

平成30年3月末の交通死亡事故の特徴

死者数	10件 10人	増減率	-28.6%	《前年同期 14件 14人》
-----	---------	-----	--------	----------------

① 主な特徴

- ※ 高齢者の占める割合が高い。 8人 (80.0%) 《前年10人 (71.4%)》
- ※ 交差点(付近を含む)事故の構成率が高い。 5人 (50.0%) 《前年8人 (57.1%)》
- ※ 夜間事故の構成率が高い。 6人 (60.0%) 《前年6人 (42.9%)》

② 高齢者 8人 (80.0%) 《前年 10人 (71.4%)》

- 状態別 [歩行者 4人 自転車 1人 二輪 2人 四輪 1人 その他 0人]
- 歩行者、自転車のうち免許保有者 3人
- 自宅から1km以内 4人 [歩行者 3人 自転車 1人]
- 夜間の歩行者 2人
- 75歳以上の高齢者 3人 [歩行者 3人 自転車 0人 二輪 0人 四輪 0人]
- 高齢者同士の事故 2件 [歩行者対四輪 2件 自転車対四輪 0件 二輪対四輪 0件 四輪対四輪 0件]
- 第一当運転者(原付以上) 5件 [四輪 3件 二輪 2件 その他 0件]

③ 交差点(付近を含む) 5件 (50.0%) 5人 (50.0%) 《前年 8件 (57.1%) 8人 (57.1%)》

- 夜間 3件 (60.0%) 3人 《3件 37.5% 3人》
- 信号交差点 0件
- 状態別 [歩行者 3人 自転車 0人 二輪 1人 四輪 1人]
- 類型別 [人対車両 3人 自転車対車両 0人 車両相互 1人 車両単独 1人]

④ 夜間 6人 (60.0%) 《前年 6人 (42.9%)》

- 状態別 [歩行者 3人 自転車 1人 二輪 0人 四輪 2人 その他 0人]
- 高齢者 4人 (66.7%) 《 3人 (50.0%) 》
- [歩行者 2人 自転車 1人 二輪 0人 四輪 1人]
- 若者 1人 (16.7%) 《 1人 (16.7%) 》
- [四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人]
- 類型別 [人対車両 3人 自転車対車両 0人 車両相互 1人]
- [車両単独 2人 列車 0人]

⑤ 若者 1人 (10.0%) 《前年 1人 (7.1%)》

- 状態別 [四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人]
- 類型別 [車両単独 1人 車両相互 0人 人対車両 0人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) 《前年 0人 (0.0%)》

- 状態別 [四輪 0人 二輪 0人 自転車 0人]
- 類型別 [車両単独 0人 車両相互 0人 自転車対車両 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) 《前年 1人 (7.1%)》

- 状態別 [四輪 0人 歩行者 0人]
- 類型別 [車両相互 0人 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 5人 (50.0%) 《前年 5人 (35.7%)》

- 夜間 3人 (60.0%) [反射材着用者 0人]
- 横断中 2人 (40.0%) [高齢者 2人 (100.0%)]
- 右から左の横断 1人 (20.0%) [高齢者 1人 (100.0%)]

⑨ 自転車 1人 (10.0%) 《前年 6人 (42.9%)》

- 高齢者 1人
- 自宅から1km以内 1人

⑩ 二輪 2人 (20.0%) 《前年 2人 (14.3%)》

- 車種別 [原付 1人 自二 1人]
- 高齢者 2人

⑪ 四輪 2人 (20.0%) 《前年 1人 (7.1%)》

- ベルト非着用 2人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 1人)
- 昼夜別 [昼間 0人 (0.0%) ⇒着用者 0人 非着用者 0人 不明 0人]
- [夜間 2人 (100.0%) ⇒着用者 0人 非着用者 2人 不明 0人]

⑫ 車両単独 4件 (40.0%) 4人 《前年 3件 (21.4%)》 3人》

- 夜間 2 (50.0%)
- 状態別 [二輪 2人 四輪 1人 自転車 1人 その他 0人]
- 原因別(第一当) [ハンドル操作不適 4件 前方不注意 0件 その他 0件]

⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 0件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
- 信号無視 0件 ○一時不停止 0件

⑭ 特異事故

- ひき逃げ 1件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件