

令和8年5月末現在の交通死亡事故の特徴

| | | | | | | | | |
|------|----|----|-----|--------|-------|----|----|---|
| 死亡事故 | 7件 | 7人 | 増減率 | -12.5% | ◀前年同期 | 8件 | 8人 | ▶ |
|------|----|----|-----|--------|-------|----|----|---|

① 主な特徴

| | | |
|---------------|------------|-----------------|
| ※夜間の事故構成率が高い | 6人 (85.7%) | ◀前年 5人 (62.5%)▶ |
| ※交差点の事故構成率が高い | 6人 (85.7%) | ◀前年 4人 (50.0%)▶ |
| ※高齢者の事故構成率が高い | 4人 (57.1%) | ◀前年 5人 (62.5%)▶ |

② 高齢者 4人 (57.1%) ◀ 前年 5人 (62.5%) ▶

| | | |
|-----------------------|---|--|
| ○状態別 | [歩行者 2人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 1人, その他 0人] | |
| ○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 | 1人 | |
| ○自宅から1km以内 | 3人 [歩行者 2人, 自転車 1人] | |
| ○夜間の高齢歩行者 | 2人 | |
| ○75歳以上の高齢者 | 3人 [歩行者 2人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人, その他 0人] | |
| ○高齢者同士の事故 | 1件 [歩行者対四輪 1件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件] | |
| ○高齢者が第一当となった 事故(原付以上) | 2件 [四輪 2件, 二輪 0件, その他 0件,] | |

③ 交差点(付近を含む) 6件 (85.7%) 6人 (85.7%) ◀ 前年 4件 (50.0%) 4人 (50.0%) ▶

| | | | | |
|------|--|----|-----------------|------|
| ○夜間 | 5件 (83.3%) | 5人 | ◀ 前年 3件 (75.0%) | 3人 ▶ |
| ○信号機 | [3灯式 1人, 歩車分 0人, 押ボ 1人, 施設無 4人] | | | |
| ○状態別 | [歩行者 2人, 自転車 1人, 二輪 2人 四輪 1人, その他 0人] | | | |
| ○類型別 | [人対車両 2人, 自転車対車両 0人, 車両相互 3人, 車両単独 1人] | | | |

④ 夜間 6人 (85.7%) ◀ 前年 5人 (62.5%) ▶

| | | |
|------|--|------------------|
| ○状態別 | [歩行者 2人, 自転車 1人, 二輪 1人, 四輪 2人, その他 0人] | |
| ○高齢者 | 4人 (66.7%) | ◀前年 3人 (60.0%) ▶ |
| | [歩行者 2人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 1人, その他 0人] | |
| ○若者 | 2人 (33.3%) | ◀前年 2人 (40.0%) ▶ |
| | [歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 1人, その他 0人] | |
| ○類型別 | [人対車両 2人, 自転車対車両 0人, 車両相互 3人,] | |
| | [車両単独 1人, 列車 0人] | |

⑤ 若者 2人 (28.6%) ◀ 前年 2人 (25.0%) ▶

| | | |
|------|---------------------------------|--|
| ○状態別 | [四輪 1人, 二輪 1人, 自転車 0人] | |
| ○類型別 | [車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 2人] | |

⑥ 高校生 1人 (14.3%) ◀ 前年 0人 (0.0%) ▶

| | | |
|------|---------------------------------|--|
| ○状態別 | [四輪 0人, 二輪 1人, 自転車 0人] | |
| ○類型別 | [車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 1人] | |

⑦ 子ども 0人 (0.0%) ◀ 前年 0人 (0.0%) ▶

| | | |
|------|----------------------|--|
| ○状態別 | [四輪 0人, 歩行者 0人] | |
| ○類型別 | [車両相互 0人, 人対車両 0人] | |

⑧ 歩行者 2人 (28.6%) ◀ 前年 4人 (50.0%) ▶

| | | |
|----------|-------------|----------------------|
| ○夜間 | 2人 (100.0%) | [反射材着用者 0人 (0.0%)] |
| ○横断中 | 2人 (100.0%) | [高齢者 2人 (100.0%)] |
| ○右から左の横断 | 1人 (50.0%) | [高齢者 1人 (100.0%)] |

⑨ 自転車 1人 (14.3%) ◀ 前年 2人 (25.0%) ▶

| | |
|------------|----|
| ○高齢者 | 1人 |
| ○自宅から1km以内 | 1人 |

⑩ 二輪 2人 (28.6%) ◀ 前年 1人 (12.5%) ▶

| | | |
|------|------------------|--|
| ○車種別 | [原付 1人, 自二 1人] | |
| ○高齢者 | 0人 | |

⑪ 四輪 2人 (28.6%) ◀ 前年 1人 (12.5%) ▶

| | | |
|---------|---|--------------------------|
| ○ベルト非着用 | 0人 | 不明 0人 (着用していれば助かるケース 0人) |
| ○昼夜別 | [昼間 0人 (0.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 0人, 不明 0人] | |
| | [夜間 2人 (100.0%) ⇒ 着用者 2人, 非着用者 0人, 不明 0人] | |

⑫ 車両単独 1件 (14.3%) 1人 (14.3%) ◀ 前年 1件 (12.5%) 1人 (12.5%) ▶

| | | |
|-----------|----------------------------------|--|
| ○夜間 | 1人 (100.0%) | |
| ○状態別 | [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 1人, その他 0人] | |
| ○原因別(第一当) | [操作誤り 0件, 発見遅れ・前方 1件, その他 0件] | |

⑬ 第1当の主な原因

| | | | | | |
|-----------|----|--------|----|------|----|
| ○飲酒(原付以上) | 0件 | ○最高速度 | 0件 | ○無免許 | 0件 |
| ○信号無視 | 1件 | ○一時不停止 | 1件 | | |

⑭ 特異事故

| | | | | | |
|-------|----|-------|----|-------|----|
| ○ひき逃げ | 1件 | ○車両火災 | 1件 | ○多重事故 | 0件 |
|-------|----|-------|----|-------|----|