

令和3年9月末現在の交通死亡事故の特徴

死者数 30件 30人	増減率 -25.0%	◀前年同期 39件 40人 ▶
-------------	------------	-----------------

① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の構成率が高い。 19人 (63.3%) ◀前年 29人 (72.5%)▶
- ※ 横断歩行中の死者のうち、右から左へ横断の構成率が高い。 4人 (66.7%) ◀前年 5人 (62.5%)▶
- ※ 二輪車の死者の構成率が高い。 7人 (23.3%) ◀前年 3人 (7.5%)▶

② 高齢者 19人 (63.3%) ◀前年 29人 (72.5%)▶

- 状態別 [歩行者 6人, 自転車 7人, 二輪 2人, 四輪 4人, その他 0人]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 3人
- 自宅から1km以内 11人 [歩行者 5人, 自転車 6人]
- 夜間の高齢歩行者 3人
- 75歳以上の高齢者 13人 [歩行者 6人, 自転車 4人, 二輪 0人, 四輪 3人]
- 高齢者同士の事故 0件 [歩行者対四輪 0件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
- 高齢者の第一当(原付以上) 5件 [四輪 4件, 二輪 1件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 13件 (43.3%) 13人 (43.3%) ◀前年 16件 (41.0%) 17人 (42.5%)▶

- 夜間 8件 (61.5%) 8人 ◀前年 9件 (56.3%) 9人▶
- 信号機 [3灯式 4人, 歩車分0人, 押ボ 1人, 施設無 8人]
- 状態別 [歩行者 5人, 自転車 4人, 二輪 3人, 四輪 1人]
- 類型別 [人対車両 5人, 自転車対車両 2人, 車両相互 4人, 車両単独 2人]

④ 夜間 14人 (46.7%) ◀前年 21人 (52.5%)▶

- 状態別 [歩行者 4人, 自転車 2人, 二輪 4人, 四輪 4人, その他 0人]
- 高齢者 7人 (50.0%) ◀前年 14人 (66.7%)▶
[歩行者 3人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 2人]
- 若者 1人 (7.1%) ◀前年 2人 (9.5%)▶
[歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 0人]
- 類型別 [人対車両 4人, 自転車対車両 1人, 車両相互 5人, 車両単独 4人, 列車 0人]

⑤ 若者 1人 (3.3%) ◀前年 2人 (5.0%)▶

- 状態別 [四輪 0人, 二輪 1人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両単独 0人, 車両相互 1人, 人対車両 0人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) ◀前年 1人 (2.5%)▶

- 状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
- 類型別 [車両単独 0人, 車両相互 0人, 自転車対車両 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) ◀前年 0人 (0.0%)▶

- 状態別 [四輪 0人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 7人 (23.3%) ◀前年 13人 (32.5%)▶

- 夜間 4人 (57.1%) [反射材着用者 0人 (0.0%)]
- 横断中 6人 (85.7%) [高齢者 5人 (83.3%)]
- 右から左の横断 4人 (57.1%) [高齢者 4人 (100.0%)]

⑨ 自転車 7人 (23.3%) ◀前年 8人 (20.0%)▶

- 高齢者 7人
- 自宅から1km以内 6人

⑩ 二輪 7人 (23.3%) ◀前年 3人 (7.5%)▶

- 車種別 [原付 1人, 自二 6人]
- 高齢者 2人

⑪ 四輪 9人 (30.0%) ◀前年 16人 (40.0%)▶

- ベルト非着用 6人 不明 1人 (着用していれば助かるケース 4人)
- 昼夜別 [昼間 5人 (55.6%) ⇒ 着用者 2人, 非着用者 2人, 不明 1人]
[夜間 4人 (44.4%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 4人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 8件 (26.7%) 8人 ◀前年 15件 (38.5%) 15人▶

- 夜間 4人 (50.0%)
- 状態別 [四輪 5人, 二輪 0人, 自転車 3人, その他 0人]
- 原因別(第一当) [操作誤り 6件, 発見遅れ・前方 1件, その他 1件]

⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 1件 ○無免許 1件
- 信号無視 0件 ○一時不停止 2件

⑭ 特異事故

- ひき逃げ 0件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件