

# 平成 30 年 9 月 末 の 交 通 死 亡 事 故 の 特 徴

死者数	29件 29人	増減率	-23.7%	《前年同期 38件 38人》
-----	---------	-----	--------	----------------

## ① 主な特徴

- ※ 高齢者が第1当事者(原付以上)となる事故が増加している。 13人 (44.8%)      《前年7人 (18.4%)》
- ※ 車両単独事故の構成率が、もっとも高い。 14人 (48.3%)      《前年13人 (34.2%)》
- ※ 死者に占める高齢者の割合が高い。 19人 (65.5%)      《前年23人 (60.5%)》

## ② 高齢者 19人 (65.5%)      《前年 23人 (60.5%)》

- 状態別 [ 歩行者 6人 自転車 3人 二輪 4人 四輪 6人 その他 0人 ]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 5人
- 自宅から1km以内 6人 [ 歩行者 4人 自転車 2人 ]
- 夜間の高齢歩行者 3人
- 75歳以上の高齢者 11人 [ 歩行者 4人 自転車 2人 二輪 1人 四輪 4人 ]
- 高齢者同士の事故 5件 [ 歩行者対四輪 3件 自転車対四輪 0件 二輪対四輪 2件 四輪対四輪 0件 ]
- 高齢者の第一当(原付以上) 13件 [ 四輪 11件 二輪 2件 その他 0件 ]

## ③ 交差点(付近を含む) 18件 (62.1%) 18人 (62.1%)      《前年 15件 (39.5%) 15人 (39.5%)》

- 夜間 7件 (38.9%) 7人 《8件 53.3% 8人》
- 信号交差点 2件
- 状態別 [ 歩行者 5人 自転車 2人 二輪 5人 四輪 6人 ]
- 類型別 [ 人対車両 5人 自転車対車両 1人 車両相互 7人 車両単独 5人 ]

## ④ 夜間 13人 (44.8%)      《前年 20人 (52.6%)》

- 状態別 [ 歩行者 4人 自転車 4人 二輪 0人 四輪 5人 その他 0人 ]
- 高齢者 6人 (46.2%) 《 9人 (45.0%) 》
- [ 歩行者 3人 自転車 2人 二輪 0人 四輪 1人 ]
- 若者 1人 (7.7%) 《 1人 (5.0%) 》
- [ 四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 人対車両 4人 自転車対車両 2人 車両相互 1人 ]
- [ 車両単独 6人 列車 0人 ]

## ⑤ 若者 1人 (3.4%)      《前年 2人 (5.3%)》

- 状態別 [ 四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 1人 車両相互 0人 人対車両 0人 ]

## ⑥ 高校生 0人 (0.0%)      《前年 0人 (0.0%)》

- 状態別 [ 四輪 0人 二輪 0人 自転車 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 0人 車両相互 0人 自転車対車両 0人 ]

## ⑦ 子供 0人 (0.0%)      《前年 1人 (2.6%)》

- 状態別 [ 四輪 0人 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両相互 0人 人対車両 0人 ]

## ⑧ 歩行者 7人 (24.1%)      《前年 13人 (34.2%)》

- 夜間 4人 (57.1%) [ 反射材着用者 0人 ]
- 横断中 3人 (42.9%) [ 高齢者 3人 (100.0%) ]
- 右から左の横断 1人 (14.3%) [ 高齢者 1人 (100.0%) ]

## ⑨ 自転車 5人 (17.2%)      《前年 10人 (26.3%)》

- 高齢者 3人
- 自宅から1km以内 3人

## ⑩ 二輪 7人 (24.1%)      《前年 6人 (15.8%)》

- 車種別 [ 原付 4人 自二 3人 ]
- 高齢者 4人

## ⑪ 四輪 10人 (34.5%)      《前年 9人 (23.7%)》

- ベルト非着用 7人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 5人)
- 昼夜別 [ 昼間 5人 (50.0%) ⇒着用者 2人 非着用者 3人 不明 0人 ]
- [ 夜間 5人 (50.0%) ⇒着用者 1人 非着用者 4人 不明 0人 ]

## ⑫ 車両単独 14件 (48.3%) 14人      《前年 13件 (34.2%)》 13人》

- 夜間 6 (42.9%)
- 状態別 [ 二輪 3人 四輪 9人 自転車 2人 その他 0人 ]
- 原因別(第一当) [操作誤り・ハンドル 9件 発見遅れ・前 3件 その他 2件 ]

## ⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 2件      ○最高速度 0件      ○無免許 0件
- 信号無視 0件      ○一時不停止 0件

## ⑭ 特異事故

- ひき逃げ 1件      ○車両火災 0件      ○多重事故 0件