

# 令和7年6月末現在の交通死亡事故の特徴

|              |            |                |
|--------------|------------|----------------|
| 死亡事故 10件 10人 | 増減率 -33.3% | 《前年同期 15件 15人》 |
|--------------|------------|----------------|

## ① 主な特徴

※夜間の事故構成率が高い 6人 (60.0%) 《前年 9人 (60.0%)》  
 ※高齢者の事故構成率が高い 6人 (60.0%) 《前年 10人 (66.7%)》

## ② 高齢者 6人 (60.0%) 《前年 10人 (66.7%)》

○状態別 [ 歩行者 5人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 0人, その他 0人 ]  
 ○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人  
 ○自宅から1km以内 5人 [ 歩行者 5人, 自転車 0人 ]  
 ○夜間の高齢歩行者 3人  
 ○75歳以上の高齢者 6人 [ 歩行者 5人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 0人 ]  
 ○高齢者同士の事故 1件 [ 歩行者対四輪 1件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件 ]  
 ○高齢者が第一当となった事故(原付以上) 1件 [ 四輪 0件, 二輪 1件, その他 0件, ]

## ③ 交差点(付近を含む) 5件 (50.0%) 5人 (50.0%) 《前年 7件 (46.7%) 7人 (46.7%)》

○夜間 4件 (80.0%) 4人 《前年 5件 (71.4%) 5人》  
 ○信号機 [ 3灯式 0人, 歩車分0人, 押ボ 1人, 施設無4人 ]  
 ○状態別 [ 歩行者 3人, 自転車 1人, 二輪 1人 四輪 0人 ]  
 ○類型別 [ 人対車両 3人, 自転車対車両 1人, 車両相互 1人, 車両単独 0人 ]

## ④ 夜間 6人 (60.0%) 《前年 9人 (60.0%)》

○状態別 [ 歩行者 3人, 自転車1人, 二輪 1人, 四輪 1人, その他 0人 ]  
 ○高齢者 3人 (50.0%) 《前年 5人 (55.6%)》  
 [ 歩行者 3人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 0人 ]  
 ○若者 2人 (33.3%) 《前年 2人 (22.2%)》  
 [ 歩行者 0人, 自転車1人, 二輪 0人, 四輪 1人 ]  
 ○類型別 [ 人対車両 3人, 自転車対車両 0人, 車両相互 2人, ]  
 車両単独 1人, 列車 0人 ]

## ⑤ 若者 2人 (20.0%) 《前年 2人 (13.3%)》

○状態別 [ 四輪 1人, 二輪 0人, 自転車 1人 ]  
 ○類型別 [ 車両単独 1人, 自転車対車両 0人, 車両相互 1人 ]

## ⑥ 高校生 0人 (0.0%) 《前年 0人 (0.0%)》

○状態別 [ 四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人 ]  
 ○類型別 [ 車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人 ]

## ⑦ 子ども 0人 (0.0%) 《前年 0人 (0.0%)》

○状態別 [ 四輪 0人, 歩行者0人 ]  
 ○類型別 [ 車両相互 0人, 人対車両 0人 ]

## ⑧ 歩行者 5人 (50.0%) 《前年 6人 (40.0%)》

○夜間 3人 (60.0%) [ 反射材着用者 1人 (33.3%) ]  
 ○横断中 4人 (80.0%) [ 高齢者 4人 (100.0%) ]  
 ○右から左の横断 3人 (60.0%) [ 高齢者 3人 (100.0%) ]

## ⑨ 自転車 2人 (20.0%) 《前年 3人 (20.0%)》

○高齢者 0人  
 ○自宅から1km以内 2人

## ⑩ 二輪 2人 (20.0%) 《前年 2人 (13.3%)》

○車種別 [ 原付 1人, 自二 1人 ]  
 ○高齢者 1人

## ⑪ 四輪 1人 (10.0%) 《前年 4人 (26.7%)》

○ベルト非着用 0人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 0人)  
 ○昼夜別 [ 昼間 0人 (0.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 0人, 不明 0人 ]  
 [ 夜間 1人 (100.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 0人, 不明 0人 ]

## ⑫ 車両単独 1件 (10.0%) 1人 (10.0%) 《前年 3件 (20.0%) 3人 (20.0%)》

○夜間 1人 (100.0%)  
 ○状態別 [ 四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 1人, その他 0人 ]  
 ○原因別(第一当) [ 操作誤り 0件, 発見遅れ・前方 1件, その他 0件 ]

## ⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上) 0件 ○最高速度 0件 ○無免許 1件  
 ○信号無視 0件 ○一時不停止 0件

## ⑭ 特異事故

○ひき逃げ 1件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件