

令和5年8月末現在の交通死亡事故の特徴

死亡事故 20件 20人 増減率 -4.8% <<前年同期 20件 21人 >>

① 主な特徴

※夜間の事故構成率が高い 14人 (70.0%) <<前年 9人 (42.9%)>>
 ※夜間における高齢者の事故構成率が高い 8人 (40.0%) <<前年 3人 (14.3%)>>
 ※自転車の事故構成率が高い 5人 (25.0%) <<前年 3人 (14.3%)>>

② 高齢者 12人 (60.0%) << 前年 12人 (57.1%)>>

○状態別 [歩行者 5人, 自転車 3人, 二輪 3人, 四輪 1人, その他 0人]
 ○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 2人
 ○自宅から1km以内 5人 [歩行者 3人, 自転車 2人]
 ○夜間の高齢歩行者 3人
 ○75歳以上の高齢者 7人 [歩行者 5人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 1人]
 ○高齢者同士の事故 0件 [歩行者対四輪 0件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
 ○高齢者が第一となった事故(原付以上) 6件 [四輪 3件, 二輪 3件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 7件 (35.0%) 7人 (35.0%) << 前年 7件 (35.0%) 7人 (33.3%)>>

○夜間 3件 (42.9%) 3人 << 前年 2件 (28.6%) 2人 >>
 ○信号機 [3灯式 2人, 歩車分 0人, 押ボ 0人, 施設無 5人]
 ○状態別 [歩行者 2人, 自転車 4人, 二輪 1人, 四輪 0人]
 ○類型別 [人対車両 2人, 自転車対車両 3人, 車両相互 1人, 車両単独 1人]

④ 夜間 14人 (70.0%) << 前年 7人 (42.9%)>>

○状態別 [歩行者 6人, 自転車 3人, 二輪 3人, 四輪 2人, その他 0人]
 ○高齢者 8人 (57.1%) << 前年 3人 (33.3%) >>
 [歩行者 3人, 自転車 2人, 二輪 2人, 四輪 1人]
 ○若者 2人 (14.3%) << 前年 0人 (0.0%) >>
 [歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 1人]
 ○類型別 [人対車両 6人, 自転車対車両 2人, 車両相互 3人, 車両単独 3人, 列車 0人]

⑤ 若者 2人 (10.0%) << 前年 2人 (9.5%)>>

○状態別 [四輪 1人, 二輪 1人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 2人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

○状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

○状態別 [四輪 0人, 歩行者 0人]
 ○類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 8人 (40.0%) << 前年 11人 (52.4%)>>

○夜間 6人 (75.0%) [反射材着用者 0人 (0.0%)]
 ○横断中 3人 (37.5%) [高齢者 3人 (100.0%)]
 ○右から左の横断 3人 (37.5%) [高齢者 3人 (100.0%)]

⑨ 自転車 5人 (25.0%) << 前年 3人 (14.3%)>>

○高齢者 3人
 ○自宅から1km以内 2人

⑩ 二輪 4人 (20.0%) << 前年 2人 (9.5%)>>

○車種別 [原付 3人, 自二 1人]
 ○高齢者 3人

⑪ 四輪 3人 (15.0%) << 前年 5人 (23.8%)>>

○ベルト非着用 1人 不明 1人 (着用していれば助かるケース 1人)
 ○昼夜別 [昼間 1人 (33.3%) ⇒ 着用者 1人, 非着用者 0人, 不明 0人]
 [夜間 2人 (66.7%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 1人, 不明 1人]

⑫ 車両単独 5件 (25.0%) 5人 (25.0%) << 前年 8件 (40.0%) 9人 (42.9%)>>

○夜間 3人 (60.0%)
 ○状態別 [四輪 2人, 二輪 1人, 自転車 2人, その他 0人]
 ○原因別(第一当) [操作誤り 3件, 発見遅れ・前方 0件, その他 2件]

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 1件 ○無免許 0件
 ○信号無視 0件 ○一時不停止 1件

⑭ 特異事故

○ひき逃げ 0件 ○車両火災 1件 ○多重事故 0件