

令和3年8月末現在の交通死亡事故の特徴

死者数 27件 27人	増減率 -27.0%	◀前年同期 36件 37人 ▶
-------------	------------	-----------------

① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の構成率が高い。 17人 (63.0%) ◀前年 28人 (75.7%)▶
- ※ 四輪の死者のうち、シートベルト非着用の割合が高い。 5人 (62.5%) ◀前年 10人 (66.7%)▶
- ※ 車両相互のうち、二輪車の死者の構成率が高い。 7人 (50.0%) ◀前年 3人 (27.3%)▶

② 高齢者 17人 (63.0%) ◀前年 28人 (75.7%)▶

- 状態別 [歩行者 5人, 自転車 6人, 二輪 2人, 四輪 4人, その他 0人]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
- 自宅から1km以内 9人 [歩行者 4人, 自転車 5人]
- 夜間の高齢歩行者 2人
- 75歳以上の高齢者 12人 [歩行者 5人, 自転車 4人, 二輪 0人, 四輪 3人]
- 高齢者同士の事故 0件 [歩行者対四輪 0件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
- 高齢者の第一当(原付以上) 5件 [四輪 4件, 二輪 1件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 12件 (44.4%) 12人 (44.4%) ◀前年 15件 (41.7%) 16人 (43.2%)▶

- 夜間 7件 (58.3%) 7人 ◀前年 8件 (53.3%) 8人▶
- 信号機 [3灯式 4人, 歩車分0人, 押ボ 0人, 施設無 8人]
- 状態別 [歩行者 4人, 自転車 4人, 二輪 3人, 四輪 1人]
- 類型別 [人対車両 4人, 自転車対車両 2人, 車両相互 4人, 車両単独 2人]

④ 夜間 12人 (44.4%) ◀前年 20人 (54.1%)▶

- 状態別 [歩行者 3人, 自転車 2人, 二輪 4人, 四輪 3人, その他 0人]
- 高齢者 6人 (50.0%) ◀前年 13人 (65.0%)▶
- [歩行者 2人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 2人]
- 若者 1人 (8.3%) ◀前年 1人 (5.0%)▶
- [歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 0人]
- 類型別 [人対車両 3人, 自転車対車両 1人, 車両相互 5人, 車両単独 3人, 列車 0人]

⑤ 若者 1人 (3.7%) ◀前年 1人 (2.7%)▶

- 状態別 [四輪 0人, 二輪 1人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両単独 0人, 車両相互 1人, 人対車両 0人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) ◀前年 0人 (0.0%)▶

- 状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
- 類型別 [車両単独 0人, 車両相互 0人, 自転車対車両 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) ◀前年 0人 (0.0%)▶

- 状態別 [四輪 0人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 6人 (22.2%) ◀前年 12人 (32.4%)▶

- 夜間 3人 (50.0%) [反射材着用者 0人 (0.0%)]
- 横断中 5人 (83.3%) [高齢者 4人 (80.0%)]
- 右から左の横断 3人 (50.0%) [高齢者 3人 (100.0%)]

⑨ 自転車 6人 (22.2%) ◀前年 7人 (18.9%)▶

- 高齢者 6人
- 自宅から1km以内 5人

⑩ 二輪 7人 (25.9%) ◀前年 3人 (8.1%)▶

- 車種別 [原付 1人, 自二 6人]
- 高齢者 2人

⑪ 四輪 8人 (29.6%) ◀前年 15人 (40.5%)▶

- ベルト非着用 5人 不明 1人 (着用していれば助かるケース 4人)
- 昼夜別 [昼間 5人 (62.5%) ⇒ 着用者 2人, 非着用者 2人, 不明 1人]
- [夜間 3人 (37.5%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 3人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 7件 (25.9%) 7人 ◀前年 14件 (38.9%) 14人▶

- 夜間 3人 (42.9%)
- 状態別 [四輪 4人, 二輪 0人, 自転車 3人, その他 0人]
- 原因別(第一当) [操作誤り 6件, 発見遅れ 0件, その他 1件]

⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 1件 ○無免許 1件
- 信号無視 0件 ○一時不停止 2件

⑭ 特異事故

- ひき逃げ 0件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件