

令和6年4月末現在の交通死亡事故の特徴

死亡事故	9件	9人	増減率	-30.8%	◀前年同期	13件	13人
------	----	----	-----	--------	-------	-----	-----

① 主な特徴

※夜間の事故構成率が高い	7人 (77.8%)	◀前年 9人 (69.2%)
※高齢者の事故構成率が高い	7人 (77.8%)	◀前年 9人 (69.2%)
※歩行者の事故構成率が高い	5人 (55.6%)	◀前年 5人 (38.5%)

② 高齢者 7人 (77.8%) ◀前年 9人 (69.2%)

○状態別	[歩行者 5人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 1人, その他 0人]		
○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者	2人		
○自宅から1km以内	3人	[歩行者 2人, 自転車 1人]	
○夜間の高齢歩行者	4人		
○75歳以上の高齢者	4人	[歩行者 3人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 1人]	
○高齢者同士の事故	1件	[歩行者対四輪 1件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]	
○高齢者が第一当となった事故(原付以上)	2件	[四輪 2件, 二輪 0件, その他 0件,]	

③ 交差点(付近を含む) 3件 (33.3%) 3人 (33.3%) ◀前年 4件 (30.8%) 4人 (30.8%)

○夜間	3件 (100.0%)	3人	◀前年 1件 (25.0%) 1人	
○信号機	[3灯式 0人, 歩車分 0人, 押ボ 1人, 施設無 2人]			
○状態別	[歩行者 2人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人]			
○類型別	[人対車両 2人, 自転車対車両 1人, 車両相互 0人, 車両単独 0人]			

④ 夜間 7人 (77.8%) ◀前年 9人 (69.2%)

○状態別	[歩行者 4人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 2人, その他 0人]		
○高齢者	5人 (71.4%)	◀前年 6人 (66.7%)	
	[歩行者 4人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人]		
○若者	1人 (14.3%)	◀前年 1人 (11.1%)	
	[歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 1人]		
○類型別	[人対車両 4人, 自転車対車両 1人, 車両相互 0人, 車両単独 2人, 列車 0人]		

⑤ 若者 1人 (11.1%) ◀前年 1人 (7.7%)

○状態別	[四輪 1人, 二輪 0人, 自転車 0人]		
○類型別	[車両単独 1人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]		

⑥ 高校生 0人 (0.0%) ◀前年 0人 (0.0%)

○状態別	[四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]		
○類型別	[車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]		

⑦ 子供 0人 (0.0%) ◀前年 0人 (0.0%)

○状態別	[四輪 0人, 歩行者 0人]		
○類型別	[車両相互 0人, 人対車両 0人]		

⑧ 歩行者 5人 (55.6%) ◀前年 5人 (38.5%)

○夜間	4人 (80.0%)	[反射材着用者 0人 (0.0%)]	
○横断中	3人 (60.0%)	[高齢者 3人 (100.0%)]	
○右から左の横断	3人 (60.0%)	[高齢者 3人 (100.0%)]	

⑨ 自転車 1人 (11.1%) ◀前年 4人 (30.8%)

○高齢者	1人
○自宅から1km以内	1人

⑩ 二輪 0人 (0.0%) ◀前年 2人 (15.4%)

○車種別	[原付 0人, 自二 0人]		
○高齢者	0人		

⑪ 四輪 3人 (33.3%) ◀前年 2人 (15.4%)

○ベルト非着用	0人	不明 0人 (着用していれば助かるケース 0人)		
○昼夜別	[昼間 1人 (33.3%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 0人, 不明 0人]			
	[夜間 2人 (66.7%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 0人, 不明 0人]			

⑫ 車両単独 2件 (22.2%) 2人 (22.2%) ◀前年 4件 (30.8%) 4人 (30.8%)

○夜間	2人 (100.0%)		
○状態別	[四輪 2人, 二輪 0人, 自転車 0人, その他 0人]		
○原因別(第一当)	[操作誤り 1件, 発見遅れ・前方 0件, その他 1件]		

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上)	0件	○最高速度	0件	○無免許	0件
○信号無視	1件	○一時不停止	0件		

⑭ 特異事故

○ひき逃げ	0件	○車両火災	0件	○多重事故	0件
-------	----	-------	----	-------	----