

交通事故発生月報

令和8年8月31日現在

1 全国の交通事故死者数

区 分		月 累 計				年 累 計				前年 死者数
		本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率	
死 者 数		166	202	-36	-17.8%	1,549	1,549	0	0.0%	2,547

2 県内の交通事故 人口10万人当たりの死者数 全国ワースト第23位 :1.53人

区 分		月 累 計				年 累 計				令和8年 8月31日 の死者数
		本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率	
人 身 事 故 発 生 件 数		241	192	49	25.5%	1,841	1,680	161	9.6%	0
負 傷 者 数		295	248	47	19.0%	2,260	2,058	202	9.8%	
(内 重 傷 者)		18	27	-9	-33.3%	192	176	16	9.1%	
死 亡 事 故 発 生 件 数		2	1	1	100.0%	14	14	0	0.0%	
死 者 数		2	1	1	100.0%	14	14	0	0.0%	

3 死亡事故の特徴

区 分	本 年		前 年		市 町	本月計	年 累 計		令和7年 死者数	過去5年 平 均				
	件数	割合	件数	割合			令和8年	令和7年						
当事者種別	歩 行 者	4人	28.6%	7人	50.0%	高 松 市 丸 亀 市 坂 出 市 普 通 寺 市 観 音 寺 市 さ ぬ き 市 東 か が わ 市 三 豊 市 土 庄 町 小 豆 島 町 三 木 町 直 島 町 宇 多 津 町 綾 川 町 琴 平 町 多 度 津 町 ま ん の う 町 高 速 道 路 上 計	1	4	4	7	10.6			
	自 転 車 (ヘルメット非着用) (うち助かるケース)	2人	14.3%	2人	14.3%			3	1	3.0				
	原 付 二 輪	2人	14.3%	2人	14.3%			2	4	3.6				
	自 四 輪	2人	14.3%	1人	7.1%			1	0.8					
	(シートベルト非着用) (うち助かるケース)	4人	28.6%	1人	7.1%			1	2	1.6				
	そ の 他	1人	(25.0%)	1人	(100.0%)			1	2	1.6				
	中 学 生 以 下	1人	0.0%	-	-			2	0.6					
	高 校 生	1人	0.0%	-	-			1	2.4					
	若 者 (16～24歳)	1人	0.0%	-	-			1	0.0					
	高 齢 者 (65歳以上)	1人	0.0%	-	-			1	0.0					
職 年 別	交 差 点	8人	57.1%	6人	42.9%	綾 川 町 琴 平 町 多 度 津 町 ま ん の う 町 高 速 道 路 上 計	1	1	1	0.6				
	交 差 点 付 近	2人	14.3%	1人	7.1%			1	0.8					
	夜 間	11人	78.6%	6人	42.9%			1	2.0					
	車 両 単 独	2人	14.3%	2人	14.3%			1	1.6					
	三 飲 酒	0人	0.0%	0人	0.0%			1	31.2					
	無 免 許	0人	0.0%	1件	7.1%									
	最 高 速 度	0人	0.0%	0人	0.0%									
	形 状	歩 行 者	4人	28.6%	7人			50.0%	高 松 市 丸 亀 市 坂 出 市 普 通 寺 市 観 音 寺 市 さ ぬ き 市 東 か が わ 市 三 豊 市 土 庄 町 小 豆 島 町 三 木 町 直 島 町 宇 多 津 町 綾 川 町 琴 平 町 多 度 津 町 ま ん の う 町 高 速 道 路 上 計	1	4	4	7	10.6
		自 転 車 (ヘルメット非着用) (うち助かるケース)	2人	14.3%	2人			14.3%			3	1	3.0	
		原 付 二 輪	2人	14.3%	2人			14.3%			2	4	3.6	
自 四 輪		2人	14.3%	1人	7.1%	1	0.8							
(シートベルト非着用) (うち助かるケース)		4人	28.6%	1人	7.1%	1	2	1.6						
そ の 他		1人	(25.0%)	1人	(100.0%)	1	2	1.6						
中 学 生 以 下		1人	0.0%	-	-	2	0.6							
高 校 生		1人	0.0%	-	-	1	2.4							
若 者 (16～24歳)		1人	0.0%	-	-	1	0.0							
