

平成 30 年 7 月 末 の 交 通 死 亡 事 故 の 特 徴

死者数 22件 22人	増減率 -29.0%	≪前年同期 31件 31人≫
-------------	------------	----------------

① 主な特徴

- ※ 車両単独事故の構成率が、もっとも高い。 12人 (54.5%) ≪前年12人 (38.7%)≫
- ※ 状態別では、四輪乗車中の事故が、もっとも多い。 9人 (40.9%) ≪前年7人 (22.6%)≫
- ※ 死者に占める高齢者の割合が高い。 15人 (68.2%) ≪前年20人 (64.5%)≫

② 高齢者 15人 (68.2%) ≪前年 20人 (64.5%)≫

- 状態別 [歩行者 4人 自転車 3人 二輪 3人 四輪 5人 その他 0人]
- 歩行者、自転車のうち免許保有者 4人
- 自宅から1km以内 5人 [歩行者 3人 自転車 2人]
- 夜間の歩行者 2人
- 75歳以上の高齢者 8人 [歩行者 3人 自転車 2人 二輪 0人 四輪 3人]
- 高齢者同士の事故 3件 [歩行者対四輪 2件 自転車対四輪 0件 二輪対四輪 1件 四輪対四輪 0件]
- 第一当運転者(原付以上) 10件 [四輪 8件 二輪 2件 その他 0件]

③ 交差点(付近を含む) 12件 (54.5%) 12人 (54.5%) ≪前年 13件 (41.9%) 13人 (41.9%)≫

- 夜間 5件 (41.7%) 5人 ≪7件 53.8% 7人≫
- 信号交差点 0件
- 状態別 [歩行者 3人 自転車 1人 二輪 3人 四輪 5人]
- 類型別 [人対車両 3人 自転車対車両 0人 車両相互 5人 車両単独 4人]

④ 夜間 10人 (45.5%) ≪前年 16人 (51.6%)≫

- 状態別 [歩行者 3人 自転車 2人 二輪 0人 四輪 5人 その他 0人]
- 高齢者 5人 (50.0%) ≪ 8人 (50.0%) ≫
- [歩行者 2人 自転車 2人 二輪 0人 四輪 1人]
- 若者 1人 (10.0%) ≪ 1人 (6.3%) ≫
- [四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人]
- 類型別 [人対車両 3人 自転車対車両 1人 車両相互 1人]
- [車両単独 5人 列車 0人]

⑤ 若者 1人 (4.5%) ≪前年 1人 (3.2%)≫

- 状態別 [四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人]
- 類型別 [車両単独 1人 車両相互 0人 人対車両 0人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) ≪前年 0人 (0.0%)≫

- 状態別 [四輪 0人 二輪 0人 自転車 0人]
- 類型別 [車両単独 0人 車両相互 0人 自転車対車両 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) ≪前年 1人 (3.2%)≫

- 状態別 [四輪 0人 歩行者 0人]
- 類型別 [車両相互 0人 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 5人 (22.7%) ≪前年 11人 (35.5%)≫

- 夜間 3人 (60.0%) [反射材着用者 0人]
- 横断中 2人 (40.0%) [高齢者 2人 (100.0%)]
- 右から左の横断 1人 (20.0%) [高齢者 1人 (100.0%)]

⑨ 自転車 3人 (13.6%) ≪前年 9人 (29.0%)≫

- 高齢者 3人
- 自宅から1km以内 2人

⑩ 二輪 5人 (22.7%) ≪前年 4人 (12.9%)≫

- 車種別 [原付 2人 自二 3人]
- 高齢者 3人

⑪ 四輪 9人 (40.9%) ≪前年 7人 (22.6%)≫

- ベルト非着用 6人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 4人)
- 昼夜別 [昼間 4人 (44.4%) ⇒着用者 2人 非着用者 2人 不明 0人]
- [夜間 5人 (55.6%) ⇒着用者 1人 非着用者 4人 不明 0人]

⑫ 車両単独 12件 (54.5%) 12人 ≪前年 12件 (38.7%)≫ 12人≫

- 夜間 5 (41.7%)
- 状態別 [二輪 3人 四輪 8人 自転車 1人 その他 0人]
- 原因別(第一当) [ハンドル操作不適 7件 前方不注意 3件 その他 2件]

⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 2件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
- 信号無視 0件 ○一時不停止 0件

⑭ 特異事故

- ひき逃げ 1件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件