

令和5年2月末現在の交通死亡事故の特徴

死亡事故 6件 6人	増減率 20.0%	◀前年同期 5件 5人▶
------------	-----------	--------------

① 主な特徴

※夜間の事故構成率が高い	5件 (83.3%)	◀前年 4件 (80.0%)▶
※高齢者の事故構成率が高い	3人 (50.0%)	◀前年 2人 (40.0%)▶
※高齢者が第一当となった事故の構成率が高い	3件 (50.0%)	◀前年 0件 (0.0%)▶

② 高齢者 3人 (50.0%) ◀ 前年 2人 (40.0%)▶

○状態別 [歩行者 1人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 1人, その他 0人]

○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人

○自宅から1km以内 0人 [歩行者 0人, 自転車 0人]

○夜間の高齢歩行者 1人

○75歳以上の高齢者 2人 [歩行者 1人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 1人]

○高齢者同士の事故 0件 [歩行者対四輪 0件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]

○高齢者が第一当となった 事故(原付以上) 3件 [四輪 2件, 二輪 1件, その他 0件,]

③ 交差点 1件 (16.7%) 1人 (16.7%) ◀ 前年 1件 (20.0%) 1人 (20.0%)▶

○夜間 0件 (0.0%) 0人 ◀ 前年 0件 (0.0%) 0人 ▶

○信号機 [3灯式 1人, 歩車分 0人, 押ボ 0人, 施設無 0人]

○状態別 [歩行者 0人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人]

○類型別 [人対車両 0人, 自転車対車両 1人, 車両相互 0人, 車両単独 0人]

④ 夜間 5人 (83.3%) ◀ 前年 4人 (80.0%)▶

○状態別 [歩行者 2人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 2人, その他 0人]

○高齢者 3人 (60.0%) ◀ 前年 1人 (25.0%) ▶

[歩行者 1人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 1人]

○若者 1人 (20.0%) ◀ 前年 0人 (0.0%) ▶

[歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 1人]

○類型別 [人対車両 2人, 自転車対車両 0人, 車両相互 1人, 車両単独 2人, 列車 0人]

⑤ 若者 1人 (16.7%) ◀ 前年 0人 (0.0%)▶

○状態別 [四輪 1人, 二輪 0人, 自転車 0人]

○類型別 [車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 1人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) ◀ 前年 0人 (0.0%)▶

○状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]

○類型別 [車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) ◀ 前年 0人 (0.0%)▶

○状態別 [四輪 0人, 歩行者 0人]

○類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 2人 (33.3%) ◀ 前年 3人 (60.0%)▶

○夜間 2人 (100.0%) [反射材着用者 0人 (0.0%)]

○横断中 0人 (0.0%) [高齢者 0人 (0.0%)]

○右から左の横断 0人 (0.0%) [高齢者 0人 (0.0%)]

⑨ 自転車 1人 (16.7%) ◀ 前年 1人 (20.0%)▶

○高齢者 0人

○自宅から1km以内 0人

⑩ 二輪 1人 (16.7%) ◀ 前年 0人 (0.0%)▶

○車種別 [原付 1人, 自二 0人]

○高齢者 1人

⑪ 四輪 2人 (33.3%) ◀ 前年 1人 (20.0%)▶

○ベルト非着用 1人 不明 1人 (着用していれば助かるケース 1人)

○昼夜別 [昼間 0人 (0.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 0人, 不明 0人]

[夜間 2人 (100.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 1人, 不明 1人]

⑫ 車両単独 2件 (33.3%) 2人 (33.3%) ◀ 前年 3件 (60.0%) 3人 (60.0%)▶

○夜間 2人 (100.0%)

○状態別 [四輪 1人, 二輪 1人, 自転車 0人, その他 0人]

○原因別(第一当) [操作誤り 0件, 発見遅れ・前方 0件, その他 2件]

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 1件 ○無免許 0件

○信号無視 0件 ○一時不停止 0件

⑭ 特異事故

○ひき逃げ 0件 ○車両火災 1件 ○多重事故 0件