

# 平成 30 年 8 月 末 の 交 通 死 亡 事 故 の 特 徴

死者数 26件 26人	増減率 -23.5%	《前年同期 34件 34人》
-------------	------------	----------------

## ① 主な特徴

- ※ 車両単独事故の構成率が、もっとも高い。 13人 (50.0%) 《前年12人 (35.3%)》
- ※ 状態別では、四輪乗車中の事故が、もっとも多い。 10人 (38.5%) 《前年8人 (23.5%)》
- ※ 死者に占める高齢者の割合が高い。 17人 (65.4%) 《前年20人 (58.8%)》

## ② 高齢者 17人 (65.4%) 《前年 20人 (58.8%)》

- 状態別 [ 歩行者 5人 自転車 3人 二輪 3人 四輪 6人 その他 0人 ]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 4人
- 自宅から1km以内 6人 [ 歩行者 4人 自転車 2人 ]
- 夜間の高齢歩行者 2人
- 75歳以上の高齢者 10人 [ 歩行者 4人 自転車 2人 二輪 0人 四輪 4人 ]
- 高齢者同士の事故 4件 [ 歩行者対四輪 3件 自転車対四輪 0件 二輪対四輪 1件 四輪対四輪 0件 ]
- 高齢者の第一当(原付以上) 12件 [ 四輪 10件 二輪 2件 その他 0件 ]

## ③ 交差点(付近を含む) 16件 (61.5%) 16人 (61.5%) 《前年 13件 (38.2%) 13人 (38.2%)》

- 夜間 6件 (37.5%) 6人 《7件 53.8% 7人》
- 信号交差点 0件
- 状態別 [ 歩行者 4人 自転車 2人 二輪 4人 四輪 6人 ]
- 類型別 [ 人対車両 4人 自転車対車両 1人 車両相互 6人 車両単独 5人 ]

## ④ 夜間 11人 (42.3%) 《前年 18人 (52.9%)》

- 状態別 [ 歩行者 3人 自転車 3人 二輪 0人 四輪 5人 その他 0人 ]
- 高齢者 5人 (45.5%) 《 8人 (44.4%) 》
- [ 歩行者 2人 自転車 2人 二輪 0人 四輪 1人 ]
- 若者 1人 (9.1%) 《 1人 (5.6%) 》
- [ 四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 人対車両 3人 自転車対車両 2人 車両相互 1人 ]
- [ 車両単独 5人 列車 0人 ]

## ⑤ 若者 1人 (3.8%) 《前年 2人 (5.9%)》

- 状態別 [ 四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 1人 車両相互 0人 人対車両 0人 ]

## ⑥ 高校生 0人 (0.0%) 《前年 0人 (0.0%)》

- 状態別 [ 四輪 0人 二輪 0人 自転車 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 0人 車両相互 0人 自転車対車両 0人 ]

## ⑦ 子供 0人 (0.0%) 《前年 1人 (2.9%)》

- 状態別 [ 四輪 0人 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両相互 0人 人対車両 0人 ]

## ⑧ 歩行者 6人 (23.1%) 《前年 12人 (35.3%)》

- 夜間 3人 (50.0%) [ 反射材着用者 0人 ]
- 横断中 3人 (50.0%) [ 高齢者 3人 (100.0%) ]
- 右から左の横断 1人 (16.7%) [ 高齢者 1人 (100.0%) ]

## ⑨ 自転車 4人 (15.4%) 《前年 9人 (26.5%)》

- 高齢者 3人
- 自宅から1km以内 2人

## ⑩ 二輪 6人 (23.1%) 《前年 5人 (14.7%)》

- 車種別 [ 原付 3人 自二 3人 ]
- 高齢者 3人

## ⑪ 四輪 10人 (38.5%) 《前年 8人 (23.5%)》

- ベルト非着用 7人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 5人)
- 昼夜別 [ 昼間 5人 (50.0%) ⇒着用者 2人 非着用者 3人 不明 0人 ]
- [ 夜間 5人 (50.0%) ⇒着用者 1人 非着用者 4人 不明 0人 ]

## ⑫ 車両単独 13件 (50.0%) 13人 《前年 12件 (35.3%)》 12人》

- 夜間 5 (38.5%)
- 状態別 [ 二輪 3人 四輪 9人 自転車 1人 その他 0人 ]
- 原因別(第一当) [ハンドル操作不適 8件 前方不注意 4件 その他 1件 ]

## ⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 2件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
- 信号無視 0件 ○一時不停止 0件

## ⑭ 特異事故

- ひき逃げ 1件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件