

令和4年7月末現在の交通死亡事故の特徴

死者数 19件 20人 増減率 -13.0% <<前年同期 23件 23人 >>

① 主な特徴

※歩行者の事故構成率が高い 10人 (50.0%) <<前年 4人 (17.4%)>>
 ※車両単独の事故構成率が高い 9人 (45.0%) <<前年 7人 (30.4%)>>
 ※高齢者の事故構成率が高い 11人 (55.0%) <<前年 13人 (56.5%)>>

② 高齢者 11人 (55.0%) << 前年 13人 (56.5%)>>

○状態別 [歩行者 7人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 2人, その他 0人]
 ○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 0人
 ○自宅から1km以内 9人 [歩行者 7人, 自転車 2人]
 ○夜間の高齢歩行者 1人
 ○75歳以上の高齢者 11人 [歩行者 7人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 2人]
 ○高齢者同士の事故 0件 [歩行者対四輪 0件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
 ●高齢者の第一当(原付以上) 1件 [四輪 1件, 二輪 0件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 7件 (36.8%) 7人 (35.0%) << 前年 10件 (43.5%) 10人 (43.5%)>>

○夜間 2件 (28.6%) 2人 << 前年 6件 (60.0%) 6人 >>
 ○信号機 [3灯式 2人, 歩車分 0人, 押ボ 0人, 施設無 5人]
 ○状態別 [歩行者 5人, 自転車 2人, 二輪 0人 四輪 0人]
 ○類型別 [人対車両 5人, 自転車対車両 1人, 車両相互 0人, 車両単独 1人]

④ 夜間 8人 (40.0%) << 前年 11人 (47.8%)>>

○状態別 [歩行者 4人, 自転車 2人, 二輪 1人, 四輪 1人, その他 0人]
 ○高齢者 2人 (25.0%) <<前年 5人 (45.5%)>>
 [歩行者 1人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人]
 ○若者 0人 (0.0%) <<前年 1人 (9.1%)>>
 [歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 0人]
 ○類型別 [人対車両 3人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人, 車両単独 5人, 列車 0人]

⑤ 若者 2人 (10.0%) << 前年 1人 (4.3%)>>

○状態別 [四輪 2人, 二輪 0人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 1人, 自転車対車両 0人, 車両相互 1人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

○状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

○状態別 [四輪 0人, 歩行者 0人]
 ○類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 10人 (50.0%) << 前年 4人 (17.4%)>>

○夜間 4人 (40.0%) [反射材着用者 0人 (0.0%)]
 ○横断中 6人 (60.0%) [高齢者 6人 (100.0%)]
 ○右から左の横断 3人 (30.0%) [高齢者 3人 (100.0%)]

⑨ 自転車 3人 (15.0%) << 前年 5人 (21.7%)>>

○高齢者 2人
 ○自宅から1km以内 2人

⑩ 二輪 2人 (10.0%) << 前年 6人 (26.1%)>>

○車種別 [原付 0人, 自二 2人]
 ○高齢者 0人

⑪ 四輪 5人 (25.0%) << 前年 8人 (34.8%)>>

○ベルト非着用 3人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 1人)
 ○昼夜別 [昼間 4人 (80.0%) ⇒ 着用者 2人, 非着用者 2人, 不明 0人]
 [夜間 1人 (20.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 1人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 8件 (42.1%) 9人 << 前年 7件 (30.4%) 7人>>

○夜間 5人 (55.6%)
 ○状態別 [四輪 4人, 二輪 2人, 自転車 2人, その他 1人]
 ○原因別(第一当) [操作誤り 5件, 発見遅れ・前方 3件, その他 0件]

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上) 0件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
 ○信号無視 0件 ○一時不停止 0件

⑭ 特異事故

○ひき逃げ 0件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件