高 齢 者 (65歳以上)		1人	0.0%	-	-	1	0.0							
職 年 別	交 差 点	8人	57.1%	6人	42.9%	綾 川 町 琴 平 町 多 度 津 町 ま ん の う 町 高 速 道 路 上 計	1	1	1	0.6				
	交 差 点 付 近	2人	14.3%	1人	7.1%			1	0.8					
	夜 間	11人	78.6%	6人	42.9%			1	2.0					
	車 両 単 独	2人	14.3%	2人	14.3%			1	1.6					
	三 飲 酒	0人	0.0%	0人	0.0%			1	31.2					
	無 免 許	0人	0.0%	1件	7.1%									
	最 高 速 度	0人	0.0%	0人	0.0%									
	形 状	歩 行 者	4人	28.6%	7人			50.0%	高 松 市 丸 亀 市 坂 出 市 普 通 寺 市 観 音 寺 市 さ ぬ き 市 東 か が わ 市 三 豊 市 土 庄 町 小 豆 島 町 三 木 町 直 島 町 宇 多 津 町 綾 川 町 琴 平 町 多 度 津 町 ま ん の う 町 高 速 道 路 上 計	1	4	4	7	10.6
		自 転 車 (ヘルメット非着用) (うち助かるケース)	2人	14.3%	2人			14.3%			3	1	3.0	
		原 付 二 輪	2人	14.3%	2人			14.3%			2	4	3.6	
自 四 輪		2人	14.3%	1人	7.1%	1	0.8							
(シートベルト非着用) (うち助かるケース)		4人	28.6%	1人	7.1%	1	2	1.6						
そ の 他		1人	(25.0%)	1人	(100.0%)	1	2	1.6						
中 学 生 以 下		1人	0.0%	-	-	2	0.6							
高 校 生		1人	0.0%	-	-	1	2.4							
若 者 (16～24歳)		1人	0.0%	-	-	1	0.0							
高 齢 者 (65歳以上)		1人	0.0%	-	-	1	0.0							
職 年 別	交 差 点	8人	57.1%	6人	42.9%	綾 川 町 琴 平 町 多 度 津 町 ま ん の う 町 高 速 道 路 上 計	1	1	1	0.6				
	交 差 点 付 近	2人	14.3%	1人	7.1%			1	0.8					
	夜 間	11人	78.6%	6人	42.9%			1	2.0					
	車 両 単 独	2人	14.3%	2人	14.3%			1	1.6					
	三 飲 酒	0人	0.0%	0人	0.0%			1	31.2					
	無 免 許	0人	0.0%	1件	7.1%									
	最 高 速 度	0人	0.0%	0人	0.0%									
	形 状	歩 行 者	4人	28.6%	7人			50.0%	高 松 市 丸 亀 市 坂 出 市 普 通 寺 市 観 音 寺 市 さ ぬ き 市 東 か が わ 市 三 豊 市 土 庄 町 小 豆 島 町 三 木 町 直 島 町 宇 多 津 町 綾 川 町 琴 平 町 多 度 津 町 ま ん の う 町 高 速 道 路 上 計	1	4	4	7	10.6
		自 転 車 (ヘルメット非着用) (うち助かるケース)	2人	14.3%	2人			14.3%			3	1	3.0	
		原 付 二 輪	2人	14.3%	2人			14.3%			2	4	3.6	
自 四 輪		2人	14.3%	1人	7.1%	1	0.8							
(シートベルト非着用) (うち助かるケース)		4人	28.6%	1人	7.1%	1	2	1.6						
そ の 他		1人	(25.0%)	1人	(100.0%)	1	2	1.6						
中 学 生 以 下		1人	0.0%	-	-	2	0.6							
高 校 生		1人	0.0%	-	-	1	2.4							
若 者 (16～24歳)		1人	0.0%	-	-	1	0.0							
高 齢 者 (65歳以上)		1人	0.0%	-	-	1	0.0							
職 年 別	交 差 点	8人	57.1%	6人	42.9%	綾 川 町 琴 平 町 多 度 津 町 ま ん の う 町 高 速 道 路 上 計	1	1	1	0.6				
	交 差 点 付 近	2人	14.3%	1人	7.1%			1	0.8					
	夜 間	11人	78.6%	6人	42.9%			1	2.0					
	車 両 単 独	2人	14.3%	2人	14.3%			1	1.6					
	三 飲 酒	0人	0.0%	0人	0.0%			1	31.2					
	無 免 許	0人	0.0%	1件	7.1%									
