 | 564 | 485.7 | 16 |
| 丸 亀 市 | 138 | 1 | 55 | 436.0 | 15 | 3.2 | 11 | 271 | 251.5 | 10 | 106 | 334.9 | 7 |
| 坂 出 市 | 51 | 3 | 15 | 289.7 | 4 | 17.0 | 16 | 118 | 245.2 | 8 | 62 | 352.2 | 8 |
| 善 通 寺 市 | 30 | - | 12 | 318.4 | 8 | - | 1 | 65 | 216.5 | 6 | 29 | 307.8 | 5 |
| 観 音 寺 市 | 78 | - | 46 | 405.7 | 12 | - | 1 | 122 | 223.5 | 7 | 80 | 416.1 | 10 |
| さ め き 市 | 79 | 2 | 43 | 459.2 | 16 | 11.6 | 13 | 147 | 333.5 | 17 | 77 | 447.6 | 14 |
| 東かがわ市 | 41 | - | 26 | 356.1 | 10 | - | 1 | 79 | 303.9 | 14 | 50 | 434.3 | 13 |
| 三 豊 市 | 68 | 1 | 33 | 309.5 | 6 | 4.6 | 12 | 125 | 215.3 | 5 | 72 | 327.7 | 6 |
| 土 庄 町 | 12 | - | 7 | 225.6 | 2 | - | 1 | 12 | 102.0 | 3 | 9 | 169.2 | 1 |
| 小豆島町 | 9 | 1 | 5 | 154.8 | 1 | 17.2 | 17 | 12 | 94.3 | 2 | 12 | 206.4 | 3 |
| 三 木 町 | 29 | - | 17 | 338.6 | 9 | - | 1 | 75 | 288.0 | 12 | 36 | 420.4 | 11 |
| 直 島 町 | 4 | - | 1 | 411.5 | 13 | - | 1 | 2 | 67.5 | 1 | 2 | 205.8 | 2 |
| 宇多津町 | 16 | - | 8 | 389.7 | 11 | - | 1 | 33 | 176.7 | 4 | 12 | 292.3 | 4 |
| 綾 川 町 | 25 | - | 11 | 308.9 | 5 | - | 1 | 68 | 312.1 | 15 | 45 | 556.0 | 17 |
| 琴 平 町 | 9 | - | 5 | 272.7 | 3 | - | 1 | 22 | 282.6 | 11 | 12 | 363.6 | 9 |
| 多度津町 | 22 | 1 | 10 | 310.3 | 7 | 14.1 | 14 | 52 | 245.8 | 9 | 30 | 423.1 | 12 |
| まんのう町 | 27 | 1 | 14 | 419.5 | 14 | 15.5 | 15 | 51 | 313.3 | 16 | 29 | 450.6 | 15 |
| 高速道路上 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 県外者等 | | | | | | | | 156 | - | - | 32 | - | - |

青:ベスト5位 赤:ワースト5位

※全年齢の件数は、第1当事者の居住地別事故発生件数です。

高齢者の関係する事故件数等の推移



| | 令3年 | 令4年 | 令5年 | 令6年 | 令7年 |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 件 数 | 1,384件 | 1,439件 | 1,337件 | 1,390件 | 1,259件 |
| 全事故に占める 高齢者事故の割合 | 36.8% | 39.8% | 38.4% | 40.4% | 40.5% |
| 負 傷 者 数 | 625人 | 700人 | 644人 | 695人 | 582人 |
| 死 者 数 | 22人 | 24人 | 22人 | 19人 | 13人 |

