令和８年10月末現在の交通死亡事故の特徴

死亡事故　20件　20人	増減率　25.0%	≪前年同期　16件　16人 ≫

① 主な特徴

※夜間の事故構成率が高い　14人（70.0%）　≪前年 8人　(50.0%)≫
※交差点(付近を含む)の事故構成率が高い　13人（65.0%）　≪前年 9人　(56.3%)≫
※高齢者の事故構成率が高い　12人（60.0%）　≪前年 10人　(62.5%)≫

② 高齢者　12人 (60.0%)　≪ 前年 10人 (62.5%)≫

○状態別　[歩行者 5人，自転車 2人，二輪　1人，四輪　4人，その他 0人　]
○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者　2人
○自宅から1km以内　7人　[歩行者 5人，自転車 2人　]
○夜間の高齢歩行者　3人
○75歳以上の高齢者　8人　[歩行者 4人，自転車 2人，二輪　1人，四輪　1人，その他 0人　]
○高齢者同士の事故　3件　[歩行者対四輪 3件，自転車対四輪 0件，二輪対四輪　0件，四輪対四輪　0件　]
○高齢者が第一当となった 事故(原付以上)　6件　[四輪　5件，二輪　1件，その他 0件，]

③ 交差点(付近を含む) 13件 (65.0%) 13人 (65.0%)　≪ 前年 9件　(56.3%)　9人 (56.3%)≫

○夜間　9件（69.2%）　9人　≪ 前年 6件（66.7%）　6人 ≫
○信号機　[3灯式 4人，歩車分 0人，押ボ　2人，施設無 7人　]
○状態別　[歩行者 5人，自転車 2人，二輪　3人　四輪　3人，その他 0人　]
○類型別　[人対車両　5人，自転車対車両 1人，車両相互　5人，車両単独　2人　]

④ 夜間　14人 (70.0%)　≪ 前年 8人　(50.0%)≫

○状態別　[歩行者 4人，自転車 2人，二輪　4人，四輪　4人，その他 0人　]
○高齢者　8人（57.1%）≪前年 4人　(50.0%) ≫
[歩行者 3人，自転車 1人，二輪　1人，四輪　3人，その他 0人　]
○若　者　3人（21.4%）≪前年 2人　(25.0%) ≫
[歩行者 0人，自転車 0人，二輪　2人，四輪　1人，その他 0人　]
○類型別　[人対車両　4人，自転車対車両 1人，車両相互　8人，]
車両単独　1人，列車　0人　]

⑤ 若者　3人 (15.0%)　≪ 前年 2人　(12.5%)≫

○状態別　[四輪　1人，二輪　2人，自転車 0人　]
○類型別　[車両単独　0人，自転車対車両 0人，車両相互　3人　]

⑥ 高校生　2人 (10.0%)　≪ 前年 0人　(0.0%)≫

○状態別　[四輪　0人，二輪　2人，自転車 0人　]
○類型別　[車両単独　0人，自転車対車両 0人，車両相互　2人　]

⑦ 子ども　0人 (0.0%)　≪ 前年 1人　(6.3%)≫

○状態別　[四輪　0人，歩行者 0人　]
○類型別　[車両相互　0人，人対車両　0人　]

⑧ 歩行者　6人 (30.0%)　≪ 前年 7人　(43.8%)≫

○夜間　4人（66.7%）[反射材着用者　0人（0.0%）　]
○横断中　4人（66.7%）[高齢者　4人（100.0%）　]
○右から左の横断　3人（50.0%）[高齢者　3人（100.0%）　]

⑨ 自転車　3人 (15.0%)　≪ 前年 3人　(18.8%)≫

○高齢者　2人
○自宅から1km以内　2人

⑩ 二輪　5人 (25.0%)　≪ 前年 3人　(18.8%)≫

○車種別　[原付　3人，自二　2人　]
○高齢者　1人

⑪ 四輪　6人 (30.0%)　≪ 前年 2人　(12.5%)≫

○ベルト非着用　3人　不明　0人　（着用していれば助かるケース 2人）
○昼夜別　[昼間　2人（33.3%）⇒ 着用者　1人，　非着用者 1人，　不明 0人]
[夜間　4人（66.7%）⇒ 着用者　2人，　非着用者 2人，　不明 0人]

⑫ 車両単独　3件 (15.0%)　3人 (15.0%)　≪ 前年 3件　(18.8%)　3人 (18.8%)≫

○夜間　1人（33.3%）
○状態別　[四輪　2人，二輪　0人，自転車 1人，その他 0人　]
○原因別(第一当)　[操作誤り　1件，発見遅れ・前方 2件，その他 0件　]

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上)　0件　○最高速度　0件　○無免許　0件
○信号無視　1件　○一時不停止　2件

⑭ 特異事故

○ひき逃げ　1件　○車両火災　1件　○多重事故　0件

※未確定等の理由により、計上が遅延する場合があります