

平成 30 年 12 月 末 の 交 通 死 亡 事 故 の 特 徴

死者数 44件 44人	増減率 -8.3%	≪前年同期 47件 48人≫
-------------	-----------	----------------

① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の割合が高い。 28人 (63.6%) ≪前年28人 (58.3%)≫
- ※ 高齢者が第1当事者(原付以上)となる事故が増加している。 16人 (36.4%) ≪前年10人 (20.8%)≫
- ※ 車両単独事故の構成率が、もつとも高い。 19人 (43.2%) ≪前年13人 (27.1%)≫

② 高齢者 28人 (63.6%) ≪前年 28人 (58.3%)≫

- 状態別 [歩行者 11人 自転車 6人 二輪 4人 四輪 7人 その他 0人]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 5人
- 自宅から1km以内 13人 [歩行者 9人 自転車 4人]
- 薄暮等の高齢歩行者 3人
- 75歳以上の高齢者 18人 [歩行者 8人 自転車 4人 二輪 1人 四輪 5人]
- 高齢者同士の事故 7件 [歩行者対四輪 4件 自転車対四輪 1件 二輪対四輪 2件 四輪対四輪 0件]
- 高齢者の第一当(原付以上) 16件 [四輪 14件 二輪 2件 その他 0件]

③ 交差点(付近を含む) 31件 (70.5%) 31人 (70.5%) ≪前年 18件 (38.3%) 19人 (39.6%)≫

- 薄暮等 9件 (29.0%) 9人 ≪5件 27.8% 5人≫
- 信号交差点 6件
- 状態別 [歩行者 10人 自転車 5人 二輪 6人 四輪 10人]
- 類型別 [人対車両 11人 自転車対車両 5人 車両相互 6人 車両単独 9人]

④ 薄暮等 9人 (20.5%) ≪前年 10人 (20.8%)≫

- 状態別 [歩行者 4人 自転車 2人 二輪 2人 四輪 1人 その他 0人]
- 高齢者 6人 (66.7%) ≪ 8人 (80.0%) ≫
- [歩行者 4人 自転車 1人 二輪 1人 四輪 0人]
- 若者 0人 (0.0%) ≪ 0人 (0.0%) ≫
- [四輪 0人 二輪 0人 歩行者 0人]
- 類型別 [人対車両 5人 自転車対車両 2人 車両相互 1人]
- [車両単独 1人 列車 0人]

⑤ 若者 1人 (2.3%) ≪前年 3人 (6.3%)≫

- 状態別 [四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人]
- 類型別 [車両単独 1人 車両相互 0人 人対車両 0人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) ≪前年 0人 (0.0%)≫

- 状態別 [四輪 0人 二輪 0人 自転車 0人]
- 類型別 [車両単独 0人 車両相互 0人 自転車対車両 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) ≪前年 1人 (2.1%)≫

- 状態別 [四輪 0人 歩行者 0人]
- 類型別 [車両相互 0人 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 12人 (27.3%) ≪前年 19人 (39.6%)≫

- 薄暮等 4人 (33.3%) [反射材着用者 1人]
- 横断中 7人 (58.3%) [高齢者 7人 (100.0%)]
- 右から左の横断 3人 (25.0%) [高齢者 3人 (100.0%)]

⑨ 自転車 8人 (18.2%) ≪前年 10人 (20.8%)≫

- 高齢者 6人
- 自宅から1km以内 4人

⑩ 二輪 9人 (20.5%) ≪前年 8人 (16.7%)≫

- 車種別 [原付 5人 自二 4人]
- 高齢者 4人

⑪ 四輪 15人 (34.1%) ≪前年 11人 (22.9%)≫

- ベルト非着用 9人 不明 1人 (着用していれば助かるケース 6人)
- 昼夜別 [昼間 8人 (53.3%) ⇒着用者 4人 非着用者 4人 不明 0人]
- [夜間 7人 (46.7%) ⇒着用者 1人 非着用者 5人 不明 1人]

⑫ 車両単独 19件 (43.2%) 19人 ≪前年 13件 (27.7%) 13人≫

- 薄暮等 1人 (5.3%)
- 状態別 [二輪 4人 四輪 13人 自転車 2人 その他 0人]
- 原因別(第一当) [操作誤り・ハンドル 14件 発見遅れ・前方 3件 その他 2件]

⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 4件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
- 信号無視 1件 ○一時不停止 0件

⑭ 特異事故

- ひき逃げ 2件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件