注1: 件数は高齢者が第1、2当事者となった事故の合計件数、死傷者数は高齢者の死傷者数です。

注2: 全事故に占める高齢者事故の割合は、高齢者同士の事故を1件として計上しています。

ワースト5市町別 交通事故の特徴

| 市 町 | 高松市 | | 坂出市 | | 丸亀市 | | 琴平町 | | さぬき市 | | 香川県 | | | |
|-------|----------|--------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|
| | 件数 | 構成率 | 件数 | 構成率 | 件数 | 構成率 | 件数 | 構成率 | 件数 | 構成率 | 件数 | 構成率 | | |
| 事故類型 | 車両相互 | 追突 | 416 | 29.1 | 51 | 39.2 | 88 | 29.5 | 2 | 10.5 | 32 | 25.4 | 788 | 29.7 |
| | | 出会い頭 | 453 | 31.6 | 29 | 22.3 | 98 | 32.9 | 8 | 42.1 | 51 | 40.5 | 823 | 31.1 |
| | | その他 | 388 | 27.1 | 35 | 26.9 | 78 | 26.2 | 5 | 26.3 | 28 | 22.2 | 718 | 27.1 |
| | | 計 | 1,257 | 87.8 | 115 | 88.5 | 264 | 88.6 | 15 | 78.9 | 111 | 88.1 | 2,329 | 87.9 |
| | 車両単独 | 工作物 | 14 | 1.0 | 2 | 1.5 | 2 | 0.7 | - | - | 1 | 0.8 | 30 | 1.1 |
| | | 転落 | 1 | 0.1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 0.8 | 2 | 0.1 |
| | | その他 | 14 | 1.0 | - | - | - | - | - | - | 1 | 0.8 | 20 | 0.8 |
| | | 計 | 29 | 2.0 | 2 | 1.5 | 2 | 0.7 | - | - | 3 | 2.4 | 52 | 2.0 |
| | 人対車両 | 横断中 | 69 | 4.8 | 6 | 4.6 | 18 | 6.0 | 1 | 5.3 | 6 | 4.8 | 124 | 4.7 |
| | | その他 | 77 | 5.4 | 7 | 5.4 | 14 | 4.7 | 3 | 15.8 | 5 | 4.0 | 141 | 5.3 |
| 計 | | 146 | 10.2 | 13 | 10.0 | 32 | 10.7 | 4 | 21.1 | 11 | 8.7 | 265 | 10.0 | |
| 列車 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0.8 | 3 | 0.1 | | |
| 年齢 | 第1当事者 | 20歳代 | 18.0 | 20歳代 | 20.8 | 20歳代 | 19.5 | 20歳代 | 21.1 | 40歳代 | 16.7 | 20歳代 | 17.8 | |
| | | 50歳代 | 17.2 | 50歳代 | 17.7 | 70歳代 | 16.4 | 50歳代 | 21.1 | 70歳代 | 16.7 | 70歳代 | 16.0 | |
| | | 70歳代 | 15.3 | 70歳代 | 13.1 | 60歳代 | 15.1 | 70歳代 | 10.5 | 50歳代 | 14.3 | 50歳代 | 16.0 | |
| | 第2当事者 | 30歳代 | 16.8 | 30歳代 | 21.5 | 40歳代 | 21.8 | 20歳代 | 26.3 | 50歳代 | 19.0 | 50歳代 | 16.9 | |
| | | 40歳代 | 16.4 | 40歳代 | 16.9 | 50歳代 | 17.1 | 70歳代 | 15.8 | 30歳代 | 13.5 | 40歳代 | 16.1 | |
| | | 50歳代 | 16.4 | 50歳代 | 16.9 | 30歳代 | 16.4 | 10歳代 | 10.5 | 40歳代 | 13.5 | 30歳代 | 15.9 | |
| 当事者種別 | 第1当事者 | 普通乗用 | 42.3 | 普通乗用 | 45.4 | 軽乗用 | 40.3 | 軽乗用 | 52.6 | 軽乗用 | 41.3 | 軽乗用 | 39.5 | |
| | | 軽乗用 | 37.8 | 軽乗用 | 30.8 | 普通乗用 | 39.3 | 普通乗用 | 21.1 | 普通乗用 | 38.9 | 普通乗用 | 39.4 | |
| | | 軽貨物 | 9.0 | 軽貨物 | 11.5 | 軽貨物 | 9.4 | 軽貨物 | 15.8 | 軽貨物 | 9.5 | 軽貨物 | 10.3 | |
| | 第2当事者 | 軽乗用 | 25.8 | 普通乗用 | 30.0 | 普通乗用 | 31.2 | 軽乗用 | 26.3 | 軽乗用 | 28.6 | 軽乗用 | 26.5 | |
| | | 普通乗用 | 22.5 | 軽乗用 | 28.5 | 軽乗用 | 25.2 | 歩行者 | 21.1 | 普通乗用 | 23.0 | 普通乗用 | 24.9 | |
| | | 自転車 | 22.0 | 自転車 | 16.2 | 自転車 | 15.1 | 原付 | 15.8 | 自転車 | 16.7 | 自転車 | 18.6 | |
| 昼夜別 | 昼 | 944 | 65.9 | 83 | 63.8 | 177 | 59.4 | 16 | 84.2 | 94 | 74.6 | 1,778 | 67.1 | |
| | 日の出・日没前後 | 265 | 18.5 | 27 | 20.8 | 73 | 24.5 | 3 | 15.8 | 18 | 14.3 | 505 | 19.1 | |
| | 夜 | 223 | 15.6 | 20 | 15.4 | 48 | 16.1 | - | - | 14 | 11.1 | 366 | 13.8 | |
| 道路形状 | 交差点 | 617 | 43.1 | 43 | 33.1 | 130 | 43.6 | 10 | 52.6 | 60 | 47.6 | 1,103 | 41.6 | |
| | 交差点付近 | 172 | 12.0 | 15 | 11.5 | 37 | 12.4 | 1 | 5.3 | 21 | 16.7 | 345 | 13.0 | |
| | 単路 | 直線 | 532 | 37.2 | 52 | 40.0 | 107 | 35.9 | 7 | 36.8 | 32 | 25.4 | 947 | 35.7 |
| | | カーブ・屈折 | 22 | 1.5 | 7 | 5.4 | 1 | 0.3 | - | - | 2 | 1.6 | 57 | 2.2 |
| | | その他 | 9 | 0.6 | 1 | 0.8 | - | - | - | - | 1 | 0.8 | 13 | 0.5 |
| 駐車場等 | 80 | 5.6 | 12 | 9.2 | 23 | 7.7 | 1 | 5.3 | 10 | 7.9 | 184 | 6.9 | | |

