

令和8年4月末現在の交通死亡事故の特徴

死亡事故	6件	6人	増減率	-14.3%	《前年同期	7件	7人》
------	----	----	-----	--------	-------	----	-----

① 主な特徴

※夜間の事故構成率が高い	5人 (83.3%)	《前年 5人 (71.4%)》
※交差点の事故構成率が高い	5人 (83.3%)	《前年 3人 (42.9%)》
※高齢者の事故構成率が高い	4人 (66.7%)	《前年 5人 (71.4%)》

② 高齢者 4人 (66.7%) 《前年 5人 (71.4%)》

○状態別	[歩行者 2人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 1人, その他 0人]	
○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者	1人	
○自宅から1km以内	3人 [歩行者 2人, 自転車 1人]	
○夜間の高齢歩行者	2人	
○75歳以上の高齢者	3人 [歩行者 2人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人, その他 0人]	
○高齢者同士の事故	1件 [歩行者対四輪 1件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]	
○高齢者が第一当となった事故(原付以上)	2件 [四輪 2件, 二輪 0件, その他 0件,]	

③ 交差点(付近を含む) 5件 (83.3%) 5人 (83.3%) 《前年 3件 (42.9%) 3人 (42.9%)》

○夜間	4件 (80.0%)	4人	《前年 3件 (100.0%) 3人》
○信号機	[3灯式 1人, 歩車分 0人, 押ボ 1人, 施設無 3人]		
○状態別	[歩行者 2人, 自転車 1人, 二輪 2人 四輪 0人, その他 0人]		
○類型別	[人対車両 2人, 自転車対車両 0人, 車両相互 2人, 車両単独 1人]		

④ 夜間 5人 (83.3%) 《前年 5人 (71.4%)》

○状態別	[歩行者 2人, 自転車 1人, 二輪 1人, 四輪 1人, その他 0人]	
○高齢者	4人 (80.0%)	《前年 3人 (60.0%)》
	[歩行者 2人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 1人, その他 0人]	
○若者	1人 (20.0%)	《前年 2人 (40.0%)》
	[歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 0人, その他 0人]	
○類型別	[人対車両 2人, 自転車対車両 0人, 車両相互 2人,]	
	[車両単独 1人, 列車 0人]	

⑤ 若者 1人 (16.7%) 《前年 2人 (28.6%)》

○状態別	[四輪 0人, 二輪 1人, 自転車 0人]	
○類型別	[車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 1人]	

⑥ 高校生 1人 (16.7%) 《前年 0人 (0.0%)》

○状態別	[四輪 0人, 二輪 1人, 自転車 0人]	
○類型別	[車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 1人]	

⑦ 子ども 0人 (0.0%) 《前年 0人 (0.0%)》

○状態別	[四輪 0人, 歩行者 0人]	
○類型別	[車両相互 0人, 人対車両 0人]	

⑧ 歩行者 2人 (33.3%) 《前年 4人 (57.1%)》

○夜間	2人 (100.0%)	[反射材着用者 0人 (0.0%)]
○横断中	2人 (100.0%)	[高齢者 2人 (100.0%)]
○右から左の横断	1人 (50.0%)	[高齢者 1人 (100.0%)]

⑨ 自転車 1人 (16.7%) 《前年 1人 (14.3%)》

○高齢者	1人
○自宅から1km以内	1人

⑩ 二輪 2人 (33.3%) 《前年 1人 (14.3%)》

○車種別	[原付 1人, 自二 1人]	
○高齢者	0人	

⑪ 四輪 1人 (16.7%) 《前年 1人 (14.3%)》

○ベルト非着用	0人	不明 0人 (着用していれば助かるケース 0人)
○昼夜別	[昼間 0人 (0.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 0人, 不明 0人]	
	[夜間 1人 (100.0%) ⇒ 着用者 1人, 非着用者 0人, 不明 0人]	

⑫ 車両単独 1件 (16.7%) 1人 (16.7%) 《前年 1件 (14.3%) 1人 (14.3%)》

○夜間	1人 (100.0%)	
○状態別	[四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 1人, その他 0人]	
○原因別(第一当)	[操作誤り 0件, 発見遅れ・前方 1件, その他 0件]	

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上)	0件	○最高速度	0件	○無免許	0件
○信号無視	1件	○一時不停止	1件		

⑭ 特異事故

○ひき逃げ	0件	○車両火災	1件	○多重事故	0件
-------	----	-------	----	-------	----