

平成 30 年 5 月 末 の 交 通 死 亡 事 故 の 特 徴

死者数 18件 18人	増減率 -30.8%	≪前年同期 26件 26人≫
-------------	------------	----------------

① 主な特徴

- ※ 高齢者の占める割合が高い。 13人 (72.2%) ≪前年16人 (61.5%)≫
- ※ 交差点(付近を含む)事故の構成率が、依然高い。 10人 (55.6%) ≪前年12人 (46.2%)≫
- ※ 車両単独事故の構成率が、もっとも高い。 8人 (44.4%) ≪前年10人 (38.5%)≫

② 高齢者 13人 (72.2%) ≪前年 16人 (61.5%)≫

- 状態別 [歩行者 4人 自転車 3人 二輪 3人 四輪 3人 その他 0人]
- 歩行者、自転車のうち免許保有者 4人
- 自宅から1km以内 6人 [歩行者 3人 自転車 3人]
- 夜間の歩行者 2人
- 75歳以上の高齢者 6人 [歩行者 3人 自転車 2人 二輪 0人 四輪 1人]
- 高齢者同士の事故 3件 [歩行者対四輪 2件 自転車対四輪 0件 二輪対四輪 1件 四輪対四輪 0件]
- 第一当運転者(原付以上) 9件 [四輪 7件 二輪 2件 その他 0件]

③ 交差点(付近を含む) 10件 (55.6%) 10人 (55.6%) ≪前年 12件 (46.2%) 12人 (46.2%)≫

- 夜間 4件 (40.0%) 4人 ≪7件 58.3% 7人≫
- 信号交差点 0件
- 状態別 [歩行者 3人 自転車 2人 二輪 3人 四輪 2人]
- 類型別 [人対車両 3人 自転車対車両 0人 車両相互 5人 車両単独 2人]

④ 夜間 8人 (44.4%) ≪前年 14人 (53.8%)≫

- 状態別 [歩行者 3人 自転車 2人 二輪 0人 四輪 3人 その他 0人]
- 高齢者 5人 (62.5%) ≪ 4人 (28.6%) ≫
- [歩行者 2人 自転車 2人 二輪 0人 四輪 1人]
- 若者 1人 (12.5%) ≪ 1人 (7.1%) ≫
- [四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人]
- 類型別 [人対車両 3人 自転車対車両 1人 車両相互 1人]
- [車両単独 3人 列車 0人]

⑤ 若者 1人 (5.6%) ≪前年 1人 (3.8%)≫

- 状態別 [四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人]
- 類型別 [車両単独 1人 車両相互 0人 人対車両 0人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) ≪前年 0人 (0.0%)≫

- 状態別 [四輪 0人 二輪 0人 自転車 0人]
- 類型別 [車両単独 0人 車両相互 0人 自転車対車両 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) ≪前年 1人 (3.8%)≫

- 状態別 [四輪 0人 歩行者 0人]
- 類型別 [車両相互 0人 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 5人 (27.8%) ≪前年 8人 (30.8%)≫

- 夜間 3人 (60.0%) [反射材着用者 0人]
- 横断中 2人 (40.0%) [高齢者 2人 (100.0%)]
- 右から左の横断 1人 (20.0%) [高齢者 1人 (100.0%)]

⑨ 自転車 3人 (16.7%) ≪前年 8人 (30.8%)≫

- 高齢者 3人
- 自宅から1km以内 3人

⑩ 二輪 5人 (27.8%) ≪前年 4人 (15.4%)≫

- 車種別 [原付 2人 自二 3人]
- 高齢者 3人

⑪ 四輪 5人 (27.8%) ≪前年 6人 (23.1%)≫

- ベルト非着用 3人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 1人)
- 昼夜別 [昼間 2人 (40.0%) ⇒着用者 1人 非着用者 1人 不明 0人]
- [夜間 3人 (60.0%) ⇒着用者 1人 非着用者 2人 不明 0人]

⑫ 車両単独 8件 (44.4%) 8人 ≪前年 10件 (38.5%) 10人≫

- 夜間 3 (37.5%)
- 状態別 [二輪 3人 四輪 4人 自転車 1人 その他 0人]
- 原因別(第一当) [ハンドル操作不適 5件 前方不注意 0件 その他 3件]

⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 0件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
- 信号無視 0件 ○一時不停止 0件

⑭ 特異事故

- ひき逃げ 1件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件