令和7年交通死亡事故発生カレンダー

交通死亡事故発生日

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1月 3件3人 日 月 火 水 木 金 土 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 | 2月 2件2人 日 月 火 水 木 金 土 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 | 3月 0件0人 日 月 火 水 木 金 土 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 | 4月 2件2人 日 月 火 水 木 金 土 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 |
| 5月 1件1人 日 月 火 水 木 金 土 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 | 6月 2件2人 日 月 火 水 木 金 土 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 | 7月 3件3人 日 月 火 水 木 金 土 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 | 8月 1件1人 日 月 火 水 木 金 土 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 |
| 9月 1件1人 日 月 火 水 木 金 土 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 | 10月 1件1人 日 月 火 水 木 金 土 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 | 11月 1件1人 日 月 火 水 木 金 土 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 | 12月 3件3人 日 月 火 水 木 金 土 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 |

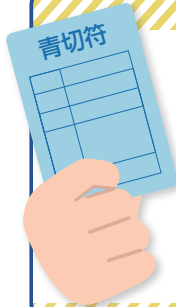
自転車の指導取締りの基本的な考え方



自転車の交通違反を認知した場合、**基本的には、現場での「指導警告」を行います。**ただし、交通事故の原因となったり、歩行者や他の車両にとって危険・迷惑となったりするような、**「悪質・危険な違反」であったときは、取締りを行います。**

