

# 平成 30 年 2 月 末 の 交 通 死 亡 事 故 の 特 徴

死者数	8件	8人	増減率	-11.1%	《前年同期	9件	9人》
-----	----	----	-----	--------	-------	----	-----

## ① 主な特徴

※ 夜間事故の構成率が高い。

### ② 高齢者 6人 (75.0%)

5人 (62.5%)      《前年3人 (33.3%)》  
**《前年 6人 (66.7%)》**

○状態別 [ 歩行者 3人 自転車 1人 二輪 2人 四輪 0人 その他 0人 ]

○歩行者、自転車のうち免許保有者 3人

○自宅から1km以内 3人 [ 歩行者 2人 自転車 1人 ]

○夜間の歩行者 2人

○75歳以上の高齢者 2人 [ 歩行者 2人 自転車 0人 二輪 0人 四輪 0人 ]

○高齢者同士の事故 1件 [ 歩行者対四輪 1件 自転車対四輪 0件 二輪対四輪 0件 四輪対四輪 0件 ]

●第一当運転者(原付以上) 3件 [ 四輪 1件 二輪 2件 その他 0件 ]

### ③ 交差点(付近を含む) 3件 (37.5%) 3人 (37.5%) 《前年 5件 (55.6%) 5人 (55.6%)》

○夜間 2件 (66.7%) 2人 《1件 20.0% 1人》

○信号交差点 0件

○状態別 [ 歩行者 2人 自転車 0人 二輪 1人 四輪 0人 ]

○類型別 [ 人対車両 2人 自転車対車両 0人 車両相互 0人 車両単独 1人 ]

### ④ 夜間 5人 (62.5%) 《前年 3人 (33.3%)》

○状態別 [ 歩行者 3人 自転車 1人 二輪 0人 四輪 1人 その他 0人 ]

○高齢者 3人 (60.0%) 《 1人 (33.3%) 》

[ 歩行者 2人 自転車 1人 二輪 0人 四輪 0人 ]

○若者 1人 (20.0%) 《 1人 (33.3%) 》

[ 四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人 ]

○類型別 [ 人対車両 3人 自転車対車両 0人 車両相互 0人 ]

車両単独 2人 列車 0人 ]

### ⑤ 若者 1人 (12.5%) 《前年 1人 (11.1%)》

○状態別 [ 四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人 ]

○類型別 [ 車両単独 1人 車両相互 0人 人対車両 0人 ]

### ⑥ 高校生 0人 (0.0%) 《前年 0人 (0.0%)》

○状態別 [ 四輪 0人 二輪 0人 自転車 0人 ]

○類型別 [ 車両単独 0人 車両相互 0人 自転車対車両 0人 ]

### ⑦ 子供 0人 (0.0%) 《前年 1人 (11.1%)》

○状態別 [ 四輪 0人 歩行者 0人 ]

○類型別 [ 車両相互 0人 人対車両 0人 ]

### ⑧ 歩行者 4人 (50.0%) 《前年 2人 (22.2%)》

○夜間 3人 (75.0%) [ 反射材着用者 0人 ]

○横断中 1人 (25.0%) [ 高齢者 1人 (100.0%) ]

○右から左の横断 0人 (0.0%) [ 高齢者 0人 (0.0%) ]

### ⑨ 自転車 1人 (12.5%) 《前年 5人 (55.6%)》

○高齢者 1人

○自宅から1km以内 1人

### ⑩ 二輪 2人 (25.0%) 《前年 2人 (22.2%)》

○車種別 [ 原付 1人 自二 1人 ]

○高齢者 2人

### ⑪ 四輪 1人 (12.5%) 《前年 人 (0.0%)》

○ベルト非着用 1人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 1人)

○昼夜別 [ 昼間 0人 (0.0%) ⇒着用者 0人 非着用者 0人 不明 0人 ]

[ 夜間 1人 (100.0%) ⇒着用者 0人 非着用者 1人 不明 0人 ]

### ⑫ 車両単独 4件 (50.0%) 4人 《前年 2件 (22.2%)》 2人》

○夜間 2 (50.0%)

○状態別 [ 二輪 2人 四輪 1人 自転車 1人 その他 0人 ]

○原因別(第一当) [ハンドル操作不適 4件 前方不注意 0件 その他 0件 ]

### ⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上) 0件      ○最高速度 0件      ○無免許 0件

○信号無視 0件      ○一時不停止 0件

### ⑭ 特異事故

○ひき逃げ 1件      ○車両火災 0件      ○多重事故 0件