

令和2年6月末の交通死亡事故の特徴

死者数 27件 28人 増減率 47.4% <<前年同期 17件 19人>>

① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の割合が高い。 22人 (78.6%) <<前年10人 (52.6%)>>
- ※ 薄暮時等の事故の構成率が高い。 8人 (28.6%) <<前年2人 (10.5%)>>
- ※ 車両単独事故が多い。 11人 (39.3%) <<前年8人 (42.1%)>>

② 高齢者 22人 (78.6%) << 前年 10人 (52.6%)>>

- 状態別 [歩行者 9人, 自転車 5人, 二輪 2人, 四輪 6人, その他 0人]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
- 自宅から1km以内 7人 [歩行者 5人, 自転車 2人]
- 夜間の高齢歩行者 7人
- 75歳以上の高齢者 15人 [歩行者 7人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 6人]
- 高齢者同士の事故 3件 [歩行者対四輪 3件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
- 高齢者の第一当(原付以上) 8件 [四輪 6件, 二輪 2件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 12件 (44.4%) 13人 (46.4%) << 前年 3件 (17.6%) 3人 (15.8%)>>

- 夜間 7件 (58.3%) 7人 << 前年 2件 (66.7%) 2人 >>
- 信号機 [3灯式 3人, 歩者分0人, 押ボ 1人, 施設無9人]
- 状態別 [歩行者 4人, 自転車 3人, 二輪 1人, 四輪 5人]
- 類型別 [人対車両 4人, 自転車対車両 2人, 車両相互 3人, 車両単独 4人]

④ 夜間 17人 (60.7%) << 前年 11人 (57.9%)>>

- 状態別 [歩行者 8人, 自転車 4人, 二輪 1人, 四輪 4人, その他 0人]
- 高齢者 12人 (70.6%) <<前年 5人 (45.5%)>> [歩行者 7人, 自転車 4人, 二輪 1人, 四輪 0人]
- 若者 1人 (5.9%) <<前年 1人 (9.1%)>> [歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 1人]
- 類型別 [人対車両 8人, 自転車対車両 1人, 車両相互 2人, 車両単独 6人, 列車 0人]

⑤ 若者 1人 (3.6%) << 前年 1人 (5.3%)>>

- 状態別 [四輪 1人, 二輪 0人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両単独 0人, 車両相互 1人, 人対車両 0人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) << 前年 1人 (5.3%)>>

- 状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
- 類型別 [車両単独 0人, 車両相互 0人, 自転車対車両 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

- 状態別 [四輪 0人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 10人 (35.7%) << 前年 6人 (31.6%)>>

- 夜間 8人 (80.0%) [反射材着用者 0人 (0.0%)]
- 横断中 6人 (60.0%) [高齢者 5人 (83.3%)]
- 右から左の横断 4人 (40.0%) [高齢者 4人 (100.0%)]

⑨ 自転車 5人 (17.9%) << 前年 2人 (10.5%)>>

- 高齢者 5人
- 自宅から1km以内 2人

⑩ 二輪 2人 (7.1%) << 前年 3人 (15.8%)>>

- 車種別 [原付 2人, 自二 0人]
- 高齢者 2人

⑪ 四輪 11人 (39.3%) << 前年 8人 (42.1%)>>

- ベルト非着用 8人 不明 0 (着用していれば助かるケース 6人)
- 昼夜別 [昼間 7人 (63.6%) ⇒ 着用者 3人, 非着用者 4人, 不明 0人]
- [夜間 4人 (36.4%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 4人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 11件 (40.7%) 11人 << 前年 6件 (35.3%) 8人>>

- 夜間 6人 (54.5%)
- 状態別 [四輪 6人, 二輪 2人, 自転車 3人, その他 0人]
- 原因別(第一当) [操作誤り・ハンドル 11件, 発見遅れ・前方 0件, その他 0人]

⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 2件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
- 信号無視 1件 ○一時不停止 0件

⑭ 特異事故

- ひき逃げ 1件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件