

# 令和元年7月末の交通死亡事故の特徴

死者数	19件	21人	増減率	-4.5%	《前年同期	22件	22人》
-----	-----	-----	-----	-------	-------	-----	------

## ① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の割合が高い。 11人 (52.4%) 《前年15人 (68.2%)》
- ※ 道路形状別では、直線等における事故がもつとも多い。 12人 (57.1%) 《前年6人 (27.3%)》
- ※ 昼夜別では、夜間の事故が多い。 12人 (57.1%) 《前年10人 (45.5%)》

## ② 高齢者 11人 (52.4%) 《前年 15人 (68.2%)》

- 状態別 [ 歩行者 5人 自転車 1人 二輪 1人 四輪 4人 その他 0人 ]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
- 自宅から1km以内 3人 [ 歩行者 3人 自転車 0人 ]
- 夜間の高齢歩行者 4人
- 75歳以上の高齢者 9人 [ 歩行者 4人 自転車 1人 二輪 0人 四輪 4人 ]
- 高齢者同士の事故 2件 [ 歩行者対四輪 2件 自転車対四輪 0件 二輪対四輪 0件 四輪対四輪 0件 ]
- 高齢者の第一当(原付以上) 4件 [ 四輪 3件 二輪 1件 その他 0件 ]

## ③ 単路 16件 (84.2%) 18人 (85.7%) 《前年 10件 (45.5%) 10人 (45.5%)》

- 夜間 9件 (56.3%) 9人 《5件 50.0% 5人》
- 道路形状別 [ 直線等 11人 カーブ等 6人 橋 1人 トンネル 0人 ]
- 状態別 [ 歩行者 5人 自転車 3人 二輪 3人 四輪 7人 ]
- 類型別 [ 人対車両 5人 自転車対車両 2人 車両相互 3人 車両単独 8人 ]

## ④ 夜間 12人 (57.1%) 《前年 10人 (45.5%)》

- 状態別 [ 歩行者 5人 自転車 2人 二輪 3人 四輪 2人 その他 0人 ]
- 高齢者 6人 (50.0%) 《 5人 (50.0%) 》
- [ 歩行者 4人 自転車 1人 二輪 1人 四輪 0人 ]
- 若者 1人 (8.3%) 《 1人 (10.0%) 》
- [ 歩行者 0人 自転車 0人 二輪 0人 四輪 1人 ]
- 類型別 [ 人対車両 5人 自転車対車両 2人 車両相互 2人 ]
- [ 車両単独 3人 列車 0人 ]

## ⑤ 若者 1人 (4.8%) 《前年 1人 (4.5%)》

- 状態別 [ 四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 1人 車両相互 0人 人対車両 0人 ]

## ⑥ 高校生 1人 (4.8%) 《前年 0人 (0.0%)》

- 状態別 [ 四輪 1人 二輪 0人 自転車 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 1人 車両相互 0人 自転車対車両 0人 ]

## ⑦ 子供 0人 (0.0%) 《前年 0人 (0.0%)》

- 状態別 [ 四輪 0人 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両相互 0人 人対車両 0人 ]

## ⑧ 歩行者 6人 (28.6%) 《前年 5人 (22.7%)》

- 夜間 5人 (83.3%) [ 反射材着用者 0人 ]
- 横断中 4人 (66.7%) [ 高齢者 4人 (100.0%) ]
- 右から左の横断 2人 (33.3%) [ 高齢者 2人 (100.0%) ]

## ⑨ 自転車 3人 (14.3%) 《前年3人 (13.6%)》

- 高齢者 1人
- 自宅から1km以内 1人

## ⑩ 二輪 4人 (19.0%) 《前年5人 (22.7%)》

- 車種別 [ 原付 3人 自二 1人 ]
- 高齢者 1人

## ⑪ 四輪 8人 (38.1%) 《前年 9人 (40.9%)》

- ベルト非着用 5人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 4人)
- 昼夜別 [ 昼間 6人 (75.0%) ⇒着用者 2人 非着用者 4人 不明 0人 ]
- [ 夜間 2人 (25.0%) ⇒着用者 1人 非着用者 1人 不明 0人 ]

## ⑫ 車両単独 7件 (36.8%) 9人 《前年 12件 (54.5%) 12人》

- 夜間 3人 (33.3%)
- 状態別 [ 二輪 2人 四輪 6人 自転車 1人 その他 0人 ]
- 原因別(第一当) [ 操作誤り・ハンドル 5件 発見遅れ・前方 2件 その他 0件 ]

## ⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
- 信号無視 0件 ○一時不停止 1件

## ⑭ 特異事故

- ひき逃げ 2件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件