

# 令和3年6月末現在の交通死亡事故の特徴

死者数 18件 18人 増減率 -35.7% <<前年同期 27件 28人 >>

## ① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の構成率が高い。 12人 (66.7%) <<前年 22人 (78.6%)>>
- ※ 四輪の死者のうち、シートベルト非着用の割合が高い。 5人 (83.3%) <<前年 8人 (72.7%)>>
- ※ 夜間の事故の構成率が高い。 10人 (55.6%) <<前年 17人 (60.7%)>>

## ② 高齢者 12人 (66.7%) << 前年 22人 (78.6%)>>

- 状態別 [ 歩行者 2人, 自転車 5人, 二輪 1人, 四輪 4人, その他 0人 ]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
- 自宅から1km以内 6人 [ 歩行者 2人, 自転車 4人 ]
- 夜間の高齢歩行者 1人
- 75歳以上の高齢者 8人 [ 歩行者 2人, 自転車 3人, 二輪 0人, 四輪 3人 ]
- 高齢者同士の事故 0件 [ 歩行者対四輪 0件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件 ]
- 高齢者の第一当(原付以上) 5件 [ 四輪 4件, 二輪 1件, その他 0件, ]

## ③ 交差点(付近を含む) 9件 (50.0%) 9人 (50.0%) << 前年 12件 (44.4%) 13人 (46.4%)>>

- 夜間 5件 (55.6%) 5人 << 前年 7件 (58.3%) 7人 >>
- 信号機 [ 3灯式 3人, 歩者分0人, 押ボ 0人, 施設無6人 ]
- 状態別 [ 歩行者 2人, 自転車 3人, 二輪 3人, 四輪 1人 ]
- 類型別 [ 人対車両 2人, 自転車対車両 1人, 車両相互 4人, 車両単独 2人 ]

## ④ 夜間 10人 (55.6%) << 前年 17人 (60.7%)>>

- 状態別 [ 歩行者 1人, 自転車 2人, 二輪 4人, 四輪 3人, その他 0人 ]
- 高齢者 5人 (50.0%) <<前年 12人 (70.6%)>> [ 歩行者 1人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 2人 ]
- 若者 1人 (10.0%) <<前年 1人 (5.9%)>> [ 歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 0人 ]
- 類型別 [ 人対車両 1人, 自転車対車両 1人, 車両相互 5人, 車両単独 3人, 列車 0人 ]

## ⑤ 若者 1人 (5.6%) << 前年 1人 (3.6%)>>

- 状態別 [ 四輪 0人, 二輪 1人, 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 0人, 車両相互 1人, 人対車両 0人 ]

## ⑥ 高校生 0人 (0.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

- 状態別 [ 四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 0人, 車両相互 0人, 自転車対車両 0人 ]

## ⑦ 子供 0人 (0.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

- 状態別 [ 四輪 0人, 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両相互 0人, 人対車両 0人 ]

## ⑧ 歩行者 2人 (11.1%) << 前年 10人 (35.7%)>>

- 夜間 1人 (50.0%) [ 反射材着用者 0人 (0.0%) ]
- 横断中 2人 (100.0%) [ 高齢者 2人 (100.0%) ]
- 右から左の横断 1人 (50.0%) [ 高齢者 1人 (100.0%) ]

## ⑨ 自転車 5人 (27.8%) << 前年 5人 (17.9%)>>

- 高齢者 5人
- 自宅から1km以内 4人

## ⑩ 二輪 5人 (27.8%) << 前年 2人 (7.1%)>>

- 車種別 [ 原付 1人, 自二 4人 ]
- 高齢者 1人

## ⑪ 四輪 6人 (33.3%) << 前年 11人 (39.3%)>>

- ベルト非着用 5人 不明 1人 (着用していれば助かるケース 4人)
- 昼夜別 [ 昼間 3人 (50.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 2人, 不明 1人 ]
- [ 夜間 3人 (50.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 3人, 不明 0人 ]

## ⑫ 車両単独 7件 (38.9%) 7人 << 前年 11件 (40.7%) 11人>>

- 夜間 3人 (42.9%)
- 状態別 [ 四輪 4人, 二輪 0人, 自転車 3人, その他 0人 ]
- 原因別(第一当) [ 操作誤り 6件, 発見遅れ 0件, その他 1件 ]

## ⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 1件 ○無免許 0件
- 信号無視 0件 ○一時不停止 2件

## ⑭ 特異事故

- ひき逃げ 0件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件