	最 高 速 度	0人	0.0%	0人	0.0%									
	形 状	歩 行 者	4人	28.6%	7人			50.0%	高 松 市 丸 亀 市 坂 出 市 普 通 寺 市 観 音 寺 市 さ ぬ き 市 東 か が わ 市 三 豊 市 土 庄 町 小 豆 島 町 三 木 町 直 島 町 宇 多 津 町 綾 川 町 琴 平 町 多 度 津 町 ま ん の う 町 高 速 道 路 上 計	1	4	4	7	10.6
		自 転 車 (ヘルメット非着用) (うち助かるケース)	2人	14.3%	2人			14.3%			3	1	3.0	
		原 付 二 輪	2人	14.3%	2人			14.3%			2	4	3.6	
自 四 輪		2人	14.3%	1人	7.1%	1	0.8							
(シートベルト非着用) (うち助かるケース)		4人	28.6%	1人	7.1%	1	2	1.6						
そ の 他		1人	(25.0%)	1人	(100.0%)	1	2	1.6						
中 学 生 以 下		1人	0.0%	-	-	2	0.6							
高 校 生		1人	0.0%	-	-	1	2.4							
若 者 (16～24歳)		1人	0.0%	-	-	1	0.0							
高 齢 者 (65歳以上)		1人	0.0%	-	-	1	0.0							
職 年 別	交 差 点	8人	57.1%	6人	42.9%	綾 川 町 琴 平 町 多 度 津 町 ま ん の う 町 高 速 道 路 上 計	1	1	1	0.6				
	交 差 点 付 近	2人	14.3%	1人	7.1%			1	0.8					
	夜 間	11人	78.6%	6人	42.9%			1	2.0					
	車 両 単 独	2人	14.3%	2人	14.3%			1	1.6					
	三 飲 酒	0人	0.0%	0人	0.0%			1	31.2					
	無 免 許	0人	0.0%	1件	7.1%									
	最 高 速 度	0人	0.0%	0人	0.0%									
	形 状	歩 行 者	4人	28.6%	7人			50.0%	高 松 市 丸 亀 市 坂 出 市 普 通 寺 市 観 音 寺 市 さ ぬ き 市 東 か が わ 市 三 豊 市 土 庄 町 小 豆 島 町 三 木 町 直 島 町 宇 多 津 町 綾 川 町 琴 平 町 多 度 津 町 ま ん の う 町 高 速 道 路 上 計	1	4	4	7	10.6
		自 転 車 (ヘルメット非着用) (うち助かるケース)	2人	14.3%	2人			14.3%			3	1	3.0	
		原 付 二 輪	2人	14.3%	2人			14.3%			2	4	3.6	
自 四 輪		2人	14.3%	1人	7.1%	1	0.8							
(シートベルト非着用) (うち助かるケース)		4人	28.6%	1人	7.1%	1	2	1.6						
そ の 他		1人	(25.0%)	1人	(100.0%)	1	2	1.6						
中 学 生 以 下		1人	0.0%	-	-	2	0.6							
高 校 生		1人	0.0%	-	-	1	2.4							
若 者 (16～24歳)		1人	0.0%	-	-	1	0.0							
高 齢 者 (65歳以上)		1人	0.0%	-	-	1	0.0							
職 年 別	交 差 点	8人	57.1%	6人	42.9%	綾 川 町 琴 平 町 多 度 津 町 ま ん の う 町 高 速 道 路 上 計	1	1	1	0.6				
	交 差 点 付 近	2人	14.3%	1人	7.1%			1	0.8					
	夜 間	11人	78.6%	6人	42.9%			1	2.0					
	車 両 単 独	2人	14.3%	2人	14.3%			1	1.6					
	三 飲 酒	0人	0.0%	0人	0.0%			1	31.2					
	無 免 許	0人	0.0%	1件	7.1%									
	最 高 速 度	0人	0.0%	0人	0.0%									
	形 状	歩 行 者	4人	28.6%	7人			50.0%	高 松 市 丸 亀 市 坂 出 市 普 通 寺 市 観 音 寺 市 さ ぬ き 市 東 か が わ 市 三 豊 市 土 庄 町 小 豆 島 町 三 木 町 直 島 町 宇 多 津 町 綾 川 町 琴 平 町 多 度 津 町 ま ん の う 町 高 速 道 路 上 計	1	4	4	7	10.6
		自 転 車 (ヘルメット非着用) (うち助かるケース)	2人	14.3%	2人			14.3%			3	1	3.0	
		原 付 二 輪	2人	14.3%	2人			14.3%			2	4	3.6	
