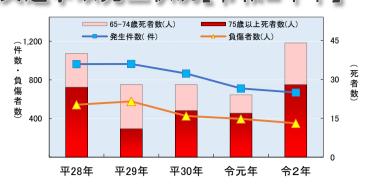
# 75歳以上の高齢者が関係した交通事故発生状況【令和2年中】

#### 1 高齢者事故発生状況

|         | 平28年 | 平29年 | 平30年 | 令元年  | 令2年  |
|---------|------|------|------|------|------|
| 発 生 件 数 | 963件 | 964件 | 866件 | 712件 | 669件 |
| 死 者 数   | 27人  | 11人  | 18人  | 17人  | 28人  |
| 負傷者数    | 543人 | 577人 | 426人 | 397人 | 351人 |

※発生件数は第1当事者、第2当事者の合計

※死傷者数は高齢者(75歳以上)自身を示す。

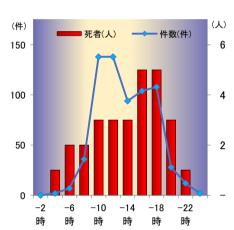


## 2 月別発生状況

|         | 1月  | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発 生 件 数 | 58件 | 64件 | 44件 | 47件 | 56件 | 54件 | 41件 | 41件 | 54件 | 75件 | 70件 | 65件 |
| 死 者 数   | 4人  | 1   | 3人  | 4人  | 3人  | 1人  | 3人  | -   | -   | 5人  | 2人  | 3人  |
| 傷者数     | 28人 | 41人 | 24人 | 21人 | 33人 | 24人 | 21人 | 21人 | 21人 | 39人 | 39人 | 39人 |

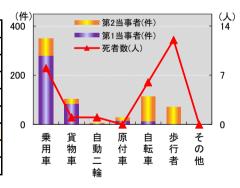
#### 3 時間別発生状況

| 発 生 時 間    | 件数   | 死者数 |  |  |  |  |
|------------|------|-----|--|--|--|--|
| 0 時 -2 時   | -    | -   |  |  |  |  |
| 2 時 -4 時   | 2件   | 1人  |  |  |  |  |
| 4 時 -6 時   | 7件   | 2人  |  |  |  |  |
| 6 時 -8 時   | 36件  | 2人  |  |  |  |  |
| 8 時 -10 時  | 138件 | 3人  |  |  |  |  |
| 10 時 -12 時 | 138件 | 3人  |  |  |  |  |
| 12 時 -14 時 | 94件  | 3人  |  |  |  |  |
| 14 時 -16 時 | 104件 | 5人  |  |  |  |  |
| 16 時 -18 時 | 108件 | 5人  |  |  |  |  |
| 18 時 -20 時 | 28件  | 3人  |  |  |  |  |
| 20 時 -22 時 | 12件  | 1人  |  |  |  |  |
| 22 時 -0 時  | 2件   | _   |  |  |  |  |
| 合 計        | 669件 | 28人 |  |  |  |  |

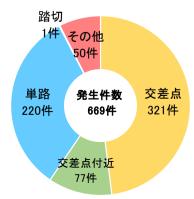


### 5 当事者別発生状況

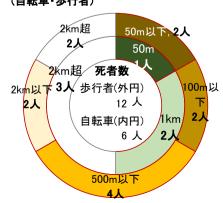
| 当 | 当事者種別 |   | 件数   | 死者数 |  |
|---|-------|---|------|-----|--|
| 乗 | 用車    |   | 350件 | 8人  |  |
| 貨 | 物車    |   | 103件 | 1人  |  |
| 自 | 動二    | 輪 | 6件   | 1人  |  |
| 原 | 付     | 車 | 27件  | I   |  |
| 自 | 転     | 車 | 113件 | 6人  |  |
| 歩 | 行     | 者 | 70件  | 12人 |  |
| そ | の     | 他 | _    |     |  |
|   | 合 計   | ŀ | 669件 | 28人 |  |



#### 6 道路形状别発生状況



# 7 自宅からの距離 (自転車・歩行者)



#### 4 事故類型別

| 事故類型 |       | 件数   | 構成率   | 死者数 |
|------|-------|------|-------|-----|
| 人    | 横断中   | 48件  | 7.2%  | 6人  |
| 対    | 背面通行中 | 10件  | 1.5%  | 2人  |
| 車    | 対面通行中 | 5件   | 0.7%  | 1人  |
| 両    | その他   | 39件  | 5.8%  | 2人  |
|      | 小計    | 102件 | 15.2% | 11人 |
|      | 正面衝突  | 11件  | 1.6%  | 2人  |
|      | 出会い頭  | 225件 | 33.6% | 7人  |
| 車    | 追突    | 127件 | 19.0% | -   |
| 両相   | 追越追抜時 | 14件  | 2.1%  | -   |
| 互    | すれ違い時 | 7件   | 1.0%  | 1人  |
|      | 右左折時  | 93件  | 13.9% | -   |
|      | その他   | 68件  | 10.2% | -   |
| 小計   |       | 545件 | 81.5% | 10人 |
|      | 工作物   | 8件   | 1.2%  | 3人  |
| 車    | 転 倒   | 5件   | 0.7%  | 1人  |
| 両単   | 路外逸脱  | 4件   | 0.6%  | 2人  |
| 独    | 駐車車両  | 4件   | 0.6%  | -   |
|      | その他   | -    | -     | 1   |
| 小 計  |       | 21件  | 3.1%  | 6人  |
| 列 車  |       | 1件   | 0.1%  | 1人  |
|      | 合 計   | 669件 | 100%  | 28人 |

#### 8 主な事故原因

| <u>о т</u> | (4) 中収原囚 |      |       |        |
|------------|----------|------|-------|--------|
| 事          | 故 原      | 因    | 件数    | 構成率    |
|            | 信号無視     | 20件  | 5.0%  |        |
|            | 交差点安全進行  | 18件  | 4.5%  |        |
| 車          | 左折違反     | 3件   | 0.8%  |        |
| 両          | 一時不停止等   | 32件  | 8.1%  |        |
| 第          | 操作不適     | 41件  | 10.3% |        |
| _          | 考え事漫然    |      | 33件   | 8.3%   |
| 当事         | 脇見       | 19件  | 4.8%  |        |
| 者          | 動静不注視    | 32件  | 8.1%  |        |
| J          | 安全不確認    | 127件 | 32.0% |        |
|            | その他      |      | 72件   | 18.1%  |
|            | 車両の違ん    | 支計   | 397件  | 100.0% |
| 全歩行者       | 信号無視     |      | 2人    | 2.7%   |
|            | 横断違反     |      | 11人   | 14.7%  |
|            | 違反なし     |      | 48人   | 64.0%  |
|            | その他      |      | 14人   | 18.7%  |
|            | 歩行者の違ん   | 反計   | 75人   | 100.0% |