

令和2年の交通死亡事故の特徴

死者数 57件 59人 増減率 25.5% ≪前年同期 45件 47人≫

① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の割合が高い。 44人 (74.6%) ≪前年24人 (51.1%)≫
- ※ 夜間及び薄暮時等の事故の構成率が高い。 34人 (57.6%) ≪前年23人 (48.9%)≫
- ※ 車両単独事故の構成率が高い。 20人 (33.9%) ≪前年14人 (29.8%)≫

② 高齢者 44人 (74.6%) ≪前年 24人 (51.1%)≫

- 状態別 [歩行者 16人, 自転車 12人, 二輪 3人, 四輪 13人, その他 0人]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 3人
- 自宅から1km以内 15人 [歩行者 11人, 自転車 4人]
- 夜間の高齢歩行者 11人
- 75歳以上の高齢者 28人 [歩行者 12人, 自転車 6人, 二輪 1人, 四輪 9人]
- 高齢者同士の事故 6件 [歩行者対四輪 5件, 自転車対四輪 1件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
- 高齢者の第一当(原付以上) 15件 [四輪 12件, 二輪 3件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 28件 (49.1%) 30人 (50.8%) ≪前年 18件 (40.0%) 18人 (38.3%)≫

- 夜間 15件 (53.6%) 16人 ≪前年 5件 (27.8%) 5人≫
- 信号機 [3灯式 6人, 歩者分1人, 押ボ 1人, 施設無 22人]
- 状態別 [歩行者 7人, 自転車 10人, 二輪 1人, 四輪 12人]
- 類型別 [人対車両 7人, 自転車対車両 8人, 車両相互 7人, 車両単独 8人]

④ 夜間 30人 (50.8%) ≪前年 21人 (44.7%)≫

- 状態別 [歩行者 13人, 自転車 7人, 二輪 2人, 四輪 8人, その他 0人]
- 高齢者 19人 (63.3%) ≪前年 8人 (38.1%)≫
[歩行者 11人, 自転車 6人, 二輪 1人, 四輪 1人]
- 若者 3人 (10.0%) ≪前年 2人 (9.5%)≫
[歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 3人]
- 類型別 [人対車両 13人, 自転車対車両 3人, 車両相互 3人, 車両単独 11人, 列車 0人]

⑤ 若者 4人 (6.8%) ≪前年 3人 (6.4%)≫

- 状態別 [四輪 4人, 二輪 0人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両単独 3人, 車両相互 1人, 人対車両 0人]

⑥ 高校生 2人 (3.4%) ≪前年 1人 (2.1%)≫

- 状態別 [四輪 2人, 二輪 0人, 自転車 0人]
- 類型別 [車両単独 2人, 車両相互 0人, 自転車対車両 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) ≪前年 1人 (2.1%)≫

- 状態別 [四輪 0人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 20人 (33.9%) ≪前年 17人 (36.2%)≫

- 夜間 13人 (65.0%) [反射材着用者 1人 (7.7%)]
- 横断中 10人 (50.0%) [高齢者 8人 (80.0%)]
- 右から左の横断 7人 (35.0%) [高齢者 7人 (100.0%)]

⑨ 自転車 13人 (22.0%) ≪前年 7人 (14.9%)≫

- 高齢者 12人
- 自宅から1km以内 5人

⑩ 二輪 4人 (6.8%) ≪前年 8人 (17.0%)≫

- 車種別 [原付 3人, 自二 1人]
- 高齢者 3人

⑪ 四輪 22人 (37.3%) ≪前年 15人 (31.9%)≫

- ベルト非着用 15人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 11人)
- 昼夜別 [昼間 14人 (63.6%) ⇒ 着用者 6人, 非着用者 8人, 不明 0人]
[夜間 8人 (36.4%) ⇒ 着用者 1人, 非着用者 7人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 19件 (33.3%) 20人 ≪前年 12件 (26.7%) 14人≫

- 夜間 11人 (55.0%)
- 状態別 [四輪 12人, 二輪 4人, 自転車 4人, その他 0人]
- 原因別(第一当) [操作誤り・ハンドル 14件, 操作誤り・ブレーキ 3件, その他 2件]

⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 6件 ○最高速度 0件 ○無免許 1件
- 信号無視 2件 ○一時不停止 2件

⑭ 特異事故

- ひき逃げ 2件 ○車両火災 0件 ○多重事故 1件