

平成 30 年 11 月 末 の 交 通 死 亡 事 故 の 特 徴

死者数	35件	35人	増減率	-20.5%	《前年同期	44件	44人》
-----	-----	-----	-----	--------	-------	-----	------

① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の割合が高い。 24人 (68.6%) 《前年27人 (61.4%)》
- ※ 高齢者が第1当事者(原付以上)となる事故が増加している。 15人 (42.9%) 《前年9人 (20.5%)》
- ※ 車両単独事故の構成率が、もつとも高い。 15人 (42.9%) 《前年13人 (29.5%)》

② 高齢者 24人 (68.6%) 《前年 27人 (61.4%)》

- 状態別 [歩行者 9人 自転車 4人 二輪 4人 四輪 7人 その他 0人]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 5人
- 自宅から1km以内 8人 [歩行者 6人 自転車 2人]
- 薄暮等の高齢歩行者 3人
- 75歳以上の高齢者 16人 [歩行者 7人 自転車 3人 二輪 1人 四輪 5人]
- 高齢者同士の事故 6件 [歩行者対四輪 4件 自転車対四輪 0件 二輪対四輪 2件 四輪対四輪 0件]
- 高齢者の第一当(原付以上) 15件 [四輪 13件 二輪 2件 その他 0件]

③ 交差点(付近を含む) 24件 (68.6%) 24人 (68.6%) 《前年 17件 (38.6%) 17人 (38.6%)》

- 夜間 9件 (37.5%) 9人 《10件 58.8% 10人》
- 信号交差点 2件
- 状態別 [歩行者 8人 自転車 3人 二輪 5人 四輪 8人]
- 類型別 [人対車両 8人 自転車対車両 3人 車両相互 6人 車両単独 7人]

④ 薄暮等 6人 (17.1%) 《前年 9人 (20.5%)》

- 状態別 [歩行者 3人 自転車 2人 二輪 1人 四輪 0人 その他 0人]
- 高齢者 5人 (83.3%) 《 8人 (88.9%) 》
- [歩行者 3人 自転車 1人 二輪 1人 四輪 0人]
- 若者 0人 (0.0%) 《 0人 (0.0%) 》
- [四輪 0人 二輪 0人 歩行者 0人]
- 類型別 [人対車両 3人 自転車対車両 2人 車両相互 1人]
- 車両単独 0人 列車 0人]

⑤ 若者 1人 (2.9%) 《前年 2人 (4.5%)》

- 状態別 [四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人]
- 類型別 [車両単独 1人 車両相互 0人 人対車両 0人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) 《前年 0人 (0.0%)》

- 状態別 [四輪 0人 二輪 0人 自転車 0人]
- 類型別 [車両単独 0人 車両相互 0人 自転車対車両 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) 《前年 1人 (2.3%)》

- 状態別 [四輪 0人 歩行者 0人]
- 類型別 [車両相互 0人 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 10人 (28.6%) 《前年 17人 (38.6%)》

- 薄暮等 3人 (30.0%) [反射材着用者 1人]
- 横断中 5人 (50.0%) [高齢者 3人 (60.0%)]
- 右から左の横断 3人 (30.0%) [高齢者 1人 (33.3%)]

⑨ 自転車 6人 (17.1%) 《前年 10人 (22.7%)》

- 高齢者 4人
- 自宅から1km以内 4人

⑩ 二輪 7人 (20.0%) 《前年 6人 (13.6%)》

- 車種別 [原付 4人 自二 3人]
- 高齢者 4人

⑪ 四輪 12人 (34.3%) 《前年 11人 (25.0%)》

- ベルト非着用 8人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 5人)
- 昼夜別 [昼間 7人 (58.3%) ⇒着用者 3人 非着用者 4人 不明 0人]
- [夜間 5人 (41.7%) ⇒着用者 1人 非着用者 4人 不明 0人]

⑫ 車両単独 15件 (42.9%) 15人 《前年 13件 (29.5%)》 13人》

- 薄暮等 0 (0.0%)
- 状態別 [二輪 3人 四輪 10人 自転車 2人 その他 0人]
- 原因別(第一当) [操作誤り・ハンドル 10件 発見遅れ・前 3件 その他 2件]

⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 2件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
- 信号無視 0件 ○一時不停止 0件

⑭ 特異事故

- ひき逃げ 2件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件