

# 平成 30 年 1 月 末 の 交 通 死 亡 事 故 の 特 徴

死者数	3件	3人	増減率	200.0%	≪前年同期	1件	1人	≫
-----	----	----	-----	--------	-------	----	----	---

## ① 主な特徴

※ 夜間事故の構成率が高い。

- |                     |                    |  |                                 |
|---------------------|--------------------|--|---------------------------------|
|                     |                    | 3人 (100.0%)  | ≪前年1人 (100.0%)≫                 |
| <b>② 高齢者</b>        | <b>1人 (33.3%)</b>  | <b>≪前年 1人 (0.0%)≫</b>  |                                 |
| ○状態別                |                    | [ 歩行者 1人 自転車 0人 二輪 0人 四輪 0人 その他 0人 ]   |                                 |
| ○歩行者、自転車のうち免許保有者    | 1人                 |  |                                 |
| ○自宅から1km以内          | 1人                 | [ 歩行者 1人 自転車 0人 ]  |                                 |
| ○夜間の歩行者             | 1人                 |  |                                 |
| ○75歳以上の高齢者          | 1人                 | [ 歩行者 1人 自転車 0人 二輪 0人 四輪 0人 ]  |                                 |
| ○高齢者同士の事故           | 0件                 | [ 歩行者対四輪 0件 自転車対四輪 0件 二輪対四輪 0件 四輪対四輪 0件 ]  |                                 |
| ●第一当運転者(原付以上)       | 0件                 | [ 四輪 0件 二輪 0件 その他 0件 ]   |                                 |
| <b>③ 交差点(付近を含む)</b> | <b>1件 (33.3%)</b>  | <b>1人 (33.3%)</b>  | <b>≪前年 0件 (0.0%) 0人 (0.0%)≫</b> |
| ○夜間                 | 1件 (100.0%)        | 1人   | ≪0件 0.0% 人≫                     |
| ○信号交差点              | 0件                 |  |                                 |
| ○状態別                |                    | [ 歩行者 1人 自転車 0人 二輪 0人 四輪 0人 ]  |                                 |
| ○類型別                |                    | [ 人対車両 1人 自転車対車両 0人 車両相互 0人 車両単独 0人 ]  |                                 |
| <b>④ 夜間</b>         | <b>3人 (100.0%)</b> | <b>≪前年 1人 (100.0%)≫</b>  |                                 |
| ○状態別                |                    | [ 歩行者 2人 自転車 0人 二輪 0人 四輪 1人 その他 0人 ]   |                                 |
| ○高齢者                | 1人 (33.3%)         | ≪ 0人 (0.0%) ≫  |                                 |
|                     |                    | [ 歩行者 1人 自転車 0人 二輪 0人 四輪 0人 ]  |                                 |
| ○若者                 | 1人 (33.3%)         | ≪ 1人 (100.0%) ≫  |                                 |
|                     |                    | [ 四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人 ]   |                                 |
| ○類型別                |                    | [ 人対車両 2人 自転車対車両 0人 車両相互 0人 ]<br>[ 車両単独 1人 列車 0人 ]                                 |                                 |
| <b>⑤ 若者</b>         | <b>1人 (33.3%)</b>  | <b>≪前年 1人 (100.0%)≫</b>  |                                 |
| ○状態別                |                    | [ 四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人 ]   |                                 |
| ○類型別                |                    | [ 車両単独 1人 車両相互 0人 人対車両 0人 ]  |                                 |
| <b>⑥ 高校生</b>        | <b>0人 (0.0%)</b>   | <b>≪前年 0人 (0.0%)≫</b>  |                                 |
| ○状態別                |                    | [ 四輪 0人 二輪 0人 自転車 0人 ]   |                                 |
| ○類型別                |                    | [ 車両単独 0人 車両相互 0人 自転車対車両 0人 ]  |                                 |
| <b>⑦ 子供</b>         | <b>0人 (0.0%)</b>   | <b>≪前年 0人 (0.0%)≫</b>  |                                 |
| ○状態別                |                    | [ 四輪 0人 歩行者 0人 ]   |                                 |
| ○類型別                |                    | [ 車両相互 0人 人対車両 0人 ]  |                                 |
| <b>⑧ 歩行者</b>        | <b>2人 (66.7%)</b>  | <b>≪前年 人 (0.0%)≫</b>   |                                 |
| ○夜間                 | 2人 (100.0%)        | [ 反射材着用者 0人 ]  |                                 |
| ○横断中                | 1人 (50.0%)         | [ 高齢者 1人 (100.0%) ]  |                                 |
| ○右から左の横断            | 0人 (0.0%)          | [ 高齢者 0人 (0.0%) ]  |                                 |
| <b>⑨ 自転車</b>        | <b>0人 (0.0%)</b>   | <b>≪前年 人 (0.0%)≫</b>   |                                 |
| ○高齢者                | 0人                 |  |                                 |
| ○自宅から1km以内          | 0人                 |  |                                 |
| <b>⑩ 二輪</b>         | <b>0人 (0.0%)</b>   | <b>≪前年 1人 (100.0%)≫</b>  |                                 |
| ○車種別                |                    | [ 原付 0人 自二 0人 ]  |                                 |
| ○高齢者                | 0人                 |  |                                 |
| <b>⑪ 四輪</b>         | <b>1人 (33.3%)</b>  | <b>≪前年 人 (0.0%)≫</b>   |                                 |
| ○ベルト非着用             | 1人                 | 不明 0人 (着用していれば助かるケース 1人)   |                                 |
| ○昼夜別                |                    | [ 昼間 0人 (0.0%) ⇒着用者 0人 非着用者 0人 不明 0人 ]<br>[ 夜間 1人 (100.0%) ⇒着用者 0人 非着用者 1人 不明 0人 ] |                                 |
| <b>⑫ 車両単独</b>       | <b>1件 (33.3%)</b>  | <b>1人</b>  | <b>≪前年 0件 (0.0%) 0人≫</b>        |
| ○夜間                 | 1 (100.0%)         |  |                                 |
| ○状態別                |                    | [ 二輪 0人 四輪 1人 自転車 0人 その他 0人 ]  |                                 |
| ○原因別(第一当)           |                    | [ ハンドル操作不適 1件 前方不注意 0件 その他 0件 ]  |                                 |
| <b>⑬ 第1当の主な原因</b>   |                    |  |                                 |
| ○飲酒(原付以上)           | 0件                 | ○最高速度 0件   | ○無免許 0件                         |
| ○信号無視               | 0件                 | ○一時不停止 0件  |                                 |
| <b>⑭ 特異事故</b>       |                    |  |                                 |
| ○ひき逃げ               | 1件                 | ○車両火災 0件   | ○多重事故 0件                        |