

# 令和3年4月末現在の交通死亡事故の特徴

死者数 12件 12人	増減率 -47.8%	◀前年同期 22件 23人 ▶
-------------	------------	-----------------

## ① 主な特徴

- ※ 夜間の事故の構成率が高い。 8人 (66.7%) ◀前年 15人 (65.2%)▶
- ※ 車両相互の事故の構成率が高い。 8人 (66.7%) ◀前年 6人 (26.1%)▶
- ※ 直線単路での事故の構成率が高い。 5人 (41.7%) ◀前年 10人 (43.5%)▶

## ② 高齢者 7人 (58.3%) ◀前年 18人 (78.3%)▶

- 状態別 [ 歩行者 0人, 自転車 3人, 二輪 1人, 四輪 3人, その他 0人 ]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
- 自宅から1km以内 2人 [ 歩行者 0人, 自転車 2人 ]
- 夜間の高齢歩行者 0人
- 75歳以上の高齢者 4人 [ 歩行者 0人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 2人 ]
- 高齢者同士の事故 0件 [ 歩行者対四輪 0件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件 ]
- 高齢者の第一当(原付以上) 4件 [ 四輪 3件, 二輪 1件, その他 0件, ]

## ③ 交差点(付近を含む) 6件 (50.0%) 6人 (50.0%) ◀前年 9件 (40.9%) 10人 (43.5%)▶

- 夜間 4件 (66.7%) 4人 ◀前年 6件 (66.7%) 6人▶
- 信号機 [ 3灯式 2人, 歩者分0人, 押ボ 0人, 施設無4人 ]
- 状態別 [ 歩行者 0人, 自転車 2人, 二輪 3人, 四輪 1人 ]
- 類型別 [ 人対車両 0人, 自転車対車両 1人, 車両相互 4人, 車両単独 1人 ]

## ④ 夜間 8人 (66.7%) ◀前年 15人 (65.2%)▶

- 状態別 [ 歩行者 0人, 自転車 2人, 二輪 3人, 四輪 3人, その他 0人 ]
- 高齢者 4人 (50.0%) ◀前年 11人 (73.3%)▶  
[ 歩行者 0人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 2人 ]
- 若者 0人 (0.0%) ◀前年 1人 (6.7%)▶  
[ 歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 0人 ]
- 類型別 [ 人対車両 0人, 自転車対車両 1人, 車両相互 4人, 車両単独 3人, 列車 0人 ]

## ⑤ 若者 0人 (0.0%) ◀前年 1人 (4.3%)▶

- 状態別 [ 四輪 0人, 二輪 0人, 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 0人, 車両相互 0人, 人対車両 0人 ]

## ⑥ 高校生 0人 (0.0%) ◀前年 0人 (0.0%)▶

- 状態別 [ 四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 0人, 車両相互 0人, 自転車対車両 0人 ]

## ⑦ 子供 0人 (0.0%) ◀前年 0人 (0.0%)▶

- 状態別 [ 四輪 0人, 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両相互 0人, 人対車両 0人 ]

## ⑧ 歩行者 0人 (0.0%) ◀前年 8人 (34.8%)▶

- 夜間 0人 (0.0%) [ 反射材着用者 0人 (0.0%) ]
- 横断中 0人 (0.0%) [ 高齢者 0人 (0.0%) ]
- 右から左の横断 0人 (0.0%) [ 高齢者 0人 (0.0%) ]

## ⑨ 自転車 3人 (25.0%) ◀前年 4人 (17.4%)▶

- 高齢者 3人
- 自宅から1km以内 2人

## ⑩ 二輪 4人 (33.3%) ◀前年 2人 (8.7%)▶

- 車種別 [ 原付 1人, 自二 3人 ]
- 高齢者 1人

## ⑪ 四輪 5人 (41.7%) ◀前年 9人 (39.1%)▶

- ベルト非着用 5人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 4人)
- 昼夜別 [ 昼間 2人 (40.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 2人, 不明 0人 ]  
[ 夜間 3人 (60.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 3人, 不明 0人 ]

## ⑫ 車両単独 4件 (33.3%) 4人 ◀前年 9件 (40.9%) 9人▶

- 夜間 3人 (75.0%)
- 状態別 [ 四輪 3人, 二輪 0人, 自転車 1人, その他 0人 ]
- 原因別(第一当) [ 操作誤り 3件, 発見遅れ 0件, その他 1件 ]

## ⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
- 信号無視 0件 ○一時不停止 2件

## ⑭ 特異事故

- ひき逃げ 0件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件