

# 平成 30 年 10 月 末 の 交 通 死 亡 事 故 の 特 徴

死者数 33件 33人	増減率 -23.3%	≪前年同期 43件 43人≫
-------------	------------	----------------

## ① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の割合が高い。 22人 (66.7%) ≪前年26人 (60.5%)≫
- ※ 高齢者が第1当事者(原付以上)となる事故が増加している。 14人 (42.4%) ≪前年9人 (20.9%)≫
- ※ 車両単独事故の構成率が、もつとも高い。 15人 (45.5%) ≪前年13人 (30.2%)≫

## ② 高齢者 22人 (66.7%) ≪前年 26人 (60.5%)≫

- 状態別 [ 歩行者 8人 自転車 3人 二輪 4人 四輪 7人 その他 0人 ]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 5人
- 自宅から1km以内 8人 [ 歩行者 6人 自転車 2人 ]
- 薄暮等の高齢歩行者 1人
- 75歳以上の高齢者 14人 [ 歩行者 6人 自転車 2人 二輪 1人 四輪 5人 ]
- 高齢者同士の事故 5件 [ 歩行者対四輪 3件 自転車対四輪 0件 二輪対四輪 2件 四輪対四輪 0件 ]
- 高齢者の第一当(原付以上) 14件 [ 四輪 12件 二輪 2件 その他 0件 ]

## ③ 交差点(付近を含む) 22件 (66.7%) 22人 (66.7%) ≪前年 16件 (37.2%) 16人 (37.2%)≫

- 夜間 9件 (40.9%) 9人 ≪9件 56.3% 9人≫
- 信号交差点 2件
- 状態別 [ 歩行者 7人 自転車 2人 二輪 5人 四輪 8人 ]
- 類型別 [ 人対車両 7人 自転車対車両 2人 車両相互 6人 車両単独 7人 ]

## ④ 薄暮等 3人 (9.1%) ≪前年 10人 (23.3%)≫

- 状態別 [ 歩行者 1人 自転車 1人 二輪 1人 四輪 0人 その他 0人 ]
- 高齢者 2人 (66.7%) ≪ 8人 (80.0%) ≫  
[ 歩行者 1人 自転車 0人 二輪 1人 四輪 0人 ]
- 若者 0人 (0.0%) ≪ 0人 (0.0%) ≫  
[ 四輪 0人 二輪 0人 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 人対車両 1人 自転車対車両 1人 車両相互 1人  
車両単独 0人 列車 0人 ]

## ⑤ 若者 1人 (3.0%) ≪前年 2人 (4.7%)≫

- 状態別 [ 四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 1人 車両相互 0人 人対車両 0人 ]

## ⑥ 高校生 0人 (0.0%) ≪前年 0人 (0.0%)≫

- 状態別 [ 四輪 0人 二輪 0人 自転車 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 0人 車両相互 0人 自転車対車両 0人 ]

## ⑦ 子供 0人 (0.0%) ≪前年 1人 (2.3%)≫

- 状態別 [ 四輪 0人 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両相互 0人 人対車両 0人 ]

## ⑧ 歩行者 9人 (27.3%) ≪前年 16人 (37.2%)≫

- 薄暮等 1人 (11.1%) [ 反射材着用者 0人 ]
- 横断中 5人 (55.6%) [ 高齢者 3人 (60.0%) ]
- 右から左の横断 3人 (33.3%) [ 高齢者 1人 (33.3%) ]

## ⑨ 自転車 5人 (15.2%) ≪前年 10人 (23.3%)≫

- 高齢者 3人
- 自宅から1km以内 3人

## ⑩ 二輪 7人 (21.2%) ≪前年 6人 (14.0%)≫

- 車種別 [ 原付 4人 自二 3人 ]
- 高齢者 4人

## ⑪ 四輪 12人 (36.4%) ≪前年 11人 (25.6%)≫

- ベルト非着用 8人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 5人)
- 昼夜別 [ 昼間 7人 (58.3%) ⇒着用者 3人 非着用者 4人 不明 0人 ]  
[ 夜間 5人 (41.7%) ⇒着用者 1人 非着用者 4人 不明 0人 ]

## ⑫ 車両単独 15件 (45.5%) 15人 ≪前年 13件 (30.2%)≫ 13人≫

- 薄暮等 0 (0.0%)
- 状態別 [ 二輪 3人 四輪 10人 自転車 2人 その他 0人 ]
- 原因別(第一当) [操作誤り・ハンドル 10件 発見遅れ・前 3件 その他 2件 ]

## ⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 2件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
- 信号無視 0件 ○一時不停止 0件

## ⑭ 特異事故

- ひき逃げ 1件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件