

# 平成 30 年 4 月 末 の 交 通 死 亡 事 故 の 特 徴

死者数	15件	15人	増減率	-28.6%	《前年同期	21件	21人》
-----	-----	-----	-----	--------	-------	-----	------

## ① 主な特徴

- ※ 高齢者の占める割合が高い。 12人 (80.0%) 《前年13人 (61.9%)》
- ※ 交差点(付近を含む)事故の構成率が高い。 9人 (60.0%) 《前年12人 (57.1%)》
- ※ 車両単独事故の構成率が高い。 6人 (40.0%) 《前年8人 (38.1%)》

## ② 高齢者 12人 (80.0%) 《前年 13人 (61.9%)》

- 状態別 [ 歩行者 4人 自転車 3人 二輪 3人 四輪 2人 その他 0人 ]
- 歩行者、自転車のうち免許保有者 4人
- 自宅から1km以内 6人 [ 歩行者 5人 自転車 1人 ]
- 夜間の歩行者 2人
- 75歳以上の高齢者 5人 [ 歩行者 3人 自転車 2人 二輪 0人 四輪 0人 ]
- 高齢者同士の事故 3件 [ 歩行者対四輪 2件 自転車対四輪 0件 二輪対四輪 1件 四輪対四輪 0件 ]
- 第一当運転者(原付以上) 7件 [ 四輪 5件 二輪 2件 その他 0件 ]

## ③ 交差点(付近を含む) 9件 (60.0%) 9人 (60.0%) 《前年 12件 (57.1%) 12人 (57.1%)》

- 夜間 4件 (44.4%) 4人 《7件 58.3% 7人》
- 信号交差点 0件
- 状態別 [ 歩行者 3人 自転車 2人 二輪 2人 四輪 2人 ]
- 類型別 [ 人対車両 3人 自転車対車両 0人 車両相互 4人 車両単独 2人 ]

## ④ 夜間 7人 (46.7%) 《前年 10人 (47.6%)》

- 状態別 [ 歩行者 3人 自転車 2人 二輪 0人 四輪 2人 その他 0人 ]
- 高齢者 5人 (71.4%) 《4人 (40.0%)》
- [ 歩行者 2人 自転車 2人 二輪 0人 四輪 1人 ]
- 若者 1人 (14.3%) 《1人 (10.0%)》
- [ 四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 人対車両 3人 自転車対車両 1人 車両相互 1人 ]
- [ 車両単独 2人 列車 0人 ]

## ⑤ 若者 1人 (6.7%) 《前年 1人 (4.8%)》

- 状態別 [ 四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 1人 車両相互 0人 人対車両 0人 ]

## ⑥ 高校生 0人 (0.0%) 《前年 0人 (0.0%)》

- 状態別 [ 四輪 0人 二輪 0人 自転車 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 0人 車両相互 0人 自転車対車両 0人 ]

## ⑦ 子供 0人 (0.0%) 《前年 1人 (4.8%)》

- 状態別 [ 四輪 0人 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両相互 0人 人対車両 0人 ]

## ⑧ 歩行者 5人 (33.3%) 《前年 6人 (28.6%)》

- 夜間 3人 (60.0%) [ 反射材着用者 0人 ]
- 横断中 2人 (40.0%) [ 高齢者 2人 (100.0%) ]
- 右から左の横断 1人 (20.0%) [ 高齢者 1人 (100.0%) ]

## ⑨ 自転車 3人 (20.0%) 《前年 7人 (33.3%)》

- 高齢者 3人
- 自宅から1km以内 3人

## ⑩ 二輪 4人 (26.7%) 《前年 3人 (14.3%)》

- 車種別 [ 原付 2人 自二 2人 ]
- 高齢者 3人

## ⑪ 四輪 3人 (20.0%) 《前年 5人 (23.8%)》

- ベルト非着用 2人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 1人)
- 昼夜別 [ 昼間 1人 (33.3%) ⇒着用者 1人 非着用者 0人 不明 0人 ]
- [ 夜間 2人 (66.7%) ⇒着用者 0人 非着用者 2人 不明 0人 ]

## ⑫ 車両単独 6件 (40.0%) 6人 《前年 8件 (38.1%)》 8人》

- 夜間 2 (33.3%)
- 状態別 [ 二輪 3人 四輪 2人 自転車 1人 その他 0人 ]
- 原因別(第一当) [ハンドル操作不適 4件 前方不注意 0件 その他 2件 ]

## ⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 0件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
- 信号無視 0件 ○一時不停止 0件

## ⑭ 特異事故

- ひき逃げ 1件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件