

令和8年7月末現在の交通死亡事故の特徴

死亡事故 11件 11人	増減率 -15.4%	《前年同期 13件 13人》
--------------	------------	----------------

① 主な特徴

※夜間の事故構成率が高い 9人 (81.8%) 《前年 6人 (46.2%)》
 ※交差点(付近を含む)の事故構成率が高い 8人 (72.7%) 《前年 6人 (46.2%)》

② 高齢者 5人 (45.5%) 《前年 8人 (61.5%)》

○状態別 [歩行者 2人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 2人, その他 0人]
 ○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
 ○自宅から1km以内 3人 [歩行者 2人, 自転車 1人]
 ○夜間の高齢歩行者 2人
 ○75歳以上の高齢者 3人 [歩行者 2人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人, その他 0人]
 ○高齢者同士の事故 1件 [歩行者対四輪 1件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
 ○高齢者が第一当となった事故(原付以上) 2件 [四輪 2件, 二輪 0件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 8件 (72.7%) 8人 (72.7%) 《前年 6件 (46.2%) 6人 (46.2%)》

○夜間 6件 (75.0%) 6人 《前年 4件 (66.7%) 4人》
 ○信号機 [3灯式 2人, 歩車分0人, 押ボ 2人, 施設無4人]
 ○状態別 [歩行者 2人, 自転車 1人, 二輪 2人 四輪 3人, その他 0人]
 ○類型別 [人対車両 2人, 自転車対車両 0人, 車両相互 4人, 車両単独 2人]

④ 夜間 9人 (81.8%) 《前年 6人 (46.2%)》

○状態別 [歩行者 2人, 自転車 2人, 二輪 2人, 四輪 3人, その他 0人]
 ○高齢者 5人 (55.6%) 《前年 3人 (50.0%)》
 [歩行者 2人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 2人, その他 0人]
 ○若者 3人 (33.3%) 《前年 2人 (33.3%)》
 [歩行者 0人, 自転車0人, 二輪 2人, 四輪 1人, その他 0人]
 ○類型別 [人対車両 2人, 自転車対車両 1人, 車両相互 5人,]
 車両単独 1人, 列車 0人]

⑤ 若者 3人 (27.3%) 《前年 2人 (15.4%)》

○状態別 [四輪 1人, 二輪 2人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 3人]

⑥ 高校生 2人 (18.2%) 《前年 0人 (0.0%)》

○状態別 [四輪 0人, 二輪 2人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 2人]

⑦ 子ども 0人 (0.0%) 《前年 1人 (7.7%)》

○状態別 [四輪 0人, 歩行者0人]
 ○類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 2人 (18.2%) 《前年 7人 (53.8%)》

○夜間 2人 (100.0%) [反射材着用者 0人 (0.0%)]
 ○横断中 2人 (100.0%) [高齢者 2人 (100.0%)]
 ○右から左の横断 1人 (50.0%) [高齢者 1人 (100.0%)]

⑨ 自転車 2人 (18.2%) 《前年 2人 (15.4%)》

○高齢者 1人
 ○自宅から1km以内 1人

⑩ 二輪 3人 (27.3%) 《前年 2人 (15.4%)》

○車種別 [原付 2人, 自二 1人]
 ○高齢者 0人

⑪ 四輪 4人 (36.4%) 《前年 1人 (7.7%)》

○ベルト非着用 1人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 1人)
 ○昼夜別 [昼間 1人 (25.0%) ⇒ 着用者 1人, 非着用者 0人, 不明 0人]
 [夜間 3人 (75.0%) ⇒ 着用者 2人, 非着用者 1人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 2件 (18.2%) 2人 (18.2%) 《前年 2件 (15.4%) 2人 (15.4%)》

○夜間 1人 (50.0%)
 ○状態別 [四輪 1人, 二輪 0人, 自転車 1人, その他 0人]
 ○原因別(第一当) [操作誤り 0件, 発見遅れ・前方 2件, その他 0件]

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上) 0件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
 ○信号無視 1件 ○一時不停止 2件

⑭ 特異事故

○ひき逃げ 1件 ○車両火災 1件 ○多重事故 0件