自 四 輪		2人	14.3%	1人	7.1%	1	0.8							
(シートベルト非着用) (うち助かるケース)		4人	28.6%	1人	7.1%	1	2	1.6						
そ の 他		1人	(25.0%)	1人	(100.0%)	1	2	1.6						
中 学 生 以 下		1人	0.0%	-	-	2	0.6							
高 校 生		1人	0.0%	-	-	1	2.4							
若 者 (16～24歳)		1人	0.0%	-	-	1	0.0							
高 齢 者 (65歳以上)		1人	0.0%	-	-	1	0.0							
職 年 別	交 差 点	8人	57.1%	6人	42.9%	綾 川 町 琴 平 町 多 度 津 町 ま ん の う 町 高 速 道 路 上 計	1	1	1	0.6				
	交 差 点 付 近	2人	14.3%	1人	7.1%			1	0.8					
	夜 間	11人	78.6%	6人	42.9%			1	2.0					
	車 両 単 独	2人	14.3%	2人	14.3%			1	1.6					
	三 飲 酒	0人	0.0%	0人	0.0%			1	31.2					
	無 免 許	0人	0.0%	1件	7.1%									
	最 高 速 度	0人	0.0%	0人	0.0%									
	形 状	歩 行 者	4人	28.6%	7人			50.0%	高 松 市 丸 亀 市 坂 出 市 普 通 寺 市 観 音 寺 市 さ ぬ き 市 東 か が わ 市 三 豊 市 土 庄 町 小 豆 島 町 三 木 町 直 島 町 宇 多 津 町 綾 川 町 琴 平 町 多 度 津 町 ま ん の う 町 高 速 道 路 上 計	1	4	4	7	10.6
		自 転 車 (ヘルメット非着用) (うち助かるケース)	2人	14.3%	2人			14.3%			3	1	3.0	
		原 付 二 輪	2人	14.3%	2人			14.3%			2	4	3.6	
自 四 輪		2人	14.3%	1人	7.1%	1	0.8							
(シートベルト非着用) (うち助かるケース)		4人	28.6%	1人	7.1%	1	2	1.6						
そ の 他		1人	(25.0%)	1人	(100.0%)	1	2	1.6						
中 学 生 以 下		1人	0.0%	-	-	2	0.6							
高 校 生		1人	0.0%	-	-	1	2.4							
若 者 (16～24歳)		1人	0.0%	-	-	1	0.0							
高 齢 者 (65歳以上)		1人	0.0%	-	-	1	0.0							
職 年 別	交 差 点	8人	57.1%	6人	42.9%	綾 川 町 琴 平 町 多 度 津 町 ま ん の う 町 高 速 道 路 上 計	1	1	1	0.6				
	交 差 点 付 近	2人	14.3%	1人	7.1%			1	0.8					
	夜 間	11人	78.6%	6人	42.9%			1	2.0					
	車 両 単 独	2人	14.3%	2人	14.3%			1	1.6					
	三 飲 酒	0人	0.0%	0人	0.0%			1	31.2					
	無 免 許	0人	0.0%	1件	7.1%									
	最 高 速 度	0人	0.0%	0人	0.0%									
	形 状	歩 行 者	4人	28.6%	7人			50.0%	高 松 市 丸 亀 市 坂 出 市 普 通 寺 市 観 音 寺 市 さ ぬ き 市 東 か が わ 市 三 豊 市 土 庄 町 小 豆 島 町 三 木 町 直 島 町 宇 多 津 町 綾 川 町 琴 平 町 多 度 津 町 ま ん の う 町 高 速 道 路 上 計	1	4	4	7	10.6
		自 転 車 (ヘルメット非着用) (うち助かるケース)	2人	14.3%	2人			14.3%			3	1	3.0	
		原 付 二 輪	2人	14.3%	2人			14.3%			2	4	3.6	
自 四 輪		2人	14.3%	1人	7.1%	1	0.8							
(シートベルト非着用) (うち助かるケース)		4人	28.6%	1人	7.1%	1	2	1.6						
そ の 他		1人	(25.0%)	1人	(100.0%)	1	2	1.6						
中 学 生 以 下		1人	0.0%	-	-	2	0.6							
高 校 生		1人	0.0%	-	-	1	2.4							
若 者 (16～24歳)		1人	0.0%	-	-	1	0.0							
高 齢 者 (65歳以上)		1人	0.0%	-	-	1	0.0							
職														