

令和元年9月末の交通死亡事故の特徴

死者数 33件 35人	増減率 20.7%	《前年同期 29件 29人》
-------------	-----------	----------------

① 主な特徴

※ 死者に占める高齢者の割合が高い。 16人 (45.7%) 《前年19人 (65.5%)》
 ※ 道路形状別では、直線等における事故がもっとも多い。 15人 (42.9%) 《前年6人 (20.7%)》
 ※ 若者、子供が死亡している。 3人 (8.6%) 《前年1人 (3.4%)》

② 高齢者 16人 (45.7%) 《前年 19人 (65.5%)》

○状態別 [歩行者 6人 自転車 3人 二輪 2人 四輪 5人 その他 0人]
 ○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
 ○自宅から1km以内 6人 [歩行者 4人 自転車 2人]
 ○夜間の高齢歩行者 5人
 ○75歳以上の高齢者 12人 [歩行者 5人 自転車 3人 二輪 0人 四輪 4人]
 ○高齢者同士の事故 4件 [歩行者対四輪 2件 自転車対四輪 0件 二輪対四輪 1件 四輪対四輪 1件]
 ●高齢者の第一当(原付以上) 5件 [四輪 4件 二輪 1件 その他 0件]

③ 単路 23件 (69.7%) 23人 (65.7%) 《前年 11件 (37.9%) 11人 (37.9%)》

○夜間 13件 (56.5%) 14人 《6件 (54.5%) 6人》
 ○道路形状別 [直線等 15人 カーブ等 7人 橋 1人 トンネル 0人]
 ○状態別 [歩行者 6人 自転車 4人 二輪 4人 四輪 9人]
 ○類型別 [人対車両 6人 自転車対車両 2人 車両相互 4人 車両単独 11人]

④ 夜間 18人 (51.4%) 《前年 13人 (44.8%)》

○状態別 [歩行者 8人 自転車 3人 二輪 3人 四輪 4人 その他 0人]
 ○高齢者 7人 (38.9%) 《6人 (46.2%)》
 [歩行者 5人 自転車 1人 二輪 1人 四輪 0人]
 ○若者 1人 (5.6%) 《1人 (7.7%)》
 [歩行者 0人 自転車 0人 二輪 0人 四輪 1人]
 ○類型別 [人対車両 8人 自転車対車両 2人 車両相互 2人]
 [車両単独 6人 列車 0人]

⑤ 若者 2人 (5.7%) 《前年 1人 (3.4%)》

○状態別 [四輪 1人 二輪 0人 歩行者 1人]
 ○類型別 [車両単独 1人 車両相互 0人 人対車両 1人]

⑥ 高校生 1人 (2.9%) 《前年 0人 (0.0%)》

○状態別 [四輪 1人 二輪 0人 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 1人 車両相互 0人 自転車対車両 0人]

⑦ 子供 1人 (2.9%) 《前年 0人 (0.0%)》

○状態別 [四輪 0人 歩行者 1人]
 ○類型別 [車両相互 0人 人対車両 1人]

⑧ 歩行者 12人 (34.3%) 《前年 7人 (24.1%)》

○夜間 8人 (66.7%) [反射材着用者 0人]
 ○横断中 9人 (75.0%) [高齢者 5人 (55.6%)]
 ○右から左の横断 4人 (33.3%) [高齢者 3人 (75.0%)]

⑨ 自転車 6人 (17.1%) 《前年5人 (17.2%)》

○高齢者 3人
 ○自宅から1km以内 4人

⑩ 二輪 6人 (17.1%) 《前年7人 (24.1%)》

○車種別 [原付 4人 自二 2人]
 ○高齢者 2人

⑪ 四輪 11人 (31.4%) 《前年 10人 (34.5%)》

○ベルト非着用 8人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 7人)
 ○昼夜別 [昼間 7人 (63.6%) ⇒着用者 2人 非着用者 5人 不明 0人]
 [夜間 4人 (36.4%) ⇒着用者 1人 非着用者 3人 不明 0人]

⑫ 車両単独 10件 (30.3%) 12人 《前年 14件 (48.3%) 14人》

○夜間 6人 (50.0%)
 ○状態別 [二輪 2人 四輪 8人 自転車 2人 その他 0人]
 ○原因別(第一当) [操作誤り・ハンドル 5件 発見遅れ・前方 5件 その他 0件]

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上) 3件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
 ○信号無視 1件 ○一時不停止 2件

⑭ 特異事故

○ひき逃げ 3件 ○車両火災 0件 ○多重事故 3件