指導取締りの基本的な考え方は、青切符導入後も変わりません。

交通反則通告制度とは



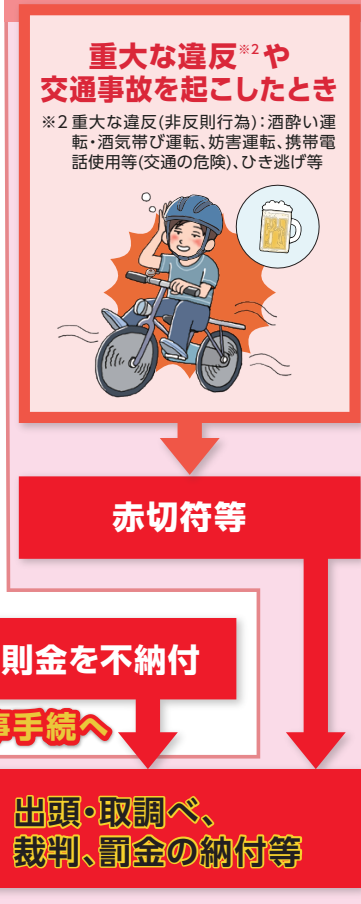
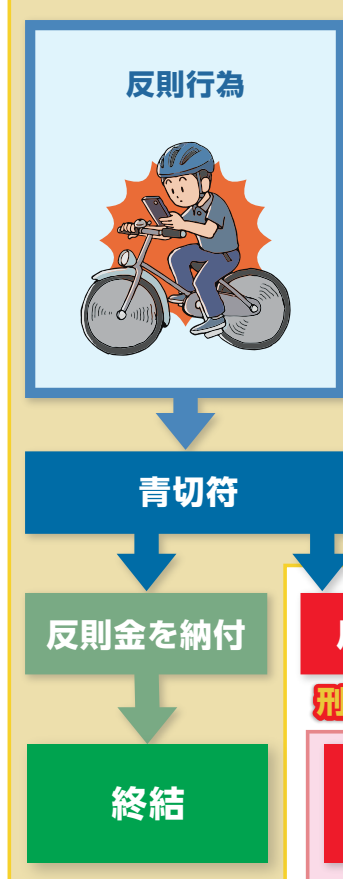
「反則行為^{*1}」をした16歳以上の運転者が取締りを受けると、青切符(反則行為となるべき事実の要旨等が記載された書面)が交付され、定額の反則金の納付が通告されます。通告を受けた者が反則金を納付したときは、刑事手続へ移行せず、起訴されない(いわゆる「前科」もつかない)制度をいいます。

※1 反則行為: 道路交通法の違反行為のうち、信号無視や指定場所一時不停止等といった、警察官が実際に見て、明らかに違反行為を行ったと判断できるものとして定められたもの

交通反則通告制度

刑事手続

反則行為と反則金の一例



| | |
|---------|-----------------------------------------------------|
| 12,000円 | ●携帯電話使用等(保持) |
| 7,000円 | ●遮断踏切立入り |
| 6,000円 | ●信号無視 ●安全運転義務違反 ●通行区分違反(逆走, 歩道通行等) ●横断歩行者等妨害等 |
| 5,000円 | ●指定場所一時不停止等 ●無灯火 ●自転車制動装置不良 |
| 3,000円 | ●並進禁止違反 ●軽車両乗車積載制限違反(二人乗り等) |

自転車運転者講習とは

自転車の運転に関し、道路における交通の危険を生じさせるおそれのある一定の違反行為(危険行為)を反復して行った者に対して、公安委員会が、交通の危険を防止するための講習の受講を命じる制度をいいます。受講の命令に従わなかった者は、5万円以下の罰金に処せられます。

危険行為 信号無視、指定場所一時不停止等、携帯電話使用等、通行区分違反等



警察庁 自転車 交通安全

検索

<https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/bicycle/portal/index.html>

香川県警察本部



香川県警察 安全・安心アプリ

ヨイチポリス

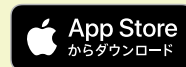
スマホで
いつでも
あなたと一緒に



香川県警察シンボルマスコット「ヨイチ」



インストールはこちらから



ヨイチポリス

- 身の周りで起きた事件・事故をいつでも確認！
- あなたと家族を見守る機能がたくさん！
- みんなで地域の安全・安心を守ろう！

香川県警察